

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS  
GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO  
(TAP-18-982) (TAIS NR. 18-6675(2))**

2018-07-04 Nr. NV-1745

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** perduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ 650 196,90 Eur kaip papildomą įnašą pagal Vyriausybės 2018 m. vasario 21 d. nutarimą Nr. 162 „Dėl 2018 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ iš Susisiekimo ministerijos administruojamos programos „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ priemonei „Užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą **įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“** įgyvendinti, didinant akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą.

**3. Dabartinė situacija:**

- Lietuvos Respublika dalyvauja įgyvendinant tarptautinį transporto projektą „Rail Baltica“ – transeuropinio transporto tinklo Europoje prioritetinį projektą. Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimu Nr. XI-1612 **projektas „Rail Baltica“ buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.**
- 2013 m. rugsėjo 16 d. Lenkijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Latvijos Respublikos, Estijos Respublikos ir Suomijos Respublikos **susisiekimo ministrai pasirašė Bendrąją deklaraciją, kurioje įtvirtino siekį įsteigti bendrą įmonę, kuri įgyvendintų projektą „Rail Baltica 2“.** 2013 m. lapkričio 8 d. Rygoje įvykusiame Baltijos Ministrų Tarybos ministrų pirmininkų susitikime **ministrai pirmininkai pasirašė Bendrąjį pareiškimą, kuriame patvirtino Bendrąją deklaraciją ir įtvirtino joje išdėstytas nuostatas.**
- **AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2014 m. įsteigė patronuojamąją (dukterinę) įmonę UAB „Rail Baltica statyba“,** kuri įgyvendina europinės vėžės geležinkelių infrastruktūros statybos projektą „Rail Baltica 2“ ir tapo bendros įmonės akcininke kartu su Estijos ir Latvijos partneriais.
- Estijos Respublikos Vyriausybė, Latvijos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos Respublikos Vyriausybė, pripažindamos būtinybę susitarti dėl strateginio geležinkelio projekto „Rail Baltic / Rail Baltica“ plėtros ir įgyvendinimo termino, **2017 m. sausio 31 d. pasirašė susitarimą dėl geležinkelių jungties „Rail Baltic / Rail Baltica“ plėtros. Pagal šio susitarimo nuostatas šalys gali projekto koordinatoriaus veiklą tiesiogiai bendrai finansuoti nacionalinėmis lėšomis.**
- 2017 m. gruodžio 13 d. įmonė „RB Rail AS“ su įmonės akcininkais ir Estijos Respublikos ekonomikos ir ryšių ministerija, Latvijos Respublikos susisiekimo ministerija ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija **pasirašė susitarimą dėl įmonės „RB Rail AS“ tarpinio finansavimo. Pagal susitarimo nuostatas įmonės „RB Rail AS“ finansavimo poreikį 2018 m. užtikrins valstybės biudžeto pagrindu atliekami papildomi akcininkų įnašai į šios įmonės įstatinį kapitalą ir projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimui skirtų Europos infrastruktūros tinklų priemonės lėšų persikirstymas ES dotacijos susitarimuose.**

**4. Projekto esmė:**

- Siūloma **perduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“ 650 196,90 Eur kaip papildomą įnašą** įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ ir sutikti, kad Susisiekimo ministerija priimtų sprendimą **padidinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą** papildomais 650 196,90 euro įnašais,

išleidžiant 2 245 paprastąsias vardines akcijas, kurių kiekviena – 289,62 euro nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 650 196,90 euro. Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliai vertei. Visos išleistos naujos akcijos perduodamos valstybei.

- lėšos bus skirtos iš Vyriausybės 2018 m. vasario 21 d. nutarime Nr. 162 „Dėl 2018 metų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto patvirtintų asignavimų paskirstymo pagal programas“ Susisiekimo ministerijos administruojamai programai „Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas“ įgyvendinti numatytų asignavimų.
- **Analogiški Vyriausybės nutarimai dėl valstybės turto investavimo buvo priimti 2014, 2015, 2016 ir 2017 metais.**

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija.

Ūkio ministerijos pažymi, kad valstybės lėšos AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatiniam kapitalui didinti faktiškai būtų skiriamos projektui „Rail Baltica 2“ įgyvendinti, t. y., viešajai geležinkelio infrastruktūrai, ir mano, kad lėšos, skiriamos viešajai geležinkelio infrastruktūrai, kuri yra valstybės nuosavybė, tuo pat metu negali būti laikomos AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavybe.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė atkreipia dėmesį, kad nėra aišku, koks yra valstybės turto investavimo tikslas – ar užtikrinti bendros įmonės veiklą, ar gerinti viešąją geležinkelių infrastruktūrą.

Į šiuos Ūkio ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastebėjimus Susisiekimo ministerija paaiškina, kad lėšos skiriamos bendros įmonės „RB Rail AS“ (projekto koordinatoriaus) veiklai užtikrinti, o ne viešajai geležinkelių infrastruktūrai kurti ar modernizuoti.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina, tačiau atitinka 95.4 papunkčio siekį užbaigti „Rail Baltica“ projektą.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Siūloma nutarimo projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai aptarus Tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt