



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2025- Nr.

DĖL TEISĖS AKTŲ DĖL 2009 M. HONKONGO TARPTAUTINĖS KONVENCIJOS DĖL SAUGAUS IR APLINKĄ TAUSOJANČIO LAIVŲ PERDIRBIMO RATIFIKAVIMO PROJEKTŲ PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių ir kitų tarptautinio pobūdžio susitarimų rengimo ir sudarymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. spalio 1 d. nutarimu Nr. 1179 „Dėl Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių ir kitų tarptautinio pobūdžio susitarimų rengimo ir sudarymo taisyklių patvirtinimo“, 40 punktu, parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybei šiuos teisės aktų projektus:

1. Lietuvos Respublikos įstatymo „Dėl 2009 m. Honkongo tarptautinės konvencijos dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo ratifikavimo“ projektą (toliau – Įstatymo projektas);
2. Lietuvos Respublikos Prezidento dekreto „Dėl teikimo Lietuvos Respublikos Seimui ratifikuoti 2009 m. Honkongo tarptautinę konvenciją dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo“ projektą;
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl kreipimosi į Lietuvos Respublikos Prezidentą su prašymu pateikti Lietuvos Respublikos Seimui ratifikuoti 2009 m. Honkongo tarptautinę konvenciją dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo“ projektą (toliau kartu – teisės aktų projektai).

Teisės aktų projektų tikslas – atlikti teises procedūras, reikalingas 2009 m. gegužės 15 d. Honkonge (Kinijos Liaudies Respublika) priimtai 2009 m. Honkongo tarptautinei konvencijai dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo (toliau – Honkongo konvencija) ratifikuoti, kadangi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 6 punktu ir 2014 m. balandžio 14 d. Europos Sąjungos Tarybos¹ sprendimu dėl 2009 m. Honkongo tarptautinės konvencijos dėl saugaus ir aplinkai tinkamo laivų perdirbimo ratifikavimo valstybėse narėse arba valstybių narių prisijungimo prie jos atsižvelgiant į Europos Sąjungos interesus, Honkongo konvencija priskirtina prie tarptautinių sutarčių, kurios ratifikuojamos arba prie jų prisijungiama.

Neigiamų pasekmių priėmus teisės aktų projektus nenumatoma, kadangi atitinkamas teisinis reguliavimas jau yra nustatytas nacionaliniuose teisės aktuose, įgyvendinant 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB. Teigiamos pasekmės – ratifikavus Honkongo konvenciją Lietuva prisidės prie tarptautinio reguliavimo įsigaliojimo bei parodys atsakingą požiūrį į pasaulines jūrines ir aplinkosaugines iniciatyvas. Taip pat tai leistų prisidėti prie Europos Sąjungos siekio skatinti visas valstybes nares ratifikuoti Honkongo konvenciją.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014D0241&from=EN>

Šis žingsnis padėtų stiprinti saugų ir aplinką tausojantį laivų perdirbimą pasauliniu mastu bei sustiprintų Lietuvos, kaip atsakingos jūrinės valstybės, įvaizdį. Detalesnė informacija apie Įstatymo projektą pateikiama aiškinamajame rašte.

Teisės aktų projektai 2025 m. birželio 19 d. buvo paskelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje (registracijos Nr. 25-10909). Visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus per 10 darbo dienų nuo teisės aktų projektų paskelbimo, pastabų ir pasiūlymų negauta. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo numatyta. Teisės aktų projektai buvo suderinti be pastabų su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos laivų savininkų asociacija ir Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacija. Su AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija teisės aktų projektai suderinti darbo tvarka. Iš kitų asmenų pastabų ar pasiūlymų nebuvo gauta. Teisės aktų projektai 2025 m. rugsėjo 4 d. buvo pakartotinai paskelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje, siekiant suderinti su Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija. Užsienio reikalų ministerija² pažymėjo, kad Honkongo konvencijos 16 straipsnio 6 dalyje nurodyta, kad „Valstybė, išreiškdamą savo sutikimą būti saistoma šios Konvencijos, pareiškia, ar ji reikalauja aiškaus ar pagal nutylėjimą laivų perdirbimo plano patvirtinimo, <...>“. Įstatymo projektas, išnagrinėjus šiuo metu galiojančius nacionalinius teisės aktus, susijusius su laivų perdirbimu, bei pasikonsultavus su Lietuvos transporto saugos administracija ir Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacija, buvo papildytas pareiškimu: *Seimas, vadovaudamasis Honkongo konvencijos 16 straipsnio 6 dalimi, pareiškia, kad Lietuvos Respublika reikalauja aiškaus laivų perdirbimo plano patvirtinimo, kad laivą būtų galima perdirbti leidimą turinčiame (-iuose) jos laivų perdirbimo komplekse (-uose).*

Teisės aktų projektus parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens transporto grupės (laikiniai einanti vadovo pareigas Simona Jonuškienė, tel. +370 660 75284, el. p. simona.jonuskienė@sumin.lt) patarėja Aurelija Gudelevičienė (tel. +370 661 69159, el. p. aurelija.gudeleviciene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. 2009 m. Honkongo tarptautinė konvencija dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo anglų, arabų, ispanų, kinų, prancūzų ir rusų kalbomis; visi tekstai yra vienodai autentiški, 289 lapai.
2. 2009 m. Honkongo tarptautinė konvencija dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo lietuvių kalba, 54 lapai.
3. Lietuvos Respublikos įstatymo „Dėl 2009 m. Honkongo tarptautinės konvencijos dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo ratifikavimo“ projektas, 1 lapas.
4. Lietuvos Respublikos Prezidento dekreto „Dėl teikimo Lietuvos Respublikos Seimui ratifikuoti 2009 m. Honkongo tarptautinę konvenciją dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo“ projektas, 1 lapas.
5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl kreipimosi į Lietuvos Respublikos Prezidentą su prašymu pateikti Lietuvos Respublikos Seimui ratifikuoti 2009 m. Honkongo tarptautinę konvenciją dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo“ projektas, 1 lapas.

² Užsienio reikalų ministerijos 2025 m. rugsėjo 18 d. raštas Nr. (7.2.16E)3-5242 „Dėl teisės aktų dėl 2009 m. Honkongo tarptautinės konvencijos dėl saugaus ir aplinką tausojančio laivų perdirbimo ratifikavimo projektų pateikimo išvadoms gauti“.

6. 2014 m. balandžio 14 d. Tarybos sprendimo dėl 2009 m. Honkongo tarptautinės konvencijos dėl saugaus ir aplinkai tinkamo laivų perdirbimo ratifikavimo valstybėse narėse arba valstybių narių prisijungimo prie jos atsižvelgiant į Europos Sąjungos interesus kopija, 3 lapai.

7. Aiškinamasis raštas, 4 lapai.

8. Derinusių institucijų išvadų kopijos, 17 lapų.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas