

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO
KAIMO REIKALŲ IR DARNIOS PLĖTROS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2013 M. VASARIO 5 D. EUROPOS PARLAMENTO
IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. 167/2013 DĖL ŽEMĖS IR MIŠKŲ ŪKIO
TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATVIRTINIMO IR RINKOS PRIEŽIŪROS NUOSTATŲ
ĮGYVENDINIMO“ PROJEKTO

2016-02-12

Nr. NV-510

Vilnius

Projekto rengėja: Žemės ūkio ministerija.

Projekto tikslas, esmė: Nutarimo projekto tikslas - paskirti instituciją, atsakingą už žemės ir miškų ūkio transporto priemonių, jų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, kuriems taikomas tipo patvirtinimas pagal 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (toliau - Reglamentas (ES) Nr. 167/2013), rinkos priežiūrą.

2015 m. birželio 30 d. buvo priimtas Žemės ūkio, maisto ūkio ir kaimo plėtros įstatymo Nr. IX-987 2, 3 ir 4 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo priedu įstatymas, kuriame numatyta, kad valstybės įmonė Mašinų bandymo stotis yra kompetentinga institucija dėl žemės ūkio transporto priemonių tipo patvirtinimo.

Ūkio ministerija nurodė, kad nėra įgaliota paskirti numatytos rinkos priežiūros institucijos.

Teisingumo ministerijos nuomone, Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nėra nustatyti nei Ūkio ministerijos, nei jos įgalios institucijos (Valstybinės ne maisto produktų inspekcijos), nei Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos įgaliojimai, susiję su transporto priemonių, įskaitant žemės ūkio transporto priemones, rinkos priežiūrą. Tokia rinkos priežiūros institucija galėtų būti Susisiekimo ministerijos ar Žemės ūkio ministerijos įgaliota institucija.

Iki šiol Žemės ūkio ministerijos kompetencijai priskirtus įvairius su žemės ūkio inžinerija susijusius klausimus, numatytus Lietuvos ir ES teisės aktuose, sprendė VĮ Mašinų bandymų stotis, kuri turi kvalifikuotus specialistus, akreditaciją, sukaupusi reikiamus standartus ir kitą techninę dokumentaciją. Atsižvelgdami į tai ir į Ūkio bei Teisingumo ministerijų pozicijas, Žemės ūkio ministerija siūlo šią įmonę paskirti atsakinga už žemės ir miškų ūkio transporto priemonių, jų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, kuriems taikomas tipo patvirtinimas pagal Reglamentą (ES) Nr. 167/2013), rinkos priežiūrą.

Derinimas: be pastabų suderinta su Susisiekimo ministerija ir Europos teisės departamentu. Vadovaujantis Vyriausybės reglamentu Teisingumo ministerija teisinės išvados dėl šio projekto neteikė.

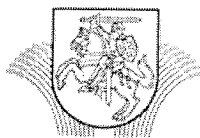
Projektas patikslintas pagal 2016 m. sausio 19 d. Ministerijų atstovų pasitarime išsakytas Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.

Dalykinio vertinimo išvada: Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Kaimo reikalų ir darnios plėtros skyriaus vedėjas

Tomas Razauskas

Tomas Razauskas, tel. 8 706 63 838, el. p. tomas.razauskas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-02-04 Nr. 2D- 437 (12.50)

I _____ Nr. _____

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Vykdydami 2016 m. sausio 19 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime svarstant 12 klausimą priimtą sprendimą (2016-01-19 protokolas Nr. 3), teikiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros nuostatų įgyvendinimo“ projektą, patikslintą pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.

Nutarimo projektą rengė Žemės ūkio ministerijos Žemės ir išteklių politikos departamento (direktorius Algirdas Sereika, tel. 239 1338) Išteklių, melioracijos ir biokuro skyriaus (vedėjas Vaidas Vitukynas, tel. 239 1245) vyriausiasis specialistas Vincas Andriuskevičius, tel. 239 1157, el. p. vincas.andriuskevicius@zum.lt.

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Valstybės įmonės Mašinų bandymo stoties sutikimas, 1 lapas.

Ministrė

Virginija Baltraitienė

Vincas Andriuskevičius, tel. 239 1157

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL 2013 M. VASARIO 5 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO
(ES) NR. 167/2013 DĖL ŽEMĖS IR MIŠKŲ ŪKIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ
PATVIRTINIMO IR RINKOS PRIEŽIŪROS NUOSTATŲ ĮGYVENDINIMO**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Įgyvendindama 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL 2013 L 60, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 167/2013) 5 straipsnio 1 dalį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Paskirti valstybės įmonę Mašinų bandymo stotį būti atsakingą už Reglamento (ES) Nr. 167/2013 nuostatų, susijusių su žemės ūkio transporto priemonių, jų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, kuriems taikomas tipo patvirtinimas pagal Reglamentą (ES) Nr. 167/2013, rinkos priežiūrą.

2. Pavesti Žemės ūkio ministerijai informuoti Europos Komisiją apie paskirtą instituciją, atsakingą už Reglamento (ES) Nr. 167/2013 nuostatų vykdymo užtikrinimą.

Ministras Pirmininkas

Žemės ūkio ministras

Žemės ūkio ministerijos
Teisės departamento direktorius
Antanas Burlėga
2016-01-28

M. Baltraitienė
Žemės ūkio ministrė
Virginija Baltraitienė
2016-02-03

VALSTYBĖS ĮMONĖ MAŠINŲ BANDYMO STOTIS

Valstybės įmonė, Neries g. 4, Domeikava, LT-54370 Kauno r. sav., tel/faks (8 37) 47 72 15, el. p.
infovmbs@bandymai.lt. Atsiskaitomoji sąskaita LT144010042500010230, AB DNB bankas, kodas 40100.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 190819979, PVM mokėtojo kodas LT908199716

2016-01-12 Nr. 580-27 (4.3)

[
Lietuvos Respublikos
Žemės ūkio ministerijai
]

DĖL RINKOS PRIEŽIŪROS

Valstybės įmonė Mašinų bandymo stotis sutinka būti paskirta atsakinga už Reglamento (ES) Nr. 167/2013 nuostatų, susijusių su žemės ūkio transporto priemonių, jų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, kuriems taikomas tipo patvirtinimas pagal Reglamentą (ES) Nr. 167/2013, rinkos priežiūrą.

Direktorius



Paulius Kalina

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2013 M.
VASARIO 5 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR.
167/2013 DĖL ŽEMĖS IR MIŠKŲ ŪKIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ
PATVIRTINIMO IR RINKOS PRIEŽIŪROS NUOSTATŲ ĮGYVENDINIMO“
PROJEKTO
(NR. 15-1088-01-N(2); TAIS NR. 15-13277(3))**

2016-02-09

Nr. NV-433

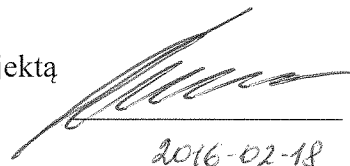
Vilnius

Įvertinę po 2016 m. sausio 19 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo (protokolo Nr. 3, 12 kl.) patikslinto nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams pažymime, kad naujų pastabų neturime, tačiau, atsižvelgiant į tai, kad nebuvo atsižvelgta į Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. sausio 8 d. išvados Nr. NV-75 1 punkte pateiktą pastabą ir nepateikti jokie neatsižvelgimo argumentai (derinimo pažyma), pakartotinai pažymime, kad pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 6 dalies 2 punkto nuostatą, užtikrindama eismo saugumą, Žemės ūkio ministerija ar jos įgaliotos institucijos nustato ir tvirtina traktorių, savaeigių mašinų ir jų priekabų atitikties įvertinimo tvarką, taip pat gali atlikti kitas funkcijas, susijusias su eismo saugumo užtikrinimu (7 punktas), t. y. Žemės ūkio ministerija yra įgaliota pati atlikti atitinkamas funkcijas eismo saugumo užtikrinimo srityje, arba įgalioti šiuos veiksmus atlikti sau pavaldžią instituciją. Atsižvelgiant į Viešojo administravimo įstatymo 4¹ straipsnio 1 dalies 2 punkto nuostatą manome, kad žemės ūkio ministras savo įsakymu galėtų paskirti valstybės įmonę Mašinų bandymo stotį būti atsakingą už 2013 m. vasario 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 167/2013 nustatytų funkcijų atlikimą.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą



2016-02-18

Dėl 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros nuostatų įgyvendinimo (Nr. ~~15-10824-N(2)~~) (15-13277(3))

Pranešėjas: Žemės ūkio ministrė V. Baltraitienė

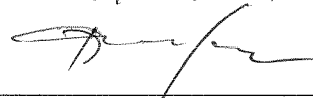
Dalyvauja: Žemės ūkio ministerijos Žemės ir išteklių politikos departamento Išteklių, melioracijos ir biokuro skyriaus vyriausiasis specialistas V. Andriuškevičius

Posėdžių rengimo skyriaus
patarėjas

P. Gerasimovič

2016-04-12

Klausimo kuratorius: V. Pavardė, parašas



<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-01-19</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>Pasirūpinti ŽŪM atsivėlęli d' TD pastabas. Patikrinta projekto svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</i></p> <p>2016-01-19</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

paie 18 kl.

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL 2013 M. VASARIO 5 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. 167/2013 DĖL ŽEMĖS IR MIŠKŲ ŪKIO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATVIRTINIMO IR RINKOS PRIEŽIŪROS NUOSTATŲ ĮGYVENDINIMO

_____ Nr. _____
Vilnius

Įgyvendindama 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL 2013 L 60, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 167/2013) 5 straipsnio 1 dalį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Paskirti valstybės įmonę Mašinų bandymo stotį atsakinga už Reglamento (ES) Nr. 167/2013 nuostatų, susijusių su žemės ūkio transporto priemonių, jų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, kuriems taikomas tipo patvirtinimas pagal Reglamentą (ES) Nr. 167/2013, rinkos priežiūrą, įgyvendinimą.

2. Pavesti Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai informuoti Europos Komisiją apie paskirtą instituciją, atsakingą už Reglamento (ES) Nr. 167/2013 nuostatų įgyvendinimą.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Žemės ūkio ministrė

Virginija Baltraitienė