

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2016 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS  
PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVŲ VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS  
SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PROJEKTO (TAP 16 – 431, NR. 16-2962)

2016-03-16 Nr. NV-844

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** paskirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatoje valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti numatytus 18 852 tūkst. eurų. Savivaldybės ir kitos institucijos prašymus pateikė Lietuvos automobilių kelių direkcijai, kuri vadovaudamasi teisės aktais ir Vyriausybės prioritetais sudarė objektų sąrašą ir pateikė jį Susisiekimo ministerijai. Susisiekimo ministerija teikia finansavimo lėšų paskirstymą (pridedama), lėšos bus naudojamos darbams valstybinės ir vietinės reikšmės susisiekimo objektuose finansuoti.
3. **Derinimas:** Susisiekimo ministerija informuoja, kad Vyriausybės nutarimo projektas derintas su Finansų ministerija.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** duomenų apie derinimo faktą su Finansų ministerija nepateikta.

Patarėjas

Aloyzas Dukša

Aloyzas Dukša, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.dukša@lr.lt



2016-03-16

data

G-3033

Nr.

## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911

faks. (8 5) 212 4335 el.p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-03-16

Nr. d-945(101)

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2016 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2016 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. sausio 25 d. nutarimu Nr. 88 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatos patvirtinimo“.

Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatoje valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti numatytus 18 852 tūkst. Eur. Atrenkant šiomis lėšomis teikiamus finansuoti projektus, vadovautasi Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, 3 punkto nuostatomis, kad Programos finansavimo rezervo lėšos skiriamos, kai stokojama lėšų pradėtiems darbams užbaigti, taip pat nenumatytų kelių tinklo plėtojimo, rekonstravimo ir funkcionavimo darbų finansavimui užtikrinti. Savivaldybės, kitos institucijos ir įstaigos prašymus skirti Programos finansavimo rezervo lėšų pateikė Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), kuri, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės prioritetus, poveikį saugiam eismui, naudą visuomenei, sudarė objektų prioritetų sąrašą ir pateikė jį Susisiekimo ministerijai. Rengiant nutarimo projektą buvo atsižvelgta į tai, ar kelių projektai vykdomi įgyvendinant Europos Sąjungos teisės aktus, kitus tarptautinius įsipareigojimus (susitarimus), ar dėl projektų yra priimti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai (sprendimai, protokoliniai pavedimai), Susisiekimo ministerijos ar Kelių direkcijos sprendimai, ar kelių projektai yra tęstiniai ir kt. Programos finansavimo lėšų rezervo lėšos bus naudojamos darbams valstybinės ir vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektuose finansuoti.

Teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus tęsiami pradėti valstybinės ir vietinės reikšmės kelių taisymo, rekonstrukcijos darbai ir pradedami įgyvendinti nauji projektai. Pagerės eismo sąlygos keliuose (gatvėse), gera kelių ir gatvių būklė turės įtakos valstybės ekonomikos augimui, pagerės žmonių gyvenimo ir eismo sąlygos. Įgyvendinant projektą „Rail Baltica“ bus rekonstruojamos ir kapitališkai remontuojamos Marijampolės miesto gatvės ir jose esantys statiniai.

Programos finansavimo rezervo lėšos taip pat bus naudojamos ir darbams Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos, Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos valdomų įstaigų susisiekimo infrastruktūros objektuose finansuoti. Be to, bus ir toliau įgyvendinamos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinių priemonių patvirtinimo“ patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetinės priemonės: „234. Modernizuoti šalies magistralinius ir krašto kelius <...>, kad jie atitiktų 11,5 tonos maksimalią ašinę apkrovą“, „235. Asfaltuoti žvyrkelius ir pasiekti, kad jų dalis sudarytų ne daugiau kaip 33,3 procento bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo“, „238. Rekonstruoti nesaugias avaringas valstybinės reikšmės kelių tinklo sankryžas <...>, įrengti saugias dviračių takų atkarpas <...>“.

Neigiamas nutarimo projekto poveikis nenumatomas.

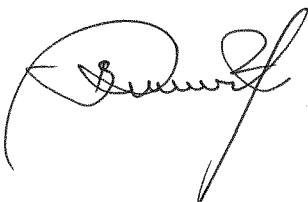
Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomas teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktu informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, derintas su Finansų ministerija.

Nutarimo projekto rengimą koordinavo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamentas (departamento direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt), tiesioginė rengėja – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (direktorius Egidijus Skrodenis, tel. 232 9604, el. p. egidijus.skrodenis@lakd.lt) Vietinių kelių administravimo skyriaus vedėja Neringa Kryževičienė (tel. 232 9716, el. p. neringa.kryzeviciene@lakd.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2016 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektas, 7 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### DĖL 2016 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVŲ VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO

2016 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 ir 3 dalimis, taip pat įgyvendindama Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, 3 punkto nuostatas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. sausio 25 d. nutarimą Nr. 88 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2016 metų sąmatos patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Paskirstyti 2016 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervą valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (pridedama).

2. Pavesti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos prižiūrėti (kontroliuoti), ar skirtos Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos naudojamos pagal paskirtį, vykdyti darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose ir nenustačius pažeidimų sumokėti už atliktus darbus.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
*Rimantas Šliuotavičius*  
2016-03-16

Teisės įstatymų vedėja  
*Irmė Krikštytė*  
2016-03-16

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
2016 m. \_\_\_\_\_ d. nutarimu Nr. \_\_\_\_\_

**2016 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ  
REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS,  
FINANSUOTI PASKIRSTYMO  
SĄRAŠAS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Apskritis, savivaldybės, įstaigos ar įmonės pavadinimas</b>	<b>Objekto ar finansuojamo projekto pavadinimas, numatomi darbai</b>	<b>Suma, eurais</b>
1.	<b>ALYTAUS APSKRITIS</b>		
1.1.	Alytaus miesto	Punsko, Kalniškės ir Ūdrijos gatvių sankryžai rekonstruoti, įrengiant žiedinę sankryžą	100 000
2.	<b>KAUNO APSKRITIS</b>		
2.1.	Kauno miesto	viadukui per geležinkelį Kauno rajono Garliavos apylinkių seniūnijos Ražiškių kaime rekonstruoti	400 000
		tiltui per Kauno hidroelektrinę kapitališkai remontuoti	400 000
2.2.	Jonavos rajono	projekto „Sporto, sveikatingumo ir pramogų komplekso Žeimių g. 17, Jonavoje, nauja statyba“ daliai – automobilių stovėjimo aikštelėms, privažiuojamiesiems keliams ir pėsčiųjų takams įrengti ir rekonstruoti – finansuoti	600 000
2.3.	Kauno rajono	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava ruožui nuo 0,00 iki 1,40 km, kuris sutampa su Karmėlavos seniūnijos Ramučių kaimo Centrine gatve, rekonstruoti, įrengiant lietaus nuotekų tinklus, pėsčiųjų ir dviračių takus	300 000
		Karmėlavos miestelio Vilniaus gatvei, kuri sutampa su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, rekonstruoti	350 000
3.	<b>KLAIPĖDOS APSKRITIS</b>		
3.1.	Klaipėdos miesto	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2254 privažiuojamojo kelio prie II perkėlos nuo kelio Smiltynė–Nida ruožui nuo 0,0 iki 1,5 km, kuris sutampa su Klaipėdos miesto Smiltynės gatve, rekonstruoti	200 000
3.2.	Klaipėdos rajono	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2217 Klaipėda–Karklė–Dargužiai ruožui nuo 8,6 iki 11,7 km, kuris sutampa su Kretingalės seniūnijos Karklės kaimo Placio gatve, rekonstruoti	300 000
3.3.	Kretingos rajono	valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 216 Gargždai–Kretinga 21,28 km esančiai sankryžai su rajoniniu keliu Nr. 2204 privažiuojamuoju keliu prie Kretingos nuo kelio Gargždai–Kretinga, kuris sutampa su Kretingos miesto J. Jablonskio gatve, rekonstruoti	120 000

4.	MARIJAMPOLĖS APSKRITIS		
4.1.	Marijampolės	požeminei pėsčiųjų perėjai po geležinkelio ir po Geležinkelio gatve Saulės ir Geležinkelio gatvių sankirtoje Marijampolės mieste įrengti	880 000
		Marijampolės miesto Marių gatvei ir tiltui per Šešupę rekonstruoti	400 000
		Marijampolės miesto Vilkaviškio gatvei ir tiltui per Šešupę kapitališkai remontuoti	500 000
		Marijampolės miesto Aušros gatvei nuo žiedinės sankryžos su Javonio skersgatviu iki Vasaros gatvės tiesti	500 000
5.	PANEVĖŽIO APSKRITIS		
5.1.	Biržų rajono	valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 125 Biržai–Raubonys ruožui nuo 0,00 iki 6,98 km, kuris sutampa su Biržų miesto Pasvalio gatve ir Pabiržės miestelio Biržų gatve, rekonstruoti, įrengiant pėsčiųjų taką (ruože nuo 2,14 iki 6,90 km)	300 000
6.	ŠIAULIŲ APSKRITIS		
6.1.	Šiaulių rajono	Kuršėnų kaimiškosios seniūnijos vietinės reikšmės keliui Nr. Kk-44 Gaudžiai–Katiliškiai, kuris jungiasi su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A11 Šiauliai–Palanga, rekonstruoti	536 000
7.	TAURAGĖS APSKRITIS		
7.1.	Jurbarko rajono	valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožui nuo 109,00 iki 112,20 km, kuris sutampa su Viešvilės miestelio Klaipėdos gatve, rekonstruoti	200 000
7.2.	Pagėgių	valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožui nuo 135,5 iki 137,16 km, kuris sutampa su Lumpėnų seniūnijos Lumpėnų kaimo Rambynų gatve, rekonstruoti	115 000
7.3.	Šilalės rajono	valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožui 12,35 iki 14,54 km, kuris sutampa su Šilalės kaimiškosios seniūnijos Balsių ir Šilų kaimų A. Barausko gatve, rekonstruoti	250 000
8.	TELŠIŲ APSKRITIS		
8.1.	Mažeikių rajono	projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė ruože nuo 2,25 km iki 2,34 km, kuris sutampa su Mažeikių miesto Sedos gatve, esančios sankryžos su Mažeikių miesto Pavenčių gatve rekonstravimas į žiedinę sankryžą“ finansuoti	157 300
		projektui „Viaduko per geležinkelį valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 Mažeikiai–Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve, bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste statyba“ parengti	67 400
8.2.	Plungės rajono	projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė–Vėžaičiai ruožo nuo 0,066 iki 3,100 km rekonstravimas, įrengiant žiedinę sankryžą, pėsčiųjų ir dviračių takus bei jungiamuosius kelius“ savivaldybės daliai finansuoti	70 000

		valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė–Vėžaičiai ruožui nuo 3,1 iki 5,8 km, kuris sutampa su Nausodžio seniūnijos Varkalių kaimo Kulių gatve, rekonstruoti	70 000
		transporto mazgui su tuneliu po geležinkelio Plungės miesto S. Dariaus ir S. Girėno gatvėje, kuri sutampa su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3201 Truikiai–Prūsaliai, įrengti	100 000
8.3.	Telšių rajono	Varnių miesto S. Dariaus ir S. Girėno gatvei, kuri sutampa su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 160 Telšiai–Varniai–Laukuva, rekonstruoti	188 000
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas (ruožas nuo 0,0 iki 0,7 km), kuris sutampa su Telšių miesto Plungės gatve, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 161 Telšiai–Seda, kuris sutampa su Telšių miesto Gedimino gatve, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai–Žarėnai–Tverai–Laukuva, kuris sutampa su Telšių miesto Muziejaus gatve, ir Telšių miesto Respublikos gatvės sankryžai rekonstruoti	150 000
9.	UTENOS APSKRITIS		
9.1.	Anykščių rajono	valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 120 Radiškis–Anykščiai–Rokiškis ruožui nuo 27,014 iki 27,657 km, kuris sutampa su Anykščių miesto A. Vienuolio gatve, rekonstruoti (I etapas)	380 800
10.	VILNIAUS APSKRITIS		
10.1.	Vilniaus miesto	Šatrijos Raganos gatvei ir Saulėtekio alėjai rekonstruoti	373 000
		S. Lozoraičio gatvės ruožui nuo Džiaugsmo gatvės iki S. Šilingo gatvės tiesti – projekto „Susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai Džiaugsmo g. kvartale (sklypai nuo Nr. 96 iki Nr. 110 ir nuo Nr. 131 iki Nr. 219) Vilniaus m.“ daliai finansuoti	300 000
		Vilniaus gatvės ruožui nuo Gedimino prospekto iki Islandijos gatvės kapitališkai remontuoti	300 000
		naujai gatvei, jungiančiai Molėtų plentą ir Santariškių gatvę, tiesti	300 000
10.2.	Švenčionių rajono	Švenčionių miesto Pašaminės gatvei tiesti	120 000
		projektui „Arnionių gatvės kapitalinis remontas, automobilių stovėjimo aikštelės ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba Pabradės m., Švenčionių raj. sav.“ finansuoti	200 000
10.3.	Trakų rajono	Paluknio seniūnijos vietinės reikšmės keliui Paluknys–Mamavys, kuris jungiasi su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A4 Vilnius–Varėna–Gardinas, rekonstruoti	116 000
		Trakų miesto Vilniaus, Gedimino ir Aukštadvario gatvėms, kurios sutampa su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė, rekonstruoti	150 000
11.	KITOS ĮSTAIGOS IR ĮMONĖS		
11.1.	Nacionaliniam vėžio institutui	keliams, pėsčiųjų takams Nacionalinio vėžio instituto teritorijoje (Santariškių g. 1, Vilnius) įrengti ir	150 000

		rekonstruoti	
11.2.	Viešajai įstaigai Lietuvos sveikatos mokslų universitetui	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Lietuvos sveikatos mokslų universiteto teritorijoje (Sukilėlių pr. 51, Kaunas) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	100 000
11.3.	Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai	šaligatviams, keliams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Respublikinės Klaipėdos ligoninės Tuberkuliozės filialo teritorijoje (P. Lideikio g. 2, 4, Klaipėda) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	69 000
		automobilių stovėjimo aikštei, privažiuojamajam keliui ir pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Palangos vaikų reabilitacinės sanatorijos „Palangos gintaras“ teritorijoje (Vytauto g. 30, Palanga) įrengti ir rekonstruoti	50 000
		keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms viešosios įstaigos Kauno klinikinės ligoninės teritorijoje (Josvainių g. 2, Kaunas) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	60 000
		privažiuojamiesiems keliams, automobilių stovėjimo aikštelėms, pėsčiųjų takams viešosios įstaigos Vilniaus universiteto ligoninės Žalgirio klinikos teritorijoje (Žalgirio g. 115, 117, Vilnius) rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti	85 000
11.4.	Lietuvos Respublikos kultūros ministerijai	pėsčiųjų tiltui per Galvės ežerą į Karvinės salą ir pėsčiųjų tiltui per Galvės ežerą iš Karvinės salos į Pilies salą kapitališkai remontuoti	320 000
		vietinės reikšmės keliui, kuris jungiasi su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4750 Totoriškės–Užutrakis, rekonstruoti ir automobilių stovėjimo aikštelėms Trakų istorinio nacionalinio parko teritorijoje įrengti	115 000
11.5.	Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos	keliams, pėsčiųjų takams ir automobilių stovėjimo aikštelėms Lietuvos policijos mokyklos teritorijoje (Mokslo g. 2, Mastaičių kaimas, Alšėnų seniūnija, Kauno rajonas) įrengti ir rekonstruoti	250 000
		automobilių stovėjimo aikštei Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato Jonavos rajono policijos komisariato teritorijoje (Klaipėdos g. 4, Jonava) rekonstruoti	36 000
		automobilių stovėjimo aikštei Lietuvos kriminalinės policijos biuro teritorijoje (Griunvaldo g. 16, Kaunas) kapitališkai remontuoti	24 700
		automobilių stovėjimo aikštei Vilniaus apskrities vyriausiojo policijos komisariato Vilniaus rajono policijos komisariato teritorijoje (H. Manto g. 4, Vilnius) įrengti	23 500
11.6.	Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos	mobiliesioms automobilinems ašinio svėrimo svarstyklėms, padėsiančioms užtikrinti kelių tinklo funkcionavimą, įsigyti	50 000



11.7.	Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos	darbų kokybės kontroliniams patikrinimams vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) atlikti	190 000
		projekto „Antrojo kelio statyba ruože Telšiai–Lieplaukė“ daliai – VI „Telšių regiono keliai“ patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas ruožo rekonstravimo, viaduko statybos darbams ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4614 Žarėnai–Lieplaukė–Alsėdžiai rekonstravimo darbams – finansuoti	250 000
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1122 Pivašiūnai–Butrimonys ruožui nuo 0,0 iki 4,1 km kapitališkai remontuoti	700 000
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4306 Musninkai–Liukonėliai ruožui nuo 17,72 iki 22,38 km rekonstruoti	670 000
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava ruožui nuo 0,00 iki 1,40 km rekonstruoti, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus	600 000
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2254 privažiuojamojo kelio prie II perkėlos nuo kelio Smiltynė–Nida ruožo nuo 0,0 iki 1,5 km rekonstravimo techniniam darbo projektui parengti, projekto vykdymo priežiūrai atlikti ir rekonstruoti	500 000
		valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožui nuo 134,53 iki 135,93 km rekonstruoti	700 000
		valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 216 Gargždai–Kretinga 21,28 km esančiai sankryžai su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2204 privažiuojamuoju keliu prie Kretingos nuo kelio Gargždai–Kretinga rekonstruoti (sutampa su Kretingos miesto J. Jablonskio gatve)	200 000
		valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2217 Klaipėda–Karklė–Dargužiai ruožui nuo 8,6 iki 11,7 km rekonstruoti	800 000
		valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 125 Biržai–Raubonys ruožui nuo 0,00 iki 6,98 km rekonstruoti, įrengiant pėsčiųjų taką (ruože nuo 2,14 iki 6,90 km)	440 000
		valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožui nuo 135,5 iki 137,16 km rekonstruoti (per Lumpėnus)	550 000
		valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožui nuo 109,00 iki 112,20 km rekonstruoti (per Viešvilę)	550 000
		valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožui 12,35 iki 14,54 km rekonstruoti (per Balsių ir Šilų kaimus)	700 000

	viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 Mažeikiai–Skuodas 1,12 km ir viaduko prieigų, sutampančių su Algirdo gatve, bei Vakarų ir Gamyklos gatvių sankryžų su Algirdo gatve Mažeikių mieste techniniam projektui parengti ir projekto vykdymo priežiūrai atlikti	416 300
	projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė ruože nuo 2,25 iki 2,34 km, kuris sutampa su Mažeikių miesto Sedos gatve, esančios sankryžos su Mažeikių miesto Pavenčių gatve rekonstravimas į žiedinę sankryžą“ finansuoti	166 000
	valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai–Alsėdžiai–Barstyčiai–Skuodas (ruožas nuo 0,0 iki 0,7 km), kuris sutampa su Telšių miesto Plungės gatve, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 161 Telšiai–Seda, kuris sutampa su Telšių miesto Gedimino gatve, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai–Žarėnai–Tverai–Laukuva, kuris sutampa su Telšių miesto Muziejaus gatve, ir Telšių miesto Respublikos gatvės sankryžai rekonstruoti	293 000
	valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 120 Radiškis–Anykščiai–Rokiškis ruožui nuo 27,014 iki 27,657 km, kuris sutampa su Anykščių miesto A. Vienuolio gatve, rekonstruoti (I etapas)	300 000
Iš viso paskirstyta		18 852 000

Susisiekimo ministerija  
 Valstybės sekretorius  
 2016-03-16

Teksto tvirtinimo vedėja  
 Irma Kirišytė  
 2016-03-16

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2016 METŲ KELIŲ  
PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO  
VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“  
PROJEKTO (TOLIAU-PROJEKTAS) (TAP-16-431, TAIS-16-2962)**

2016-03-17 Nr. NY-852


Vilnius

Įvertinus Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

2 – ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

projekta

  
2016-03-17