

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL**

**DĖL 2019 M. KOVO 12 D. KOMISIJOS DELEGUOTOJO REGLAMENTO (ES) 2019/945 DĖL BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ SISTEMŲ IR TREČIŲJŲ VALSTYBIŲ BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ SISTEMŲ NAUDOTOJŲ NUOSTATŲ ĮGYVENDINIMO IR VYRIAUSYBĖS 1999 M. GRUODŽIO 27 D. NUTARIMO NR. 1482 „DĖL INSTITUCIJŲ, ĮGALIOJŲ TVIRTINTI PRIVALOMUOSIUS PRODUKTŲ SAUGOS REIKALAVIMUS IR NUSTATYTI ATITIKTIES ĮVERTINIMO REIKALAVIMUS, PASKYRIMO“ PAKEITIMO (TAP-20-1360, 1361) (TAIS NR. 20-6503(3), 8707(2))**

2020-08-04 Nr. NV-2136

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** paskirti Lietuvos transporto saugos administraciją, atsakinga už Reglamento (ES) 2019/945 nuostatų įgyvendinimą.

**3. Dabartinė situacija:** Reglamente (ES) 2019/945 nurodyta, kad valstybės narės paskiria notifikuojančiąją instituciją, kuri atsako už atitikties vertinimo įstaigų (t. y. įstaigų, kurios vykdo gaminių, šiuo atveju bepiločių orlaivių ir jų sistemų, atitikties vertinimo veiklą, įskaitant kalibravimą, bandymus, sertifikavimą ir tikrinimą) vertinimo ir pranešimo apie jas bei notifikuotųjų įstaigų stebėsenos procedūrų nustatymą ir taikymą.

**4. Projekto esmė** paskirti Lietuvos transporto saugos administraciją, kuri būtų atsakinga už atitikties vertinimo įstaigų vertinimo ir pranešimo apie jas bei notifikuotųjų įstaigų stebėsenos procedūrų nustatymą ir taikymą, taip pat kuri būtų atsakinga ir už funkcijų, susijusių su rinkos priežiūra ir į rinką patenkančių gaminių kontrolę, vykdymą.

Priėmus nutarimų projektus, siekiant užtikrinti tinkamą minėtų notifikuojančiosios institucijos ir rinkos priežiūros institucijos funkcijų vykdymą būtini resursai – žmogiškieji ištekliai. Todėl Lietuvos transporto saugos administracijai, anot Susisiekimo ministerijos, reikės įsteigti papildomas septynias valstybės tarnautojų pareigybes – šešias pareigybes bepiločių orlaivių ir jų sistemų rinkos priežiūros funkcijoms ir vieną pareigybę notifikuojančiosios institucijos funkcijoms vykdyti. Taip pat vykdant rinkos priežiūros funkciją, bus reikalingi papildomi asignavimai rinkos priežiūros objektų – bepiločių orlaivių ir jų sistemų – bandymams atlikti vertinant jų atitiktį Reglamento (ES) 2019/945 reikalavimams. Bendrai visoms funkcijomis vykdyti kasmet reikės apie 200 000 eurų (120 000 eurų darbo užmokesčiui, 80 000 eurų bandymams) papildomų asignavimų. Būtinai asignavimai tinkamam minėtų funkcijų vykdymui turėtų būti numatyti 2021 m. valstybės biudžete.

**5. Derinimas:** suderinta be pastabų su Krašto apsaugos, Vidaus reikalų, Teisingumo ministerijomis, Valstybine vartotojų teisių apsaugos tarnyba, Lietuvos transporto saugos administracija, VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra ir VĮ „Oro navigacija“. Į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pasiūlymą atsižvelgta. Finansų ministerija išvados per prašomą laiką nepateikė.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2020 m. rugpjūčio 4 d. išvadoje Nr. NV-2135 pateikė pastabų ir pasiūlymų dėl projektų patobulinimo.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** siūlytina klausimą aptarti tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Saulius Gaigalas

Saulius Gaigalas, tel. 8 706 63 789, el. p. saulius.gaigalas@lr.lt

