



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-05-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2019 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2019 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas) ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2019 metų sąmata, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 27 d. nutarimu Nr. 1395 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2019 metų sąmatos patvirtinimo“.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2019 metų sąmatoje valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti numatyta skirti 19 993 tūkst. eurų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų rezervo. Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti valstybės ir savivaldybių institucijų kelių objektams finansuoti 2019 metų Programos finansavimo lėšų rezervą. Atrenkant šiomis lėšomis teikiamus finansuoti projektus, vadovautasi Aprašu.

Vadovaujantis Aprašo 7 punktu, Programos finansavimo lėšų rezervas pirmiausia paskirstytas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės, taip pat avarijos ar stichinės nelaimės, ekstremaliųjų situacijų ir ekstremaliųjų įvykių padarinių likvidavimo išlaidoms kompensuoti. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), vadovaudamasi Aprašo 12 punktu, atrinko 5 kelių objektus, kurių vertė 338,5 tūkst. eurų. Taip pat 1,5 procento, arba 299,9 tūkst. eurų, Programos finansavimo lėšų skirta Kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.

Likęs nepaskirstytas Programos finansavimo lėšų rezervas paskirstytas kelių projektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas. Susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Aprašo 13 punktu, atrinko 17 kelių objektų, kurių vertė 12 677,9 tūkst. eurų. Prioritetas buvo teikiamas tiems kelių objektams, kurie tiesiogiai susiję su ypatingos valstybinės svarbos projektais „Via Baltica“ ir „Rail Baltica“ (Chemijos ir R. Kalantos gatvių rekonstravimas, įrengiant sankryžą su pietrytiniu aplinkkelio ir „Rail Baltica“ trasa, Marių gatvės rekonstravimas iki Palemono g. įrengiant sankirtą su „Rail Baltica“ trasa, pėsčiųjų tunelio su dviračių ir pėsčiųjų takais po „Rail Baltica“ trasa statymas, jungiamojo kelio nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio iki Panevėžio seniūnijos Paviešečių kaimo K. Naruševičiaus gatvės tiesimas, jungiamojo kelio nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A17 Panevėžio aplinkkelio iki Panevėžio seniūnijos Vynupės kaimo Vynupės gatvės ir iki vietinės reikšmės kelio Nr. PAN-35 Vynupė–Panevėžio miesto riba tiesimas, kelio A14 Vilnius–Utena ruožui nuo 16,00 iki 21,50 km rekonstruoti ir kt.). Taip pat lėšos paskirstytos kelių objektams, kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir teiks naudą visuomenei (pavyzdžiui, savivaldybių, kuriose gausiai gyvena tautinės mažumos, kelių objektams) ir kitiems valstybei svarbiems kelių objektams.

Likęs nepaskirstytas Programos finansavimo lėšų rezervas skirtas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti, taip pat mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams inventorizuoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų; valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, jeigu valstybės institucija skiria ne mažiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija (toliau – Ekonomikos ir inovacijų ministerija), vadovaudamasi Aprašo 19 punktu, atrinko 8 kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektus, kurių vertė 2 792,1 tūkst. eurų. Kelių direkcija, vadovaudamasi Aprašo 27 punktu, atrinko 56 mėgėjų sodų teritorijose savivaldybių institucijų valdomus vietinės reikšmės kelių objektus ir valstybės institucijų valdomus vietinės reikšmės kelių objektus, kurių vertė 3 756,1 tūkst. eurų.

Teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus tęsiami arba pradėti valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai. Pagerės eismo sąlygos keliuose (gatvėse), gera kelių ir gatvių būklė turės įtakos valstybės ekonomikos augimui ir verslo plėtrai, pagerės žmonių gyvenimo ir mobilumo sąlygos, eismo saugumas.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra. Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, poveikio vertinimo rezultatai teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma neišforminami.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai ir Kelių direkcijai. Lietuvos Respublikos finansų ministerija nutarimo projektą suderino be pastabų. Pastabų dėl nutarimo projekto pateikė Ekonomikos ir inovacijų ministerija ir Ukmergės rajono savivaldybės administracija. Pastabos su Kelių direkcija buvo suderintos darbo tvarka.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija rekomendavo skirti Programos finansavimo lėšų rezervą šalia Kauno laisvosios ekonominės zonos Davalgonių gatvėje Karmėlavos seniūnijoje Kauno rajone esančiam kelių objektui finansuoti. Susisiekimo ministerijos duomenimis, minėto kelių objekto techninis projektas dar neparengtas, o įvertinus ilgai trunkančias rangos darbų pirkimų procedūras tikėtina, kad šiais metais minėtam kelių objektui finansavimo neprireiks. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad ši kelių objektą turėtų atrinkti pati Ekonomikos ir inovacijų ministerija, tačiau pagal galiojančią Aprašą Ekonomikos ir inovacijų ministerija gali atrinkti tik **vietinės reikšmės kelių**, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektus, tuo tarpu Davalgonių gatvė yra valstybinės reikšmės kelio tąsa. Atsižvelgdami į tai, informuojame, kad Susisiekimo ministerija artimiausiu metu inicijuos Aprašo pakeitimą, kuriuo Ekonomikos ir inovacijų ministerijai bus suteikta galimybė atrinkti ne tik vietinės reikšmės, bet ir **valstybinės reikšmės kelių**, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektus.

Ukmergės rajono savivaldybė prašė Susisiekimo ministerijos pateikti visų savivaldybių, tarp jų ir Ukmergės rajono savivaldybės, paraiškų konkrečius vertinimo kriterijus ir jų reikšmes, pagal kuriuos buvo parengtas nutarimo projektas Programos finansavimo lėšų rezervo lėšoms skirti. Atkreipiame dėmesį, kad Susisiekimo ministerija, rengdama nutarimo projektą, nusprendė siūlyti Vyriausybei Programos finansavimo lėšų rezervą skirti tiems kelių projektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas, tai yra tiems, kurie tiesiogiai susiję su ypatingos valstybinės svarbos projektais „Via Baltica“ ir „Rail Baltica“.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2019 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektas, 8 lapai.

2. Suinteresuotų institucijų išvados, 10 lapų.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis