

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2020 M. LIEPOS 15 D. EUROPOS PARLAMENTO IR
TARYBOS REGLAMENTO (ES) 2020/1056 DĖL ELEKTRONINĖS KROVINIŲ VEŽIMO INFORMACIJOS
ĮGYVENDINIMO“ PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)
DERINIMO PAŽYMA**

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba tik iš dalies atsižvelgta į institucijų pastabas ir pasiūlymus
<p>Ekonomikos ir inovacijų ministerijos 2022 m. sausio 4 d. išvada Nr. 3-14</p>	<p>1. Pažymėtina, kad Ekonomikos ir inovacijų ministerijai nėra priskirta funkcija koordinuoti kitų ministerijų valdymo sričių valstybės biudžeto asignavimų, reikalingų valstybės informacinių sistemų ir / ar registrų, poreikio planavimą. Atsižvelgdami į tai, kad biudžeto planavimas vyksta teisės aktų nustatyta tvarka, siūlome tikslinti Nutarimo projekto antrą punktą ir atsisakyti nuostatos, kad Ekonomikos ir inovacijų ministerija koordinuoja valstybės biudžeto asignavimų poreikio planavimą.</p>	<p>Neatsižvelgta. Vadovaujantis Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 2 ir 3 punktais, Ekonomikos ir inovacijų ministerija formuoja valstybės informacinių išteklių politiką ir pagal kompetenciją koordinuoja ir derina institucijų tarpžinybinius veiksmus joms pagal kompetenciją formuojant ir įgyvendinant valstybės informacinių išteklių politiką; planuoja lėšų paskirstymą valstybės informacinių išteklių plėtrai. Todėl, Susisiekimo ministerijos manymu, būtent Ekonomikos ir inovacijų ministerija turėtų koordinuoti kompetentingų institucijų valstybės biudžeto asignavimų, reikalingų informacinių sistemų (registrų) pakeitimams atlikti, poreikio planavimą, kad nuo 2024 m. rugpjūčio 21 d. visos valstybės institucijos galėtų gauti krovinių vežimo informaciją, kuri reikalinga jų funkcijoms atlikti, iš</p>

		informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų per Lietuvos nacionalinį prieigos punktą.
<p>Finansų ministerijos 2022 m. sausio 6 d. išvada Nr. ((14.14Mr-03)-5K-2121417)-6K-2200098</p>	<p>Kartu su Nutarimo projektu pateiktoje numatomo teisinio reguliavimo poveikio pažymoje nurodyta, kad Nutarimo projekto 2 punkte siūloma nustatyti, kad kompetentingos institucijos, kaip jos suprantamos pagal Reglamento (ES) 2020/1056 3 straipsnio 3 punktą, planuoja valstybės biudžeto asignavimus, reikalingus informacinių sistemų (registrų) pakeitimams atlikti, kad nuo 2024 m. rugpjūčio 21 d. galėtų gauti informaciją iš informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų per Lietuvos nacionalinį prieigos punktą, tačiau šiame etape Susisiekimo ministerijai nėra žinoma, kokios sąsajos bus reikalingos ir kokioms sistemoms ar registrams, kurios institucijos turės šias sąsajas sukurti, todėl negalima identifikuoti galimo lėšų poreikio.</p> <p>Kadangi Susisiekimo ministerija neturi duomenų, kiek reikės papildomai lėšų iš valstybės biudžeto Nutarimo projekto įgyvendinimui, Finansų ministerija šiuo metu negali įvertinti numatomo poveikio valstybės finansams ir pateikti išvados šiuo klausimu. Institucijoms pateikus papildomą lėšų poreikį iš valstybės biudžeto, Nutarimo projektas su lydinčiąja medžiaga Finansų ministerijai turėtų būti teikiamas derinti</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Valstybės biudžeto asignavimų, reikalingų informacinių sistemų (registrų) pakeitimams atlikti, kad nuo 2024 m. rugpjūčio 21 d. kompetentingos institucijos galėtų gauti informaciją iš informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų per Lietuvos nacionalinį prieigos punktą, poreikis bus planuojamas tik 2023 m. Šiuo metu, nesant Europos Komisijos patvirtintų techninių reikalavimų, nėra galimybių paskaičiuoti lėšų poreikio. Dėl šios priežasties Nutarimo projektu siekiama tik <i>pavesti</i> įvertinti lėšų poreikį ir jį planuoti. Be to, atsižvelgiant į tai, kad 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (toliau – Reglamentas (ES) 2020/1056) įgyvendinti reikės keisti ir įstatymus, valstybės biudžeto lėšų poreikis bus vertinamas rengiant juos.</p> <p>Kita vertus, numatoma, kad kompetentingos</p>

	<p>pakartotinai.</p> <p>Kartu atkreipiame dėmesį, kad asignavimų valdytojams papildomi valstybės biudžeto asignavimai yra planuojami vadovaujantis Strateginio valdymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14¹ straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“. Papildomas lėšų poreikis iš valstybės biudžeto galėtų būti svarstomas tik kartu su kitais atitinkamais metais numatoma prisiišti įsipareigojimais, įvertinus bendrą poveikį valdžios sektoriaus finansams ir sprendžiama kasmet organizuojamuose Ministro Pirmininko, finansų ministro ir atitinkamos srities ministrų pasitarimuose dėl planuojamų pasiekti rezultatų ir asignavimų limitų ministrams pavestoms valdymo sritims.</p>	<p>institucijos turės alternatyvą – galės jungtis prie Lietuvos nacionalinio prieigos punkto, kurį sukurs Valstybinė mokesčių inspekcija prie Finansų ministerijos žiniatinklio priemonėmis, o tam papildomų lėšų nereikės. Papildomos lėšos bus reikalingos tik tuo atveju, jeigu kompetentingai institucijai bus poreikis eFTI platformų duomenis priežiūros ar kitais teisėtais tikslais turėti savo informacinėse sistemose ar registruose, dėl ko juos reikės modifikuoti.</p>
<p>Nacionalinio akreditacijos biuro 2022 m. sausio 4 d. išvada Nr. S-2</p>	<p>Nacionalinis akreditacijos biuras (toliau – Biuras) pagal kompetenciją išnagrinėjo pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos įgyvendinimo“ projektą (toliau – projektas) ir teikia pastabą.</p> <p>Projekto 1.2 papunkčiu siūlomas Biuro paskyrimas institucija, atsakinga už atitikties vertinimo įstaigų akreditavimą, nėra</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Nutarimo projekto 1.2 papunkčiu siūloma, kad Nacionalinis akreditacijos biuras būtų paskirtas institucija, atsakinga už atitikties vertinimo įstaigų akreditavimą, siekiant teisinio aiškumo. Nutarimo projektu siekiama aiškiai paskirstyti už Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimą atsakingų institucijų funkcijas. Be to, Teisingumo ministerija pastabų</p>

	<p>tikslingas ir vertintinas kaip perteklinis, kadangi Biuras ir nepriėmus tokios nutarimo nuostatos yra vienintelė įstaiga, kuri vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos 2008 m. liepos 9 d. reglamentu (EB) Nr. 765/2008, nustatančiu su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinančiu Reglamentą (EEB) Nr. 339/93, ir Lietuvos Respublikos atitikties vertinimo įstatymo 6 straipsnio 1 dalimi, kaip nacionalinė akreditacijos įstaiga gali vykdyti atitikties vertinimo įstaigų akreditavimo veiklą Lietuvos Respublikoje. Papildomai atkreipiame dėmesį, kad ir Reglamento (ES) 2020/1056 11 straipsnio 1 dalyje minimas akreditavimas būtent pagal Reglamentą (EB) Nr. 765/2008. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlome projekto 1.2 papunkčio atsisakyti.</p>	<p>dėl perteklinių nuostatų neturėjo.</p>
--	--	---

<p>Valstybės įmonės Registrų centro 2022 m. sausio 7 d. išvada Nr. S-963 (1.4 E)</p>	<p>Valstybės įmonė Registrų centras (toliau – Registrų centras) pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos per Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinę sistemą (reg. Nr. 21-34403) pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos įgyvendinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) ir informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.</p> <p>Taip pat informuojame, kad Registrų centras galėtų dalyvauti įgyvendinant 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos, kuriuo siekiama paskatinti krovinių vežimo ir logistikos skaitmeninimo procesą, ir kuriant Nutarimo projekto 1.3 papunktyje nurodytą Lietuvos nacionalinį prieigos punktą.</p>	<p>Susisiekimo ministerijos komentaras.</p> <p>VĮ Registrų centras įvertins galimą dalyvavimą tolesnėse stadijose, kai Europos Komisija patvirtins įvairius techninius reikalavimus.</p>
<p>Žemės ūkio ministerijos 2022 m. sausio 4 d. išvada Nr. 2D-8 (11.16 E)</p>	<p>1. Projekto 1.1 papunkčiu siūloma skirti Susisiekimo ministeriją už Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimo koordinavimą. Siūlome tikslinti projektą nurodant, kokie veiksmai suprantami kaip koordinavimas. Be to, projekto 1.1 papunkčiu siūloma nustatyti Susisiekimo ministerijai pareigą teikti informaciją. Siūlome konkretizuoti šią projekto nuostatą, nurodant subjektą, kuriam Susisiekimo ministerija teiktų informaciją pagal Reglamentą (ES) 2020/1056. Atsižvelgiant į</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies.</p> <p>Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimo koordinavimas apima keletą veiksmų, kuriuos šiuo metu <i>de facto</i> atlieka Susisiekimo ministerija: sukūrė darbo grupę Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimui koordinuoti, teikia prašomą informaciją Europos Komisijai, dalyvauja Europos Komisijos darbo grupėse ir atsako į institucijų</p>

	<p>tai, kad Reglamento (ES) 2020/1056 11 straipsnio 3 dalyje numatoma pareiga „valstybėms narėms paskirti instituciją, kuri nuolat atnaujina akredituotų atitikties vertinimo įstaigų, eFTI platformų ir eFTI paslaugų teikėjų, turinčių galiojantį sertifikatą, sąrašą, remdamasi informacija, pateikta pagal šio straipsnio 2 dalį, 12 straipsnio 2 dalį ir 13 straipsnio 2 dalį“, todėl nuoroda į šią dalį projekto 1.1 papunktyje nustatant pareigą Susisiekimo ministerijai teikti informaciją yra netiksli. Siūlome projekto rengėjams šias nuostatas tikslinti.</p>	<p>klausimus, seka informaciją dėl Reglamentui (ES) 2020/1056 įgyvendinti reikalingų teisės aktų keitimo ir kt. Šių veiksmų sąrašas nėra baigtinis ir gali papildyti naujais veiksmais, todėl Nutarimo projekte nustatyti jų baigtinį sąrašą nėra tikslinga. Tačiau Nutarimo projektas papildytas nuostata, kad Susisiekimo ministerija yra atsakinga už Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimo koordinavimą, kad Reglamente (ES) 2020/1056 numatyti įpareigojimai būtų įvykdyti jame nustatytais terminais.</p> <p>Subjekto, kuriam bus teikiama informacija pagal Reglamento (ES) 2020/1056 11 straipsnio 3 ir 4 dalis, Nutarimo projekte numatyti nėra tikslinga, kadangi jis aiškus iš atitinkamų Reglamento (ES) 2020/1056 nuostatų.</p>
	<p>2. Kadangi projekto 2 punktu nustatoma pareiga kompetentingoms institucijoms gauti krovinių vežimo informaciją iš informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų, projekte siūlome įvardyti kompetentingas institucijas, kurios turėtų gauti krovinio vežimo informaciją iš informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų, taip pat nustatyti, kas yra informacinėmis ir ryšiais grindžiamos platformos, kokias funkcijas jos atlieka. Be to, projektu siūlome apibrėžti projekto 1.3 papunktyje ir 2 punkte nurodytą Lietuvos</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies.</p> <p>Nutarimo projekte pateikta nuoroda į Reglamento (ES) 2020/1056 3 straipsnio 3 punktą, todėl papildomai įvardyti kompetentingas institucijas, kurios turėtų gauti krovinio vežimo informaciją iš informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų, nėra poreikio.</p> <p>Kas yra informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamos platformos, kokias funkcijas jos</p>

	<p>nacionalinį prieigos punktą ir numatyti jo funkcijas, taip pat įvertinti, ar žodžiai „Lietuvos nacionalinis“ sąvokoje „Lietuvos nacionalinis prieigos punktas“ nėra pertekliniai. Kartu atkreipiame dėmesį, kad Reglamento (ES) 2020/1056 dėstomojoje dalyje sąvoka „prieigos punktas“ nėra apibrėžta ir vartojama. Ji minima tik Reglamento (ES) 2020/1056 preambulėje, kurios nuostatos į nacionalinę teisę neperkeliamos. Todėl siūlome tikslinti projektą ir atitikties lentelę.</p>	<p>atlieka, taip pat kokios yra Nacionalinio prieigos punkto funkcijos atskleista Reglamente (ES) 2020/1056.</p>
	<p>3. Kadangi teikiamas derinti nutarimo projektas, projekto 3.2 papunktyje projekto rengėjų pateikta nuoroda į įstatymų įgyvendinamuosius teisės aktus, reikalingus įgyvendinti Reglamentą (ES) 2020/1056, yra bendro pobūdžio ir netiksli. Todėl siūlome nurodyti institucijoms keliamas pareigas, įgyvendinant šį reglamentą.</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Susisiekimo ministerijos nuomone, Nutarimo projekte nurodyti konkrečius įgyvendinamuosius teisės aktus nėra tikslinga, nes kiekviena suinteresuotoji institucija privalo įsivertinti jos kompetencijai priskirtinų teisės aktų keitimo poreikį. Be to, pažymėtina, kad šis poreikis preliminarai jau buvo įvertintas Susisiekimo ministerijos kanclerio 2021 m. gegužės 14 d. potvarkiu Nr. 4-28 „Dėl darbo grupės sudarymo“ sudarius darbo grupę iš institucijų, patenkančių į Reglamento (ES) 2020/1056 reguliavimo sritį, atstovų.</p> <p>Šios darbo grupės nariai identifikavo ir Susisiekimo ministerijai pateikė Reglamentui (ES) 2020/1056 įgyvendinti reikalingus teisės aktus, kurių sąrašas buvo pateiktas Europos Komisijai ir atsakingoms</p>

		<p>institucijoms per Lietuvos narystės ES informacinę sistemą LINESIS.</p> <p>Taip pat pažymėtina, kad Teisingumo ministerija, kuri yra pagal kompetenciją atsakinga už Europos Sąjungos teisės įgyvendinimą, pastabų dėl Nutarimo projekto neturėjo.</p>
	<p>4. Remiantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamentu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, taip pat pažymime, kad teikime neatskleista projekto esmė, nėra nurodyta, kokius kitus teisės aktus reikės priimti, įgyvendinant šį nutarimą.</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Nutarimo projekto esmė atskleista Nutarimo projekto teikime ir numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažymoje.</p> <p>Reglamentui (ES) 2020/1056 įgyvendinti reikalingų teisės aktų sąrašas buvo pateiktas Europos Komisijai ir atsakingoms institucijoms per Lietuvos narystės ES informacinę sistemą LINESIS.</p>