



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos įgyvendinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (toliau – Reglamentas (ES) 2020/1056) buvo priimtas siekiant paskatinti krovinių vežimo ir logistikos skaitmeninimo procesą, kad būtų sumažintos administracinės išlaidos, pagerinti kompetentingų institucijų vykdomos priežiūros gebėjimai ir padidintas vežimo efektyvumas ir tvarumas Europos Sąjungoje. Reglamentu (ES) 2020/1056 buvo nustatyta informacijos, susijusios su krovinių vežimu Europos Sąjungos teritorijoje, teikimo elektroninių ryšių priemonėmis, vykdomo tarp atitinkamų ekonominės veiklos vykdytojų ir kompetentingų institucijų, teisinė sistema, t. y. nustatytos sąlygos, kuriomis remdamosi kompetentingos institucijos privalo priimti informaciją, kai ją atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai teikia elektroniniu būdu; nustatytos taisyklės dėl paslaugų, susijusių su atitinkamų ekonominės veiklos vykdytojų kompetentingoms institucijoms elektroniniu būdu teikiama informacija, teikimo.

Nutarimo projekto tikslas – sudaryti teises prielaidas Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimui Lietuvoje. Nutarimo projektu siūloma paskirti atsakingas institucijas, kad jos turėtų pakankamai laiko pasirengti praktiniam Reglamento (ES) 2020/1056 nuostatų įgyvendinimui.

Informuojame, kad, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 13 d. nutarimu Nr. 1480 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 10.2 papunktį, Susisiekimo ministerijos kanclerio 2021 m. gegužės 14 d. potvarkiu Nr. 4-28 „Dėl darbo grupės sudarymo“ iš institucijų, patenkančių į Reglamento (ES) 2020/1056 reguliavimo sritį, atstovų sudaryta darbo grupė Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimui koordinuoti. Šios darbo grupės nariai identifiko ir Susisiekimo ministerijai pateikė Reglamentui (ES) 2020/1056 įgyvendinti reikalingų teisės aktų sąrašą, kuris buvo pateiktas Europos Komisijai (sąrašas pasiekiamas Lietuvos narystės ES informacinėje sistemoje LINESIS) (institucijos, atsakingos už konkretų įstatymo pakeitimo projektą, turės parengti ir Vyriausybei pateikti Reglamentui (ES) 2020/1056 įgyvendinti reikalingus įstatymų pakeitimo projektus). Šios darbo grupės 2021 m. lapkričio 24 d. posėdyje taip pat buvo aptartas Nutarimo projektas.

Pažymime, kad nors Vyriausybės posėdžio protokolo projekto 2.3 papunktyje siūloma pavesti Aplinkos apsaugos agentūrai, Valstybinei maisto ir veterinarijos tarnybai, Lietuvos kelių policijos tarnybai, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Valstybinei augalininkystės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, Lietuvos transporto saugos

administracijai, Žuvininkystės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos įvertinti valstybės biudžeto asignavimų, reikalingų informacinių sistemų (registrų) pakeitimams atlikti, kad nuo 2024 m. rugpjūčio 21 d. būtų galima gauti krovinių vežimo informaciją iš informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų per Lietuvos nacionalinį prieigos punktą, poreikį, tačiau valstybės biudžeto asignavimų, reikalingų informacinių sistemų (registrų) pakeitimams atlikti, poreikis bus planuojamas tik 2023 m. Šiuo metu, nesant Europos Komisijos patvirtintų techninių reikalavimų, nėra galimybių paskaičiuoti lėšų poreikio. Dėl šios priežasties Nutarimo projektu siekiama tik *pavesti* įvertinti lėšų poreikį. Be to, atsižvelgiant į tai, kad Reglamentui (ES) 2020/1056 įgyvendinti reikės keisti ir įstatymus, valstybės biudžeto lėšų poreikis bus vertinamas rengiant juos.

Kita vertus, numatoma, kad kompetentingos institucijos turės alternatyvą – galės jungtis prie Lietuvos nacionalinio prieigos punkto, kurį sukurs Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos žiniatinklio priemonėmis, o tam papildomų lėšų nereikės. Papildomos lėšos bus reikalingos tik tuo atveju, jeigu kompetentingai institucijai bus poreikis informacinėmis ir ryšių technologijomis grindžiamų platformų duomenis priežiūros ar kitais teisėtais tikslais turėti savo informacinėse sistemose ar registruose, dėl ko juos reikės modifikuoti.

Nutarimo projektu Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos tiesiogiai neįgyvendinamos.

Nutarimo projektas perkelia Reglamentą (ES) 2020/1056 (Reglamento (ES) 2020/1056 ir nacionalinio teisės akto projekto atitikties lentelė pridedama).

Nutarimo projektas svarstytas 2022 m. balandžio 19 d. tarpinstituciniame pasitarime.

Nutarimo projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. balandžio 13 d. išvadoje Nr. NV-971 ir Vyriausybės kanceliarijos Viešojo valdymo grupės 2022 m. balandžio 14 d. pažymoje Nr. NV-987 pateiktas pastabas.

Dėl Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. balandžio 13 d. išvadoje Nr. NV-971 pateikto siūlymo pagrįsti, kad Nacionalinio prieigos punkto įsteigimas (sukūrimas) sumažintų išlaidas, ir ar nebūtų tikslinga (įmanoma) inicijuoti bendro su kitomis valstybėmis prieigos punkto įsteigimo; taip pat pastabos, kad nėra jokios informacijos, ar buvo vertinama galimybė (alternatyva), kad tokį punktą įkurtų Registrų centras, pažymime, kad šiuo metu kitos valstybės nėra pasiruošusios nacionalinių prieigos punktų kūrimui ir vis dar svarsto šią galimybę; Reglamento (ES) 2020/1056 įgyvendinimo terminas yra nustatytas, todėl svarbu iš anksto planuoti jo įgyvendinimo veiksmus, taip pat ir dėl kontrolės mechanizmo – Nacionalinio prieigos punkto kūrimo. Lietuva gali parodyti lyderystę šioje srityje ir tikėtina, kad prie Lietuvos sukurto prieigos punkto galėtų jungtis kitos valstybės, o Valstybinė mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos turi didelę kompetenciją šioje srityje. Valstybės įmonė Registrų centras informavo, kad įvertins galimą dalyvavimą kuriant Nacionalinį prieigos punktą tolesnėse stadijose, kai Europos Komisija patvirtins įvairius techninius reikalavimus.

Nutarimo projekto teisinio reguliavimo poveikio vertinimas pateikiamas numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažymoje.

Nutarimo projekte nepateikiama naujų sąvokų ir jas įvardijančių terminų, todėl jis nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Reglamentui (ES) 2020/1056 įgyvendinti reikalingų keisti nacionalinių teisės aktų sąrašas buvo pateiktas Europos Komisijai (pasiekiamas Lietuvos narystės ES informacinėje sistemoje (LINESIS)).

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Teikiamą Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Ateities susisiekimo politikos grupės (vykdanti grupės vadovo funkcijas Aistė Gasiūnienė, tel. (8 5) 239 3958, el. p. aiste.gasiuniene@sumin.lt) patarėja Gintarė Janušaitienė (tel. (8 5) 219 5705, el. p. gintare.janusaitiene@sumin.lt) ir patarėja Asta Balevičiūtė (tel. (8 5) 239 2892, el. p. asta.baleviciute@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.
3. Reglamento (ES) 2020/1056 ir nacionalinio teisės akto projekto atitikties lentelė, 3 lapai.
4. Vyriausybės posėdžio protokolo projektas, 1 lapas.
5. Papildoma medžiaga prie Vyriausybės posėdžio protokolo, 8 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis