



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-02- Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2020 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI PASKIRSTYMO“ PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2020 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas), ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmata, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. sausio 29 d. nutarimu Nr. 74 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmatos patvirtinimo“.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmatoje valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti numatyta skirti 21 385 tūkst. eurų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų rezervo, iš kurių 7 102 tūkst. eurų – 2020 metų mokėjimams nenaudotina suma pagal Lietuvos Respublikos 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 1 dalies nuostatas. Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti visą 2020 metų Programos finansavimo lėšų rezervą, tai yra 21 385 tūkst. eurų valstybės ir savivaldybių institucijų kelių objektams finansuoti. Atrenkant šiomis lėšomis teikiamus finansuoti projektus, vadovautasi Aprašu.

Vadovaujantis Aprašo 7 punktu, Programos finansavimo lėšų rezervas pirmiausia paskirstytas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija),

vadovaudamasi Aprašo 12 punktu, atrinko 9 kelių objektus, kurių vertė 1 451,7 tūkst. eurų. Taip pat ne mažiau kaip 1,5 procento, arba 299,9 tūkst. eurų, Programos finansavimo lėšų skirta Kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.

Likęs nepaskirstytas Programos finansavimo lėšų rezervas paskirstytas kelių projektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas. Susisiekimo ministerija, vadovaudamasi Aprašo 13 punktu, atrinko 30 kelių objektų, kurių vertė 12 531,4 tūkst. eurų. Lėšos paskirstytos kelių objektams, kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir teiks naudą visuomenei ir kitiems valstybei svarbiems kelių objektams.

Likęs nepaskirstytas Programos finansavimo lėšų rezervas, nenaudotinas pagal Lietuvos Respublikos 2020 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 1 dalies nuostatas, paskirstomas 8 kelių projektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurių vertė 4 426 tūkst. eurų. Likęs nepaskirstytas Programos finansavimo lėšų rezervas paskirstomas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti, taip pat mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų; valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, jeigu valstybės institucija skiria ne mažiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, vadovaudamasi Aprašo 19 punktu, atrinko 17 kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų, tačiau finansavimo užteko tik 6 kelių objektams, kurių vertė 1 338 tūkst. eurų. Kelių direkcija, vadovaudamasi Aprašo 27 punktu, atrinko 53 mėgėjų sodų teritorijose savivaldybių institucijų valdomus vietinės reikšmės kelių objektus ir valstybės institucijų valdomus vietinės reikšmės kelių objektus, kurių vertė 1 338 tūkst. eurų.

Teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus tęsiami arba pradėti valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai. Pagerės eismo sąlygos keliuose, gera kelių ir gatvių būklė turės įtakos valstybės ekonomikos augimui ir verslo plėtrai, pagerės žmonių gyvenimo ir mobilumo sąlygos, eismo saugumas.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra. Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, poveikio vertinimo rezultatai teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma neįforminami.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Kelių direkcijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2020 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektas, 10 lapų.

Susisiekimo viceministras

Vladislav Kondratovič