



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2020-03-02 Nr. (23.6-71)-3-498
I 2020-02-24 Nr. 4.6-82E

Kopija:
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai,
Lietuvos Respublikos finansų ministerijai

**DĖL 2020 METŲ KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
LĖŠŲ REZERVO VALSTYBĖS REIKMĖMS, SUSIJUSIOMS SU KELIAIS, FINANSUOTI
PASKIRSTYMO**

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2020 metų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti paskirstymo“ projektą (toliau – Projektas) ir pagal kompetenciją teikia pastabas ir pasiūlymus dėl Projekto priedo 2.2 papunkčio.

Pažymėtina, kad Ekonomikos ir inovacijų ministerija rekomendacijas dėl kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, finansavimo iš kelių priežiūros ir plėtros programos rezervo teikia nuo 2019 m., taip prisidedama prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimo Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ 4.2.6 darbo „Investuotojų pritraukimo į LEZ struktūros pertvarka“ 4.2.6.3 uždavinio „Paramos priemonių LEZ ir pramonės parkų inžinerinei infrastruktūrai (keliams ir vandens, nuotekų bei kitiems inžineriniams tinklams) įrengti sukūrimas, konsoliduojant finansinius išteklius“ rodiklių pasiekimo.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija 2019 m. Susisiekimo ministerijai pateikė rekomendaciją dėl 8 kelių objektų, kurių bendra finansavimo suma sudarė 2 792 100 eurų. 2019 m. finansuoti projektai šiuo metu yra įgyvendinami.

Iki 2020 m. sausio 2 d. Ekonomikos ir inovacijų ministerija pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 9.1 papunktį keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, finansuoti gavo 64 savivaldybių prašymus, kurių bendra finansavimo suma – 24 307 919, 00 eurų.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos Rekomendacijų dėl kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų įtraukimo į prioritetinių kelių objektų sąrašą teikimo komisija, vertindama gautus prašymus dėl kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų finansavimo, vadovavosi Aprašo 17 punkte nustatytais kriterijais ir tvarka. Vadovaudamasi Aprašo



22 punktu, 2020 m. vasario 7 d. raštu Nr. (23.6-71E)-3-485 Ekonomikos ir inovacijų ministerija pateikė Susisiekimo ministerijai Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro 2020 m. vasario 6 d. įsakymu Nr. 4-69 patvirtintą Prioritetinių kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų sąrašą (toliau – sąrašas) 2020 metams. Minėtą sąrašą sudaro 17 kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektų, kurių bendra finansavimo suma – 5 457 517,00 eurų.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pateiktame Susisiekimo ministerijai sąrašė išvardyti prioritetiniai projektai padeda skatinti Lietuvos ekonomiką, o juos įgyvendinus bus sukurta 1084 naujos ir išlaikoma 16 885 darbo vietos. Atsižvelgdama į tai, kad į Projektą įtraukta tik 6 iš 17 kelių objektų, Ekonomikos ir inovacijų ministerija siūlytų rasti galimybę per 2020 metus finansuoti visus pateiktus projektus. Pažymėtina, kad Projekto priede minimi 6 finansuoti kelių objektai padėtų sukurti 827 ir išlaikyti 7 624 darbo vietas.

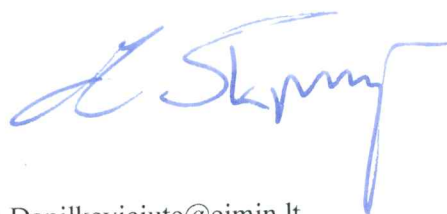
Atkreiptinas dėmesys į tai, kad minėti projektai yra tęstiniai ir buvo finansuoti iš 2019 m. kelių priežiūros ir plėtros programos rezervo bei pačių savivaldybių lėšomis. Svarbu paminėti, kad tam, kad projektai būtų įgyvendinti ir lėšos būtų panaudotos laiku, t. y. per šiuos metus, savivaldybės darbus turi tęsti kuo skubiau.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad pagal Ekonomikos ir inovacijų ministerijos teiktą sąrašą Klaipėdos miesto savivaldybės pateiktame prašyme dėl Lypkių gatvės statybos darbų nurodyta 500 tūkst. eurų suma, o Susisiekimo ministerijos pateiktame derinti Projekto priedo 2.2.6 papunktyje ši suma sumažinta iki 86,8 tūkst. eurų. Kadangi Klaipėdos miesto savivaldybės teiktame prašyme nurodoma, kad projektas turės įtakos 5 000 darbo vietų, ypač svarbu užtikrinti viso kelio objekto įrengimo finansavimą nustatytu laiku ir nurodyta apimtimi. Projekto įgyvendinimas yra tiesiogiai susijęs su kitais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamais vykdyti projektais Klaipėdoje. Kol jie bus įgyvendinti, minėtoms 5000 darbo vietoms nebus saugaus įvažiavimo ir išvažiavimo iš Klaipėdos LEZ teritorijos, susidarys spūstys ir bus apsunkintas bendras susisiekimas toje teritorijoje.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija atkreipia dėmesį, kad pateikto derinti Projekto 2.2 punkte įvelta korektūros klaida: formuluotėje vartojama „valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių“, o vadovaujantis Aprašu nuo 2020 m. finansuojami ne tik vietinės, bet ir valstybinės reikšmės keliai, todėl siūloma atsisakyti žodžių „vietinės reikšmės“ ir vartoti Aprašo 9.1 papunkčio formuluotę „valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti“.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad Ekonomikos ir inovacijų ministerija 2020 m. vasario 7 d. raštu Nr. (23.6-71E)-3-486 Susisiekimo ministerijai pateikė informaciją dėl valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas–Neveronys–Ramučiai ruožo nuo 4,369 iki 5,846 km kapitalinio remonto svarbos. Atsižvelgdami į tai, dar kartą primename, kad šio kelio objekto sutvarkymas yra itin svarbus, siekiant, kad Kauno laisvojoje ekonominėje zonoje įsikūrusios įmonės laiku pradėtų planuojamą veiklą.

Ekonomikos ir inovacijų viceministras



Marius Skuodis