



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

I

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – patvirtinti 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą (toliau – Programa). Taip pat pažymėtina, kad 2021 m. sausio 1 d. įsigaliojo naujoji Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 7 straipsnio nuostata, kuria nustatoma, kad valstybinę eismo saugumo užtikrinimo politiką formuoja ir valstybinės eismo saugumo užtikrinimo politikos įgyvendinimo priemonės *nacionalinėse plėtros programose* tvirtina Vyriausybė (iki 2021 m. sausio 1 d. galiojo nuostata, kad valstybinę eismo saugumo užtikrinimo politiką formuoja, Valstybinę eismo saugumo programą ir šios programos įgyvendinimo priemonių planą tvirtina Vyriausybė). Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Nutarimo projektu siūloma Valstybinę eismo saugumo programą „Vizija – nulis“¹ pripažinti netekusia galios.

Siekiant užtikrinti 2014–2020 m. Europos Sąjungos (toliau – ES) investicijų tęstinumą ir tinkamą priemonių įgyvendinimą, t. y. projektų atitiktis bendriesiems projektų reikalavimams vertinimą, nes dar ne dėl visų Susisiekimo ministerijos administruojamų 2014–2020 m. ES fondų investicijų programos lėšų yra sudarytos sutartys, ir atsižvelgiant į tai, kad 2014–2020 m. metų laikotarpio priemonės prisideda prie 2014–2020 metų Nacionalinės pažangos programos² įgyvendinimo ir dėl to negali būti taikomi naujo periodo strateginiai dokumentai, Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa³ yra galiojanti ir nepripažįstama netekusia galios Nutarimo projektu.

Priėmus Nutarimo projektą bus įgyvendintos Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo 3 straipsnio 26 dalies nuostatos dėl nacionalinių plėtros programų rengimo konkrečioje valstybės veiklos – transporto ir ryšių – srityje.

Nutarimo projekto neigiamų pasekmių nenumatyta. Numatomos teigiamos pasekmės – bus sudarytos prielaidos įgyvendinti 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano⁴ (toliau – NPP) 5 strateginio tikslo „Gerinti transporto, energetinį ir skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą“ 5.3

¹ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 18 d. nutarimu Nr. 256 „Dėl Valstybinės eismo saugumo programos „Vizija – nulis“ patvirtinimo“.

² Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. lapkričio 28 d. nutarimu Nr. 1482 „Dėl 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programos patvirtinimo“.

³ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“.

⁴ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998 „Dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo“.

uždavinį „Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą“ ir 5.4 uždavinį „Gerinti skaitmeninį junglumą ir didinti susisiekimo infrastruktūros panaudojimo efektyvumą bei sektoriaus kuriamą vertę“, 6 strateginio tikslo „Užtikrinti gerą aplinkos kokybę ir gamtos išteklių naudojimo darną, saugoti biologinę įvairovę, švelninti Lietuvos poveikį klimato kaitai ir didinti atsparumą jos poveikiui“ 6.1 uždavinį „Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukiamą aplinkos taršą“ ir 10 strateginio tikslo „Stiprinti nacionalinį saugumą“ 10.2 uždavinį „Sukurti ir pritaikyti transporto infrastruktūrą, reikalingą tarptautiniam kariniam judumui“.

Programoje numatytomis pažangos priemonėmis bus prisidedama prie NPP nustatytų horizontaliųjų darnaus vystymosi, inovatyvumo (kūrybingumo) ir lygių galimybių visiems principų įgyvendinimo. Šių principų įgyvendinimas bus planuojamas rengiant pažangos priemonių aprašymus.

Nutarimo projektas neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektu nėra perkeliama ir (ar) įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projekte neapibrėžiamos sąvokos ir jas įvardijantys terminai, kurie turėtų būti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Nutarimo projektas buvo teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai (toliau – Aplinkos ministerija), Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai (toliau – Ekonomikos ir inovacijų ministerija), Lietuvos Respublikos energetikos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai (toliau – Finansų ministerija), Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai (toliau – Krašto apsaugos ministerija), Lietuvos Respublikos kultūros ministerijai, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai (toliau – Socialinės apsaugos ir darbo ministerija), Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai (toliau – Vidaus reikalų ministerija), Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, asociacijai „Infobalt“, Lietuvos verslo konfederacijai, Lietuvos pramonininkų konfederacijai, Lietuvos prekybos, pramonės ir amatų rūmų asociacijai.

Į Aplinkos ministerijos, Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Krašto apsaugos ministerijos pateiktas pastabas ir pasiūlymus buvo atsižvelgta arba neatsižvelgimo priežastys buvo suderintos darbo tvarka. Į dalį Finansų ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos verslo konfederacijos pateiktų pastabų ir pasiūlymų buvo atsižvelgta, dėl pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos nebuvo atsižvelgta, pridedama Nutarimo projekto derinimo pažyma.

Atkreipiamo dėmesį, jog NPP numatytos finansinės projekcijos yra nepakankamos įgyvendinti NPP 6.1 uždavinį (*Didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukiamą aplinkos taršą*) visa apimtimi ir pasiekti NPP 6.1 uždavinio rodiklį

„Transporto sektoriuje išmetamo ŠESD kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu: -14 proc. (2030)“.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento (direktorius Saulius Kerza, tel. (8 5) 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Strateginio planavimo skyriaus (l. e. vedėjo pareigas Jurgita Rimkuvienė, tel. (8 5) 239 3820, el. p. jurgita.rimkuviene@sumin.lt) vyriausioji specialistė Vaida Kazlauskienė, tel. (8 5) 239 3900, el. p. vaida.kazlauskiene@sumin.lt.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ projektas, 19 lapų.

2. 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pagrindimas, 28 lapai.

3. 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos problemų–priežasčių analizė, 3 lapai.

4. Nutarimo projekto derinimo pažyma, 5 lapai.

5. Suinteresuotų institucijų, teikusių pastabas, į kurias nebuvo atsižvelgta, raštų kopijos, 8 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

Vaida Kazlauskienė, tel. (8 5) 239 3900, el. p. vaida.kazlauskiene@sumin.lt