



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2022 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti paskirstymo sąrašo patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – paskirstyti 16 133,0 tūkst. eurų, 2022 metams numatytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatoje¹ (toliau – Sąmata) valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti.

Atsižvelgiant į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą² (toliau – Aprašas) nuostatas, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. kovo 17 d. įsakymu Nr. 3-156 „Dėl Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisijos sudarymo ir Valstybei svarbių vietinės reikšmės komisijos darbo reglamento patvirtinimo“ buvo sudaryta Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisija (toliau – Komisija) ir patvirtintas jos darbo reglamentas. Komisija sudaryta iš Vyriausybės kanceliarijos, Susisiekimo ministerijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos atstovų. Pažymėtina, kad VŠĮ Centrinė projektų valdymo agentūra savo atstovo į Komisiją nedelegavo.

Susisiekimo ministerija, siekdama užtikrinti valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašo sudarymą, visas Lietuvos savivaldybes informavo apie galimybę pateikti prašymus dėl vietinės reikšmės kelių objektų, kurie yra valstybinės reikšmės magistralinių ar krašto kelių tęsiniai arba jų tarpusavio jungtys ar aplinkkeliai, skirti tranzitiniam eismui, taip pat vietinės reikšmės kelių objektų, vedančių į krašto apsaugos sistemos objektus ar būtinų priimančiosios šalies paramos poreikiui užtikrinti, finansavimo iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Buvo gauti 24 savivaldybių institucijų prašymai dėl 36 vietinės reikšmės kelių objektų finansavimo. Komisija juos įvertino, nustatė, kad 7 iš jų atitinka Apraše nustatytus reikalavimus, ir sudarė valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą (Komisijos posėdžių protokolai pridedami). Komisija pasiūlė finansavimą skirti visiems kelių objektams, kurie įtraukti į Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą. Kadangi savivaldybių institucijų pateiktas į Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą įtrauktų kelių objektų finansavimo poreikis didesnis nei Sąmatoje šiam tikslui

¹ Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmata, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. vasario 23 d. nutarimu Nr. 141 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2022–2024 metų sąmatos patvirtinimo“.

² Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 metų balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

yra numatyta lėšų, šias lėšas nutarta paskirstyti atsižvelgiant į Apraše nustatytus kelių objektų vertinimo kriterijus (vidutinis metinis paros eismo intensyvumas, kelio objekto vertė ir prisidėjimas savivaldybės biudžeto lėšomis) ir kelių objektui skirti finansavimą, ne didesnę kaip 70 proc. nuo prašomo finansavimo dydžio. Konkretaus kelių objekto finansavimo dydis apskaičiuotas pagal šiam kelių objektui tenkančio kiekvieno kriterijaus svorio dalies nuo visų į valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą įtrauktų kelių objektų kriterijaus skaitinių reikšmių sumos vidurkį.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus suteikta finansinė pagalba toms savivaldybėms, kurių įgyvendinami vietinės reikšmės kelių objektai yra svarbūs ne tik pačiai savivaldybei, bet ir reikšmingai prisidės prie šalies susisiekimo automobilių keliais sistemos tobulinimo.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (grupės vadovas Vladislav Kondratovič, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėjas Jonas Skarulskis (tel. 239 3936, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 2 lapai.
2. Komisijos posėdžių protokolų kopijos, 11 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis