



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

I 2021-11-25 Nr. 21-32900

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

DĖL 2021–2030 M. PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMOS PROJEKTO DERINIMO

Finansų ministerija, vykdydama nacionalinių plėtros programų portfelio valdytojo funkcijas, kaip jos nustatytos Strateginio valdymo įstatyme¹ (toliau – SVĮ), ir vadovaudamasi Strateginio valdymo metodika² (toliau – Metodika), įvertino Susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Vyriausybės nutarimo „Dėl 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“ projektą ir jam pritaria, jei bus atsižvelgta į šias pastabas 2021–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos projektui (toliau – PP):

1. Pažymime, kad PP ir pažangos priemonėse turi būti planuojamos tik pažangos veiklos, joms skirtos lėšos, kaip jos apibrėžtos SVĮ. Pažangos ir tęstinės veiklos išlaidų atskyrimo gairių³ 1 lentelėje pateiktas tęstinės veiklos išlaidų (priemonės) pavyzdys: „Išlaidos ilgalaikiam materialiajam turtui, reikalingam viešosioms paslaugoms teikti, **palaikyti** <...> kai remontas atliekamas arba naujas pastatas įsigyjamas **dėl senojo pastato natūralaus nusidėvėjimo** arba **siekiant pritaikyti ilgalaikį materialųjį turtą naujiems saugos reikalavimams, pašalinti trūkumus** ir panašiai <...>“ (toliau – tęstinės veiklos išlaidų pavyzdys). Išanalizavę PP pagrindimo 5.4 uždavinio problemų priežasčių nagrinėjime apie TV bokšto pastato būklę pateiktą informaciją, nustatėme, kad aprašytas lėšų poreikis atitinka tęstinės veiklos išlaidų pavyzdį, nes yra susijęs su pastato būklės palaikymu dėl pastato natūralaus nusidėvėjimo, pastato pritaikymu naujiems saugos reikalavimams ir siekiu pašalinti atsiradusius trūkumus. TV bokšto pastate planuojamos naujos turizmo ir verslo paslaugos nėra susijusios su šios PP įgyvendinamu Nacionalinio pažangos plano⁴ (toliau – NPP) 5 tikslu „Gerinti transporto, energetinį ir **skaitmeninį vidinį ir išorinį junglumą**“ ir NPP nurodytais 5 tikslo ir 5.4 uždavinio siekiamais poveikio rodikliais, t.y. įveiklinus šiuo metu nenaudojamas TV bokšto pastato patalpas verslo ir turizmo paslaugoms ryšio kokybė ir skaitmeninis junglumas nepagerės. Todėl TV bokšto pastato rekonstrukcijos ir įveiklinimo verslo ir turizmo tikslais poreikius prašome išbraukti iš PP pagrindimo kaip nesusijusius su šia PP, atitinkamai išbraukiant iš pažangos priemonės 10-001-05-04-01 „Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą“ rezultato rodiklį „Sukurtų papildomų naujų darbo vietų skaičius, įveiklinant ryšių infrastruktūrą“ ir jo reikšmes.

2. Prašome į PP III skyrių „Pažangos priemonių rinkinys“ priemonėje 10-001-05-04-02 „Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšio)

¹ LR strateginio valdymo įstatymas, patvirtintas 2020 m. birželio 25 d. Nr. XIII-3096.

² Strateginio valdymo metodika, patvirtinta LR Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292.

³ Strateginio valdymo metodikos 10 priedas.

⁴ Nacionalinis pažangos planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. rugsėjo 9 d. nutarimu Nr. 998.

2503353341951300.docx

plėtrą“ įtraukti „Naujos kartos Lietuva“ plano rodiklį „5G ryšio paslaugos miestų teritorijose, tarptautiniuose sausumos transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“) ir kituose magistraliniuose automobilių keliuose ir valstybinės reikšmės magistralinėse geležinkelio linijose, oro ir jūrų uostuose“ ir jo reikšmės, vadovaujantis Metodikos 81.4 punktu, t. y. į PP įtraukiami stebėsenos rodikliai, kurie privalomi atsiskaitant už konkrečių finansavimo šaltinių lėšų panaudojimą.

3. Prašome PP III skyriuje „Pažangos priemonių rinkinys“ prie NPP uždavinį 5.3. „Gerinti transporto junglumą šalies viduje, su ES valstybėmis narėmis ir trečiosiomis šalimis, užtikrinti eismo saugumą“ įgyvendinančių **pažangos priemonių, susijusių su kelių, geležinkelių, oro bei vandens transporto susisiekimo gerinimu, nustatyti būtinąją sąlygą**, kuri leistų suvaldyti Finansų ministerijos 2021 m. spalio 29 d. rašte⁵ identifikuotas rizikas, susijusias su skirtingu transporto rūšių sąsajumu.

Minėtame rašte buvo atkreiptas dėmesys, kad problema, susijusi su bendros sektoriaus nacionalinės vizijos ir pakankamai aiškos prioritetinės plėtos krypties trūkumu, yra nustatyta Susisiekimo ministerijos užsakymo vertinimo⁶ rengimo metu ir pasiūlyta **arba** PP pagrindime detaliau aprašyti transporto sektoriaus (visų rūšių) sąsajumo problematiką su nuoroda į vieną strateginį dokumentą, kuriame yra atsakymai į žemiau nurodytą klausimą, **arba** 5.4 uždavinio priemonės „Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą“ apimtyje susiplanuoti analitinę veiklą, kuri apimtų bendrą Lietuvos transporto sektoriaus ilgalaikės plėtos alternatyvų analizę, kurioje būtų atskleista kaip skirtingos transporto rūšys papildo viena kitą (o ne konkuruoja tarpusavyje).

4. PP I skyriuje „Plėtos programos paskirtis“ prašome **konkrečios problemos apimtyje** nurodyti, kurios priežastys, kokiomis pažangos priemonėmis bus sprendžiamos.

5. PP prašome kur įmanoma, atsižvelgiant į Nacionalinių plėtos programų parengimo progresą, nurodyti konkrečias kitų ministerijų rengiamas Plėtos programų **pažangos priemones**, kuriomis bus sprendžiamos susijusios priežastys.

Detalesni pastebėjimai, redakcinio pobūdžio pastabos bei PP tikslinimo siūlymai buvo pateikti 2021 m. lapkričio 24 d. elektroniniu paštu jurgita.rimkuviene@sumin.lt ir vaida.kazlauskienė@sumin.lt.

Atsižvelgiant į tai, kad SVĮ Finansų ministerijai pavesta vykdyti nacionalinių plėtos programų portfelio valdytojo funkcijas, t. y. būti atsakingai už nacionalinių plėtos programų portfelį sudarančių nacionalinių plėtos programų rengimo ir įgyvendinimo priežiūrą, stebėseną, vertinimą ir atsiskaitymą už nacionalinių plėtos programų portfelio įgyvendinimą Lietuvos Respublikos Vyriausybei, prašome PP numatytas pažangos priemones „Skatinti alternatyvių degalų naudojimą transporto sektoriuje“, „Skatinti darnų judumą“, „Didinti susisiekimo sektoriaus kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą“, „Skatinti pažangių elektroninių ryšių technologijų ir naujos kartos ryšio tinklų (įskaitant 5G ryšio) plėtrą“ pateikti derinti Finansų ministerijai.

I. Jocė, tel. (8-5) 219 9375, el. paštas indre.joce@finmin.lt

V. Gelžinytė-Marcinkevičė, tel. (8-5) 219 4419, el. paštas vilma.gelzinyte@finmin.lt

⁵ Finansų ministerijos 2021 m. spalio 29 d. raštas Nr. ((24.43Mr)-5K-2116775)-6K-2106399 „Dėl 2021-2030 m. Susisiekimo plėtos programos projekto“.

⁶ Smart Continent LT Susisiekimo ministerijos užsakymo rengiamas 2014–2020 m. Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ poveikio vertinimas, kurio tikslas – nustatyti 2014–2020 m. ES fondų investicijų veiksmų programos 6 prioriteto „Darnaus transporto ir pagrindinių tinklų infrastruktūros plėtra“ investicijų poveikį, transporto srities tobulinimo kryptis ir priemones 2021–2027 m. finansavimo laikotarpiu (Susisiekimo ministerijos 2021 m. spalio 13 d. raštas Nr. 2-4291).