

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 306 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU
GALIOS, 307 IR 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIIIP-4223“**

**PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS)
(TAP NR. 21-667; TAIS NR. 21-24086(2))**

2021-06-03 Nr. NV-1232

Vilnius

1. Projekto rengėja – Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas – pateikti Seimui Vyriausybės išvadą dėl Seimo narių Arvydo Nekrošiaus, Gintauto Kindurio, Vytauto Rastenio pateikto Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 306 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, 307 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIIIP-4223 (toliau – Įstatymo projektas), kuriuo siūloma iš esmės pritarti Įstatymo projektui, kuriuo siūloma padidinti baudas už transporto priemonių, ne keliais judančių mechanizmų ir įrengimų, kurių į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekis viršija nustatytus ribinius dydžius arba eksploatuojama su neveikiančia gamintojo numatyta išmetamų teršalų neutralizavimo įranga, **tačiau siūlyti Seimui jį tobulinti, atsižvelgiant į pateiktas pastabas.**

3. Dabartinė situacija:

- Administracinių nusižengimų kodekso 306 straipsnis nustato, jog leidimas eksploatuoti transporto priemonės, kurių į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekis viršija nustatytus ribinius dydžius, užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo 60 iki 300 eurų. Pakartotinai padarytas pažeidimas užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo 140 – 600 eurų.

4. Projekto esmė:

- Projektu siūloma iš esmės pritarti Įstatymo projektui, tačiau siūlyti Lietuvos Respublikos Seimui jį tobulinti, atsižvelgiant į teikiamas pastabas;
- Įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamame Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 307 straipsnyje siūloma atsakyti kvalifikuoto požymio – pakartotinumui už šio straipsnio 1 dalyje numatytą veiką įtvirtinimo – ir kartu griežtinti administracinę atsakomybę asmenims už šio nusižengimo padarymą. Įstatymo projekte griežtinama administracinė atsakomybė asmenims už pirmą kartą padarytą administracinį nusižengimą (dabar nustatyta bauda nuo 60 (pritaikius administracinį nurodymą, – 30 eurų) iki 300 eurų, siūloma nustatyti baudą nuo 100 (pritaikius administracinį nurodymą, – 50 eurų) iki 300 eurų), o jei asmuo šį nusižengimą padarytų pakartotinai, būtų taikoma švelnesnė atsakomybė, nei šiuo metu galiojanti (dabar – nuo 140 iki 600 eurų, siūloma – nuo 100 iki 300 eurų);
- Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, 2020 metais buvo nustatyti 55 atvejai, kai transporto priemonė buvo eksploatuojama su netvarkinga išmetimo sistemos konstrukcija (2019 m. – 2 atvejai). 2020 metais užfiksuoti 72 pažeidimai, kai buvo padaryta neigiama įtaka (išprogramuota ar kitaip paveiktas funkcionalumas) *AdBlue* sistemai (transporto priemonės gamintojo įrengta išmetamųjų dujų neutralizavimo įranga, kuri naudojant reagentą degimo sistemoje sumažina išmetamųjų kenksmingų medžiagų kiekį), 2019 metais tokių atvejų buvo 11. Be to, 2020 metais nustatyta 13 atvejų, kai transporto priemonėje iš viso nebuvo arba buvo nepakankamas kiekis *AdBlue* reagento, 2019 metais tokių atvejų neužfiksuota. Atsižvelgiant į pateiktą nusižengimų dinamiką siūlytina įtvirtinti atsakomybę už pakartotinį ANK 307 straipsnio 1 dalyje nustatytą nusižengimą;
- Siūlytina įvertinti tikslingumą įstatymo projekte nustatyti sumontuotų gamintojo nenumatytų įrenginių, darančių neigiamą įtaką išmetamų teršalų neutralizavimo įrangos veikimui,

konfiskavima, nes transporto priemonės su tokiais įrenginiais negali būti eksploatuojamos, o tik baudų skyrimas neužkirs kelio toliau naudoti tokius įrenginius.

5. Derinimas:

- Atsižvelgta į Teisingumo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas;
- Neatsižvelgta į vieną Aplinkos ministerijos pastabą (pridedama derinimo pažyma). Aplinkos ministerija siūlė nepritarti Įstatymo projekto 1 straipsniui, siekiant nesusiaurinti juridinių asmenų vadovų atsakomybės ir atsakomybę jiems taikyti ne tik už transporto priemonių, ne keliais judančių mechanizmų, kurių į aplinkos orą išmetamų teršalų kiekis viršija nustatytus ribinius dydžius ir kt., bet ir už leidimą eksploatuoti tokius mechanizmus. Nutarimo projekto rengėjai nurodo, kad siūlomas teisinis reguliavimas sudarytų sąlygas efektyviau taikyti administracinę atsakomybę.
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2021 m. birželio 2 d. pateikė išvadą Nr. NV-1219 su pastabomis ir pasiūlymais.

6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatomis – Projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada – siūlytina Projektą aptarti tarpinstituciniame pasitarime.

Siūlytina tarpinstitucinio pasitarimo metu plačiau pristatyti esamo teisinio reglamentavimo (ANK 306 straipsnio) taikymo problematiką, atsižvelgiant į Seimo kanceliarijos Teisės departamento išvadoje ir Aplinkos ministerijos pateiktas pastabas, susijusias su sąvokų „eksploatavimas“ ir „leidimas eksploatuoti“ taikymu bei siekiant nesusiaurinti administracinės atsakomybės taikymo galimybių vietoje sąvokos „leidimas eksploatuoti“ ANK 307 straipsnyje paliekant tik sąvoką „eksploatavimas“.

Ekonomikos politikos grupės vyresnioji patarėja

Jurgita Gaižiūnienė

Jurgita Gaižiūnienė, tel. +37070663780, el. p.
jurgita.gaiziuniene@lr.lt