

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA
DĖL ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 373, 394 IR 589 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-16-370(2))**

2016-05-24 Nr. NV-1651

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė: *įstatymo projektu siūloma pavesti policijai pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus asmenims, neturintiems teisės būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, kai tokie asmenų veiksmai nesukėlė geležinkelio transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto. Šiuo metu šias funkcijas atlieka Valstybinė geležinkelio inspekcija (toliau – VGI), tačiau VGI neturi teisės sulaikyti administracinę atsakomybę traukiamo asmens, ir administracinio teisės pažeidimo bylos teiseną pradeda vadovaudamasi policijos pareigūnų pateikta medžiaga. Taigi, rengėjų manymu, siūlomi pakeitimai (funkcijų perdavimas policijai) leistų taupyti valstybės biudžeto lėšas, sutrumpinti administracinių nusižengimų bylų nagrinėjimo terminus. Projektu taip pat siūloma numatyti, kad asmenų, neturinčių teisės būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, vaikščiojimas, važinėjimas geležinkelio keliais ar buvimas pavojingojoje geležinkelio zonoje tam nenustatytoje vietoje užtraukia baudą nuo 50 iki 120 eurų. Jeigu asmens buvimas pavojingojoje geležinkelio zonoje sukeltų geležinkelio transporto katastrofą, eismo įvykį ar riktą, administracinių nusižengimų teiseną pradėtų, administracinių nusižengimų tyrimą atliktų ir administracinių nusižengimų protokolus tokiam asmeniui surašytų VGI.*

Įstatymo projektu taip pat siekiama užtikrinti tinkamą Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų nuostatų įgyvendinimą ir pavesti Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus dėl Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 nurodytų geležinkelių transporto keleivių teisių pažeidimų traukinių vėlavimo, praleistų persėdimų, reisų atšaukimo atvejais, teikiant informaciją ir Reglamente nurodytų su naudojimosi geležinkelių transporto paslaugomis susijusių neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų teisių pažeidimų. Šiuo metu šias funkcijas atlieka VGI, ir tai neatitinka Reglamento nuostatų, nes pagal Reglamento 30 straipsnį įstaiga, nagrinėjanti skundus ir nustatanti šio Reglamento pažeidimus, turi būti nepriklausoma nuo infrastruktūros valdytojų, mokesčius imančių įstaigų, pajėgumus paskiriančių įstaigų ar geležinkelio įmonių.

Įstatymo projektu taip pat siūloma nustatyti administracinę atsakomybę už orlaivio skrydį be specialaus leidimo pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius) ar ribojamose zonose.

3. Derinimas: projektas teiktas derinti su Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Ūkio ministerija, Teisingumo ministerija, Europos teisės departamentu, Valstybine vartotojų teisių apsaugos tarnyba, Valstybine geležinkelio inspekcija, Civilinės aviacijos administracija, Policijos departamentu. Projektas patikslintas pagal 2016 m. kovo 22 d. ir 2016 m. balandžio 12 d. ministerijų atstovų pasitarimuose pateiktas pastabas.

4. Dalykinio vertinimo išvada

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Rasa Mulevičiūtė

Rasa Mulevičiūtė, tel. 8 706 63 926, el. p. rasa.muleviciute@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-05-20
I

Nr. 2-1804
Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 373, 394 IR 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373, 394 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo projektas pakoreguotas pagal 2016 m. kovo 22 d. ir 2016 m. balandžio 12 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime pateiktas pastabas ir į vieną projektą sujungti du Susisieikimo ministerijos teikti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo įstatymo projektai (TAP-16-370 ir TAP-16-482).

Įstatymo projektu siekiama:

1. sutaupyti valstybės biudžeto lėšų ir pavesti policijai pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus asmenims, neturintiems teisės būti pavoje zonoje geležinkelio zonoje, kai tokie asmenų veiksmai nesukėlė geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto;

2. užtikrinti tinkamą 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1371/2007) nuostatų įgyvendinimą ir pavesti Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus dėl Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 nurodytų geležinkelių transporto keleivių teisių pažeidimų traukinių vėlavimo, praleistų persėdimų, reisų atšaukimo atvejais, teikiant informaciją ir Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 nurodytą su naudojimosi geležinkelių transporto paslaugomis susijusių neįgalųjų arba ribotos judėsenos asmenų teisių pažeidimų;

3. numatyti atsakomybę už orlaivio skrydį be Karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimo, išduoto Lietuvos kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka, ribojamose zonose ar pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius).

Nei Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekse, nei Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse, kuris įsigalios 2017 m. sausio 1 d., iki šiol nėra numatyta jokios atsakomybės už skrydžių ribojamose zonose ar pasienio zonoje reikalavimų pažeidimus. Nepaisant to, kad pranešimų apie reikalavimų skrydžiams ribojamose zonose skrydžių pažeidimus pastaraisiais metais nebuvo gauta, vien 2015 metais buvo gauti 8 pranešimai iš Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų apie orlaivių skrydžius pasienio zonoje be Karinių oro pajėgų vado išduoto leidimo (2014 metais tokių pranešimų nebuvo gauta). Atsižvelgdami į tai, manome, kad tikslinga numatyti sankcijas už skrydžius be minėto leidimo pasienio zonoje ir ribojamose zonose.

Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės Kanceliarijos Teisės departamento pasiūlymą kartu su šiuo projektu pateikti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 116¹ straipsnio 4 dalies pataisas, informuojame, kad Susisieikimo ministerija yra parengusi ir pateikusi

derinti suinteresuotoms institucijoms ir visuomenei šio straipsnio pakeitimo projektą dėl atsakomybės už orlaivio skrydžius ribojamose zonose (TAIS Nr. 16-5472).

Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 394 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas buvo derinti su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Valstybine vartotojų teisių apsaugos tarnyba, Valstybine geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Civilinės aviacijos administracija, Policijos departamentu prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Įstatymo projekto. Pastabų ir pasiūlymų dėl Įstatymo projekto iš visuomenės negauta. Atskirų konsultacijų su visuomene vykdyta nebuvo.

Įstatymo projektas atitinka Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

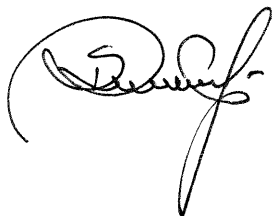
Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyriaus (vyriausioji specialistė pavaduojanti vedėją – Jurgita Norkienė, tel. 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt) vyriausioji specialistė Evelina Paštukaitė (tel. 239 3934 el. p. evelina.pastukaite@sumin.lt) ir Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyriaus (vedėjas Vilius Veitas, tel. (8 5) 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt) vyriausioji specialistė Aušra Bačiš (tel. (8 5) 239 3886, el. p. ausra.bacis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373, 394 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373, 394 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373, 394 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 6 lapai.
4. 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų ir nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 3 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ
KODEKSO 373, 394 IR 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO
PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

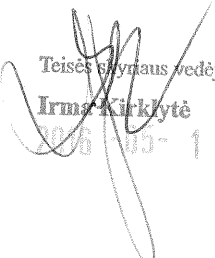
1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373, 394 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-05-27

Teisės skyriaus vedėja

Irmė Kirklytė
2016-05-16

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ
KODEKSO 373, 394 IR 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Teikiamo Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373, 394 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas) siekiama užtikrinti veiksmingą Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK), kuris įsigalioja 2017 m. sausio 1 d., taikymą, sutaupyti valstybės biudžeto lėšų ir:

1. pavesti policijai pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus asmenims, neturintiems teisės būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, kai tokie asmenų veiksmai nesukėlė geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto (toliau – siūlymas perduoti funkciją policijai), pavyzdžiui, kai asmenys sėdi šalia geležinkelių bėgių, kerta geležinkelio kelius neleistinoje vietoje; jeigu asmens buvimas pavojingojoje geležinkelio zonoje sukeltų geležinkelių transporto katastrofą, eismo įvykį ar riktą, Įstatymo projektu siūloma, kad administracinių nusižengimų teiseną pradėtų, administracinių nusižengimų tyrimą atliktų ir administracinių nusižengimų protokolus asmenims, neturintiems teisės būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, surašytų Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – VGI);

2. pavesti Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai (toliau – VVTAT) pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus dėl 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1371/2007) nurodytų geležinkelių transporto keleivių teisių pažeidimų traukinių vėlavimo, praleistų persėdimų, reisų atšaukimo atvejais, teikiant informaciją ir Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 nurodytų su naudojimusi geležinkelių transporto paslaugomis susijusių neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų teisių pažeidimų (ANK 383, 384 straipsniuose nurodyti administraciniai nusižengimai) (toliau – siūlymas perduoti funkciją VVTAT).

3. sugriežtinti atsakomybę už skrydžių pasienio zonoje be leidimo (kai jis yra būtinas) pažeidimus ir įtvirtinti papildomą tokių pažeidimų prevencijos priemonę. Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – taisyklės), 6 ir 51 punktuose išdėstytos sąlygos, kurių privaloma laikytis vykdant skrydžius pasienio zonoje ir ribojamose zonose. Viena iš sąlygų, kad skrydžiams pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius) ir ribojamose zonose privaloma gauti Karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimą, išduotą Lietuvos kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka.

Civilinės aviacijos administracijos (toliau – CAA) pateiktais duomenimis, 2015 metais buvo gauti 8 pranešimai iš Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų, kai orlaiviai vykdė skrydžius pasienio zonoje be šio specialaus leidimo (kai jis buvo būtinas), tuo tarpu 2014 metais tokių pranešimų nebuvo gauta. Šiuo metu ANK nėra numatyta sankcijos už skrydžius be minėto leidimo pasienio zonoje. Be ANK numatytos atsakomybės CAA negalės užtikrinti taisyklių reikalavimų laikymosi, kadangi CAA, gavusi informaciją dėl skrydžių pasienio zonoje ir ribojamose zonose reikalavimų pažeidimų ir atlikusi tyrimą, turi teisę taikyti pilotui priemones, numatytas Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 47 ir 48 straipsniuose, kurios nesusijusios su administracinės nuobaudos skyrimu (patikrinti pažeidėjo teorines žinias ir praktinius įgūdžius, sustabdyti licencijos galiojimą, kol vyksta tyrimas). Siekiant veiksmingai užkirsti kelią pažeidimams to nepakanka, todėl siūloma numatyti ir administracinę atsakomybę už šiuos pažeidimus.

Susisiekimo ministerijos parengtas projektas buvo papildytas pagal Krašto apsaugos ministerijos pasiūlymą numatyti sankcijas ir už orlaivio skrydį be specialaus leidimo ribojamose zonose, kai reikalingas specialus leidimas, kadangi šiuo metu ANK sankcijų už šiuos pažeidimus taip pat nėra numatyta. CAA duomenimis, apie skrydžius pasienio zonoje be šio specialaus leidimo (kai jis buvo būtinas) 2014–2015 m. pranešimų nebuvo gauta.

Priėmus Įstatymo projektą, būtų sugriežtinta atsakomybė už skrydžių pasienio zonoje be leidimo (kai jis yra būtinas) pažeidimus ir įtvirtinta papildoma tokių pažeidimų prevencijos priemonė.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyriaus vedėjas Vidmantas Tamulis (tel. 239 3941, el. p. vidmantas.tamulis@sumin.lt) ir Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyriaus (vedėjas Vilius Veitas, tel. (8 5) 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt) vyriausioji specialistė Aušra Bačiš (tel. (8 5) 239 3886, el. p. ausra.bacis@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekto aptarti teisiniai santykiai

3.1. Dėl siūlymo perduoti funkciją policijai

2015 m. birželio 16 d. Lietuvos Respublikos Seimas priėmė Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 111, 112², 112³, 112⁴, 112⁶, 112⁹, 324 ir 325 straipsnių pakeitimo įstatymą (toliau – ATPK pakeitimo įstatymas), kuriuo pakeista Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų (toliau – ATPK) 111 straipsnio 4 dalis ir numatyta, kad daiktų išmetimas iš geležinkelių riedmenų, taip pat asmenų, neturinčių teisės būti pavojingoje geležinkelio zonoje, vaikščiojimas, važinėjimas geležinkelio keliais ar buvimas pavojingoje geležinkelio zonoje tam nenustatytoje vietoje užtraukia baudą nuo penkiasdešimt septynių iki vieno šimto keturiasdešimt keturių eurų. Pažymėtina, kad iki ATPK pakeitimo įstatymo įsigaliojimo ATPK numatė administracinę atsakomybę už buvimą geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje. ATPK pakeitimo įstatymas įsigaliojo 2015 m. rugsėjo 1 d.

Atkreiptinas dėmesys, kad ANK 373 straipsnio 1 dalis nebuvo patikslinta atsižvelgiant į ATPK pakeitimo įstatymą. ANK 373 straipsnio 1 dalyje numatyta, kad šiukšlių ir kitų daiktų išmetimas iš geležinkelių riedmenų, pašalinių asmenų buvimas, vaikščiojimas geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose ar važinėjimas geležinkelio keliais tam nenustatytoje vietoje užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.

Vadovaujantis šiuo metu galiojančio ATPK 227 straipsnio 1 dalimi, administracinių teisės pažeidimų teiseną pradeda, administracinių teisės pažeidimų tyrimą atlieka ir administracinių teisės pažeidimų protokolus dėl ATPK 111 straipsnio 4 dalyje nurodyto administracinio teisės pažeidimo surašo VGI. Pažymėtina, kad analogiškos nuostatos numatytos ir ANK 589 straipsnio 61 punkte.

3.2. Dėl siūlymo numatyti administracinę atsakomybę už orlaivio skrydį pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius)

Šiuo metu administracinė atsakomybė už orlaivio skrydį pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius) ar ribojamose zonose be specialaus leidimo nenumatyta.

3.3. Dėl siūlymo perduoti funkciją VVTAT

ATPK 112¹⁰, 112¹¹ yra numatyta administracinė atsakomybė už Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 nurodytų geležinkelių transporto keleivių teisių pažeidimą traukinių vėlavimo, praleistų persėdimų, reisų atšaukimo atvejais ir teikiant informaciją, išskyrus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nustatytas išimtis dėl šių teisių įgyvendinimo. ATPK 112¹¹ straipsnyje yra numatyta administracinė atsakomybė už Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 nurodytų su naudojimu siūlytų geležinkelių transporto paslaugomis susijusių neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų teisių pažeidimą, išskyrus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nustatytas išimtis dėl šių teisių įgyvendinimo. Analogiškos nuostatos numatytos ir ANK 383, 384 straipsniuose.

Vadovaujantis šiuo metu galiojančio ATPK 227 straipsnio 1 dalimi, administracinių teisės pažeidimų teiseną pradeda, administracinių teisės pažeidimų tyrimą atlieka ir administracinių teisės pažeidimų protokolus dėl ATPK 112¹⁰ ir 112¹¹ straipsniuose nurodytų administracinės teisės pažeidimų surašo VGI. Pažymėtina, kad analogiškos nuostatos numatytos ir ANK 589 straipsnio 61 punkte.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

4.1. Dėl siūlymo perduoti funkciją policijai

Išstatymo projektu siūloma pavesti policijai pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus asmenims, neturintiems teisės būti pavoje zonoje geležinkelio zonoje, kai tokie asmenų veiksmai nesukėlė geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto.

Jeigu asmens buvimas pavoje zonoje geležinkelio zonoje sukeltų geležinkelių transporto katastrofą, eismo įvykį ar riklą, Išstatymo projektu siūloma, kad administracinių nusižengimų teiseną pradėtų, administracinių nusižengimų tyrimą atliktų ir administracinių nusižengimų protokolus tokiam asmeniui surašytų VGI.

Nepaisant to, kad vadovaujantis ATPK 227 straipsnio 1 dalimi administracinę atsakomybę už 111 straipsnio 4 dalyje numatytą administracinį nusižengimą taiko VGI, vadovaujantis ATPK 266 straipsniu (ANK 597 straipsnis) VGI neturi teisės sulaikyti administracinę atsakomybę traukiamo asmens. Asmenys (paprastai UAB „Gelsauga“ darbuotojai), pastebėję pavoje zonoje esantį asmenį, kviečia policijos pareigūnus, kurie užfiksuoja galimą pažeidimą. VGI pradeda administracinio teisės pažeidimo, numatyto ATPK 111 straipsnio 4 dalyje (ANK 373 straipsnio 1 dalyje), bylos teiseną vadovaudamasi policijos pareigūnų pateikta medžiaga.

Siūlomas reglamentavimas leistų sutaupyti valstybės biudžeto lėšų, sutrumpinti administracinių nusižengimų bylų nagrinėjimo terminus. Pažymėtina, kad atsižvelgiant į tai, kad VGI neturi teritorinių padalinių, suteikus policijai teisę taikyti administracinę atsakomybę dėl ANK 373 straipsnio 1 dalyje nurodyto administracinio nusižengimo, administracinių nusižengimų protokolai asmenims galėtų būti surašomi pažeidimo padarymo vietoje. Tokiu atveju VGI pareigūnai neturėtų vykti į kitus Lietuvos miestus, kad surašytų administracinių nusižengimų protokolus policijos pareigūnų sulaikytiems asmenims.

Be to, Išstatymo projektu siūlomas pakeitimas būtų naudingas ir administracinę atsakomybę traukiamiems asmenims, nes sumažėtų jų patiriamos kelionės išlaidos, kadangi administracinių nusižengimų protokolai galėtų būti surašomi ne tik VGI buveinėje, kuri yra Vilniuje, bet ir administracinę atsakomybę traukiamo asmens gyvenamojoje vietoje esančiuose policijos komisariatuose. 2014 m. VGI pareigūnai surašė 11 administracinio teisės pažeidimo protokolų dėl ATPK 111 straipsnio 4 dalyje nurodyto administracinio teisės pažeidimo, 8 iš 11 nubaustų asmenų turėjo atvykti į Vilnių. 2015 m. VGI pareigūnai surašė 14 administracinio teisės pažeidimo protokolų dėl ATPK 111 straipsnio 4 dalyje nurodyto administracinio teisės pažeidimo, 6 iš 14 nubaustų asmenų turėjo atvykti į Vilnių (8 kartus VGI pareigūnai vyko surašyti protokolų į kitus Lietuvos miestus).

Pažymėtina, kad atsižvelgiant į tai, kad asmens buvimas pavoje zonoje geležinkelio zonoje, nesukėlęs geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto, pagal padarinius laikytinas mažiau pavojinga veika, Išstatymo projektu taip pat siūloma sumažinti administracinę nuobaudą ir numatyti, kad asmenų, neturinčių teisės būti pavoje zonoje geležinkelio zonoje, vaikščiojimas, važinėjimas geležinkelio keliais ar buvimas pavoje zonoje geležinkelio zonoje tam nenustatytose vietose užtraukia baudą nuo penkiasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.

Be to, atsižvelgiant į atsakomybę, numatytą už analogiškus pažeidimus ANK 439 straipsnio antroje dalyje, siūloma sumažinti baudos dydį už šiukšlių ir kitų daiktų išmetimą iš geležinkelių riedmenų.

4.2. Dėl siūlymo numatyti administracinę atsakomybę už orlaivio skrydį pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius)

Įstatymo projektu siūloma nustatyti administracinę atsakomybę už orlaivio skrydį be specialaus leidimo pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius) ar ribojamose zonose. Priėmus siūlomą pakeitimą bus užtikrintas minėtų reikalavimų vykdymas.

ANK 394 straipsnyje numatytų administracinių nusižengimų tyrimą atlieka ir administracinių nusižengimų protokolus, vadovaujantis ANK 589 straipsnio 89 punktu, surašo CAA.

4.3. Dėl siūlymo perduoti funkciją VVTAT

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 33 straipsnio 3 dalimi, keleivių teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, apsaugą užtikrina VVTAT, kuri nagrinėja keleivių skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, pažeidimo. Ši funkcija VVTAT buvo priskirta siekiant užtikrinti Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 30 straipsnio nuostatų įgyvendinimą. Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 30 straipsnyje yra numatyta, kad kiekviena valstybė narė paskiria įstaigą ar įstaigas, atsakingas už šio reglamento vykdymą. Bet kuris keleivis dėl įtariamų šio reglamento pažeidimų gali pateikti skundą valstybės narės įstaigai, kuri buvo paskirta būti atsakinga už šio reglamento vykdymą. Taigi, pagal galiojančius teisės aktus VVTAT yra paskirta būti atsakinga už Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 įgyvendinimą ir nagrinėti keleivių skundus dėl šio reglamento pažeidimų.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad pagal Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 32 straipsnį valstybės narės įpareigojamos nustatyti sankcijas už šio reglamento nuostatų pažeidimus. Sistemiškai aiškinant Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 nuostatas, darytina išvada, kad už šio reglamento vykdymą atsakinga institucija VVTAT, išnagrinėjusi skundą ir nustatčiusi keleivių teisių pažeidimą, turėtų taikyti poveikio priemones, atitinkančias Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 32 straipsnyje nurodytus reikalavimus.

Vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 32 straipsniu, sankcijos, taikomos už šio reglamento pažeidimus, turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios. Įgyvendinant Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 32 straipsnio reikalavimus, 2011 m. buvo pakeistas ATPK, kuriame numatytos sankcijos už Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 pažeidimą (ANK 383, 384 straipsniai). Pažymėtina, kad tiek pagal galiojančią ATPK, tiek vadovaujantis ANK 589 straipsnio 61 punktu, sankcijas (atitinkančias Reglamento (EB) 32 straipsnio reikalavimus) už Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 pažeidimus taiko VGI, o ne VVTAT, t. y. administracinių nusižengimų teiseną pradeda, administracinių nusižengimų tyrimą atlieka ir administracinių nusižengimų protokolus dėl ANK 383 ir 384 straipsniuose nurodytų administracinių nusižengimų surašo VGI. Tai, kad VGI taiko administracinę atsakomybę asmenims, pažeidusiems Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 reikalavimus, reiškia, kad VGI turėtų pradėti administracinio nusižengimo teiseną, t. y. išnagrinėti asmens skundą ir nustatyti, ar asmuo pažeidė minėtą reglamentą. Atkreiptinas dėmesys, kad pagal Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 30 straipsnį įstaiga, nagrinėjanti skundus ir nustatanti šio reglamento pažeidimus, turi būti nepriklausoma nuo infrastruktūros valdytojų, mokesčius imančių įstaigų, pajėgumus paskiriančių įstaigų ar geležinkelio įmonių. VGI ne tik nėra nepriklausoma nuo pajėgumus skiriančių įstaigų, bet, vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29 straipsnio 1 dalimi, pati vykdo pajėgumus skirstančios įstaigos funkcijas ir skiria viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudotis geležinkelio įmonėms (vežėjams). Vadinasi, tai, kad pagal ANK VGI taiko administracinę atsakomybę už ANK 383 ir 384 straipsniuose nurodytus administracinius nusižengimus, prieštarauja aukštesnės galios teisės aktui Reglamentui (EB) Nr. 1371/2007.

Pažymėtina, kad VVTAT, išnagrinėjusi skundą, galėtų taikyti tik poveikio priemones, numatytas Lietuvos Respublikos vartotojų teisių apsaugos įstatyme, tačiau šios sankcijos neatitinka Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 32 straipsnyje nustatytų reikalavimų.

Atsižvelgiant į išdėstytus argumentus, Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad už Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 pažeidimus administracinę atsakomybę, numatytą ANK 383 ir 384

straipsniuose, taikytų ne VGI, o VVTAT. Šią funkciją perdavus VVTAT būtų užtikrintas tinkamas Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 įgyvendinimas ir atitiktis aukštesnės galios teisės aktui.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisinei sistemai, administracinei naštai.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projektas neturės neigiamos ar kitos reikšmingos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus Įstatymo projektą, galiojančių teisės aktų keisti, pripažinti netekusiais galios ar priimti naujų nereikės.

9. Ar Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o Įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekte nenumatyta sąvokų ar jas įvardijančių terminų, kuriuos reikėtų įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas, Europos Sąjungos teisei neprieštaruja.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Teikiamam Įstatymo projektui įgyvendinti nereikės rengti įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

VGI pateiktais duomenimis, atsižvelgiant į VGI patiriamas išlaidas, susijusias su susirašinėjimu su policija, šaukimų parengimu, ir kelionės į kitus Lietuvos miestus išlaidas, numatoma, kad suteikus policijai teisę bausti asmenis, esančius pavojingojoje geležinkelio zonoje, kiekvienais metais būtų sutaupoma 1325,14 Eur valstybės biudžeto lėšų (artimiausiais 3 biudžetiniais metais – 3 975,42 Eur).

Atreipiame dėmesį, kad neįmanoma įvertinti valstybės lėšų sutaupymo ar papildomo lėšų poreikio, susijusio su siūlymu perduoti funkciją VVTAT, kadangi iki šiol VGI netaikė administracinės atsakomybės dėl pažeidimų, susijusių su Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 numatytais keleivių teisėmis.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

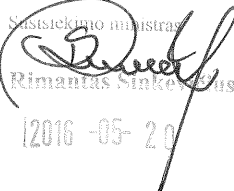
Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Reikšminiai Įstatymo projekto žodžiai: „keleivių teisės“, „geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona“, „pavojingoji geležinkelio zona“, „pašaliniai asmenys“, oro erdvės naudojimo ir skrydžių taisyklių pažeidimas“, „pasienio zona“, „ribojamos zonos“, „leidimas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-05-20

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 373, 394 IR 589 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

20__ m. _____ d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 373 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 373 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Asmenų, neturinčių teisės būti pavojingoje geležinkelio zonoje, vaikščiojimas, važinėjimas geležinkelio keliais ar buvimas pavojingoje geležinkelio zonoje tam nenustatytose vietose, kai tokie asmenų veiksmai nesukėlė geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto,

užtraukia baudą nuo penkiasdešimt iki vieno šimto dvidešimt eurų.“

2. Papildyti 373 straipsnį nauja 2 dalimi:

„2. Šiukšlių ir kitų daiktų išmetimas iš geležinkelių riedmenų užtraukia baudą nuo keturiolikos iki trisdešimt eurų.“

3. Papildyti 373 straipsnį nauja 3 dalimi:

„3. Asmenų, neturinčių teisės būti pavojingoje geležinkelio zonoje, vaikščiojimas, važinėjimas geležinkelio keliais ar buvimas pavojingoje geležinkelio zonoje tam nenustatytose vietose, kai tokie asmenų veiksmai sukėlė geležinkelių transporto katastrofą, eismo įvykį ar riklą, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.“

4. Buvusias 373 straipsnio 2–4 dalis laikyti atitinkamai 4–6 dalimis.

2 straipsnis. 394 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 394 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Orlaivio skrydis be specialaus leidimo draudžiamose, ribojamose zonose ar pasienio zonoje, kai reikalingas specialus leidimas,

užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki penkių šimtų penkiasdešimt eurų.“

3 straipsnis. 589 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 589 straipsnio 49 punktą ir jį išdėstyti taip:

„49) policijos – dėl šio kodekso 48, 62, 63, 65, 69, 71, 72, 73, 74 straipsniuose, 75 straipsnio 1 dalyje, 76, 77, 78, 80, 88, 89, 95 straipsniuose, 98 straipsnio 1 dalyje, 108, 109, 115, 122, 125, 127, 130, 131, 133, 134, 137, 142, 143, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 168, 169, 170, 171 straipsniuose, 172 straipsnio 1, 2 dalyse, 173, 174, 176, 182, 183, 192, 206, 207, 208, 209, 214, 219, 220, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234 straipsniuose, 281 straipsnio 1, 2 dalyse, 282, 290, 306, 307, 321, 336, 339, 340, 342, 346, 366, 367, 368 straipsniuose, 369 straipsnio 5, 6 dalyse, 373 straipsnio 1 dalyje, 414, 415, 416, 417, 420, 421, 422, 423, 424 straipsniuose, 426 straipsnio 4, 5 dalyse, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433 straipsniuose, 434 straipsnio 1, 3 dalyse, 436, 438 straipsniuose, 439 straipsnio 2 dalyje, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 473, 474 straipsniuose, 479 straipsnio 5, 6 dalyse, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495 straipsniuose, 496 straipsnio 1, 2 dalyse, 506 straipsnio 1, 2, 4, 5, 6 dalyse, 507, 508, 511, 512, 513, 518, 519, 520,

521, 523, 524, 527, 528, 530, 532, 534, 535, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 546, 553 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų“.

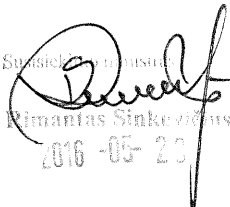
2. Pakeisti 589 straipsnio 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

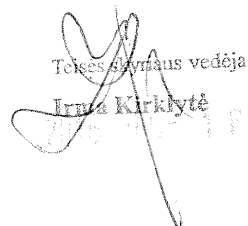
„61) Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos – dėl šio kodekso 373 straipsnio 2–6 dalyse, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382 straipsniuose, 413 straipsnio 1 dalyje, 434 straipsnio 1 dalyje, 435, 437, 442, 458, 505, 507 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų“.

3. Pakeisti 589 straipsnio 70 punktą ir jį išdėstyti taip:

„70) Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos – dėl šio kodekso 144 straipsnio 4, 5 dalyse, 145, 383, 384 straipsniuose, 505 straipsnio 1 dalyje, 507 straipsnyje numatytų administracinių nusižengimų“.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas


Rimantas Sinkevičius
2016-05-23


Teisės skyriaus vedėja
Irena Kirklė

LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 373, 394 IR 589 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

20__ m. _____ d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 373 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 373 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Šiukšlių ir kitų daiktų išmetimas iš geležinkelių riedmenų, pašalinių asmenų buvimas Asmenų, neturinčių teisės būti pavojeingoje geležinkelio zonoje, vaikščiojimas, geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose ar važinėjimas geležinkelio keliais ar buvimas pavojeingoje geležinkelio zonoje tam nenustatytose vietose, kai tokie asmenų veiksmai nesukėlė geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt penkiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt dvidešimt eurų.“

2. Papildyti 373 straipsnį nauja 2 dalimi:

„2. Šiukšlių ir kitų daiktų išmetimas iš geležinkelių riedmenų užtraukia baudą nuo keturiolikos iki trisdešimt eurų.“

3. Papildyti 373 straipsnį nauja 3 dalimi:

„3. Asmenų, neturinčių teisės būti pavojeingoje geležinkelio zonoje, vaikščiojimas, važinėjimas geležinkelio keliais ar buvimas pavojeingoje geležinkelio zonoje tam nenustatytose vietose, kai tokie asmenų veiksmai sukėlė geležinkelių transporto katastrofą, eismo įvykį ar riklą, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.“

4. Buvusias 373 straipsnio 2–4 dalis laikyti atitinkamai 4–6 dalimis.

2 straipsnis. 394 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 394 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Orlaivio skrydis be specialaus leidimo draudžiamose, ribojamose zonose ar pasienio zonose zonoje, kai reikalingas specialus leidimas, užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki penkių šimtų penkiasdešimt eurų.“

2 straipsnis. 589 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 589 straipsnio 49 punktą ir jį išdėstyti taip:

„49) policijos – dėl šio kodekso 48, 62, 63, 65, 69, 71, 72, 73, 74 straipsniuose, 75 straipsnio 1 dalyje, 76, 77, 78, 80, 88, 89, 95 straipsniuose, 98 straipsnio 1 dalyje, 108, 109, 115, 122, 125, 127, 130, 131, 133, 134, 137, 142, 143, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 168, 169, 170, 171 straipsniuose, 172 straipsnio 1, 2 dalyse, 173, 174, 176, 182, 183, 192, 206, 207, 208, 209, 214, 219, 220, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234 straipsniuose, 281 straipsnio 1, 2 dalyse, 282, 290, 306, 307, 321, 336, 339, 340, 342, 346, 366, 367, 368 straipsniuose, 369 straipsnio 5, 6 dalyse, 373 straipsnio 1 dalyje, 414, 415, 416, 417, 420, 421, 422, 423, 424 straipsniuose, 426 straipsnio 4, 5 dalyse, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433 straipsniuose, 434 straipsnio 1, 3 dalyse, 436, 438 straipsniuose, 439 straipsnio 2 dalyje, 450, 451,

452, 453, 454, 455, 456, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 473, 474 straipsniuose, 479 straipsnio 5, 6 dalyse, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495 straipsniuose, 496 straipsnio 1, 2 dalyse, 506 straipsnio 1, 2, 4, 5, 6 dalyse, 507, 508, 511, 512, 513, 518, 519, 520, 521, 523, 524, 527, 528, 530, 532, 534, 535, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 546, 553 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų“.

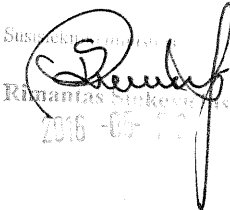
2. Pakeisti 589 straipsnio 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

„61) Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos – dėl šio kodekso 373 **straipsnio 2–6 dalyse**, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, ~~383, 384~~ straipsniuose, 413 straipsnio 1 dalyje, 434 straipsnio 1 dalyje, 435, 437, 442, 458, 505, 507 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų“.

3. Pakeisti 589 straipsnio 70 punktą ir jį išdėstyti taip:

„70) Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos – dėl šio kodekso 144 straipsnio 4, 5 dalyse, 145, **383, 384 straipsniuose** ~~straipsnyje~~, 505 straipsnio 1 dalyje, 507 straipsnyje numatytų administracinių nusižengimų“.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas

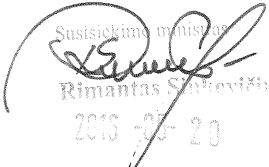
Susisiekimo ministerija

Rimantas Štikonas
2016-05-13

**2007 M. SPALIO 23 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (EB) NR. 1371/2007 DĖL GELEŽINKELIŲ
KELEIVIŲ TEISIŲ IR PAREIGŲ IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų</p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XI-1595 (toliau – Įstatymas Nr. XI-1595)</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas (toliau – ANK)</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373, 394 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)</p>	<p align="center">Reglamento įgyvendinimo lygis</p>
<p>30 straipsnis Vykdydas 1. Kiekviena valstybė narė paskiria įstaigą ar įstaigas, atsakingas už šio reglamento vykdymą. Kiekviena įstaiga imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad būtų gerbiamos keleivių teisės. Kiekviena įstaiga savo organizacijos, sprendimų dėl finansavimo priėmimo, teisinės struktūros ir sprendimų priėmimo požiūriu yra nepriklausoma nuo infrastruktūros valdytojų, mokesčius imančių įstaigų, pajėgumus paskirstančių įstaigų ar geležinkelio įmonių. Valstybės narės informuoja Komisiją apie įstaigą ar įstaigas, paskirtas pagal šią dalį, bei apie jos ar jų atitinkamas pareigas. 2. Bet kuris keleivis dėl įtariamų šio reglamento pažeidimų gali pateikti skundą pagal 1 dalį paskirtai atitinkamai įstaigai arba bet kuriai kitai valstybės narės</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595</p> <p>17 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas Pakeisti 33 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „33 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimas 1. Keleivių ir bagažo vežimo sąlygos ir tvarka, taip pat geležinkelio įmonės (vežėjo), keleivio, bagažo siuntėjo (gavėjo) teisės, pareigos ir atsakomybė, geležinkelių transportu keliaujančių neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų apsauga ir pagalbos taisyklės nustatytos 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1371/2007), šiame Kodekse, Civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse ir kituose teisės aktuose. 2. Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), veždama keleivius tarptautiniais maršrutais, turi teisę įlaipinti keleivius bet kurioje Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioje traukinio važiavimo maršruto geležinkelio stotyje ir</p>	<p align="center">Visiškas</p>

paskirtai atitinkamai įstaigai.	išlaipinti kitoje. 3. Keleivių teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, apsaugą užtikrina Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba, kuri nagrinėja keleivių skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, pažeidimo.“	
<p>32 straipsnis Sankcijos Valstybės narės nustato taisykles dėl sankcijų, taikomų už šio reglamento nuostatų pažeidimus, ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad jos būtų įgyvendinamos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios. Valstybės narės iki 2010 m. birželio 3 d. praneša Komisijai apie tas taisykles ir priemones ir nedelsdamos ją informuoja apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius pakeitimus.</p>	<p>Įstatymo projektas 2 straipsnis. 589 straipsnio pakeitimas 3. Pakeisti 589 straipsnio 70 punktą ir jį išdėstyti taip: „70) Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos – dėl šio kodekso 144 straipsnio 4, 5 dalyse, 145, 383, 384 straipsniuose, 505 straipsnio 1 dalyje, 507 straipsnyje numatytų administracinių nusižengimų;“.</p> <p>ANK 383 straipsnis. Geležinkelių transporto keleivių teisių pažeidimas traukinių vėlavimo, praleistų persėdimų, reisų atšaukimo atvejais ir teikiant informaciją Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 nurodytų geležinkelių transporto keleivių teisių pažeidimas traukinių vėlavimo, praleistų persėdimų, reisų atšaukimo atvejais ir teikiant informaciją, išskyrus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nustatytas išimtis dėl šių teisių įgyvendinimo, užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų šešiasdešimt eurų.</p> <p>384 straipsnis. Su naudojimusi geležinkelių transporto paslaugomis susijusių neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų teisių pažeidimas Reglamente (EB) Nr. 1371/2007 nurodytų su naudojimusi geležinkelių transporto paslaugomis susijusių neįgaliųjų arba ribotos</p>	Visiškas

	judėsenos asmenų teisių pažeidimas, išskyrus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse nustatytas išimtys dėl šių teisių įgyvendinimo, užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų šešiasdešimt eurų.	
--	---	--

Susisiekimo ministerija

Rimantas Štėlevičius
2016-05-20



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-05-31 Nr. *(1.36) LT-659*
Į 2016-05-20 Nr. 2-1804

Kopija
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 373,
394 IR 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 78.1 papunkčio nuostatas, pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373, 394 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įvertinusi šio Įstatymo projekto *teisinių pagrindą, tikslą, priemones ir galimas pasekmes*, Teisingumo ministerija pastabų ir pasiūlymų neturi.

Įvertinusi šio Įstatymo projekto *teisės techniką*, Teisingumo ministerija teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) Specialiojoje dalyje, formuojant straipsnius, juose dalys dėstomos nuosekliai sankcijų griežtėjimo atžvilgiu. Atsižvelgiant į tai, tikslintinas Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo ANK 373 straipsnio dalių dėstymo eiliškumas. Atitinkamai tikslintinos Įstatymo projekto 3 straipsniu keičiamo ANK 589 straipsnio nuostatos.

2. Pastebėtina, kad Įstatymo projekto lyginamajame variante vietoj „**2 straipsnis**“ nurodyta „**3 straipsnis**“.

3. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso papildymo 68¹, 357¹ straipsniais ir 29, 33, 59, 65, 71, 73, 74, 168, 182, 183, 184, 191, 209, 243, 247, 254, 264, 269, 274, 309, 334, 372, 373, 377, 378, 380, 381, 422, 423, 424, 427, 589, 603, 608, 610, 615, 620, 621, 622, 634, 640, 642, 644, 649, 651, 652, 659, 662, 668, 673, 675 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymu Nr. XII-2254 buvo pakeistas ANK 589 straipsnis. Atsižvelgiant į tai, tikslintina Įstatymo projekto 3 straipsnio 3 dalis ir joje siūlomi ANK 589 straipsnio 70 punkto pakeitimai.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Sonata Gendvilaitė, (8 5) 266 2950, el. p. sonata.gendvilaite@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas

Mano elektroninio parašo patvirtinimas
elektroninio parašo patvirtinimas
elektroninio parašo patvirtinimas

Elektroninio parašo patvirtinimas



18

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 373 IR 589
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO“ PROJEKTO
(TOLIAU-PROJEKTAS) (TAP-16-3711, TAIS-15-14546 (3))

2016-03-15 Nr. NV-819

Vilnius

Įvertinus Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

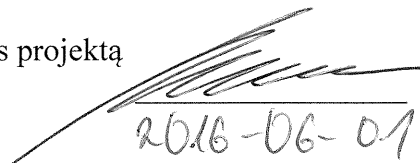
1. Atsižvelgiant į tai, kad tikėtina, jog Projektu teikiamas Administracinių nusižengimų kodekso (toliau-ANK) 373 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau-Įstatymo projektas) nebus priimtas iki 2016 m. balandžio 1 d., kuomet įsigalios ANK, numatantis skirtingą atitinkamų santykių sureguliaciją: ANK 373 straipsnio 1 dalis vietoje Įstatymo projektu siūlomos *pavojingosios geležinkelio zonos* sąvokos (pagal Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 33 dalį pavojingoji geležinkelio zona tęsiasi 2,5 m. į abi puses nuo kraštutinių kelių kraštinių bėgių galvučių išorinių briaunų{...}) numatys *geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų* sąvoką (pagal Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343, 8 punktą geležinkelio viešojo (bendrojo) naudojimo kelių ir jų įrenginių apsaugos zona apima po 20-70 metrų abipus kraštinių kelių ašių), siūlytina įvertinti Įstatymo projekto pereinamųjų nuostatų poreikį.

2. Siūlytina papildyti aiškinamojo rašto 3.2 papunktį, nurodant, kas pradeda administracinių pažeidimų teiseną bei kas atlieka administracinių teisės pažeidimų tyrimą ir surašo administracinių teisės pažeidimų protokolus dėl Administracinių teisės pažeidimų kodekso 112¹⁰ ir 112¹¹ straipsniuose nurodytų administracinių pažeidimų. Taip pat siūlytina išbraukti kaip perteklinį ir išreiškiantį abejones, aiškinamojo rašto 4.2 papunkčio priešpaskutinės pastraipos antrąjį sakinį.

2 – ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-06-01

³⁹⁴
Dėl Administracinių nusižengimų kodekso 373 ir 589 str. pakeitimo įstatymo projekto
(TAP-16-370(2)(15-14546(4)))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Geležinkelių transporto skyriaus vyr. specialistė T.Lukjančikova

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

 2016-03-15

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-03-22</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>Suūlyti SM atsižvelgti į ETD ir TD pastabas.</p> <p>Patikrintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, VRM laikosi savo nuomonės.</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 21 kl. (LAV/pasidės)

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 373, 394 IR 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373, 394 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius