



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,

faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2025-02- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 394 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2025 m. sausio 28 d. išvadoje Nr. NV-147 (toliau – Išvada) pateiktas pastabas ir pastabas, tarpinstitucinio pasitarimo, įvykusio 2025 m. vasario 4 d. (protokolo Nr. 5 2 klausimas), sprendimus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 394 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas).

Įstatymo projektu iš esmės siekiama papildyti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 394 straipsnio 7 dalį ir joje numatyti Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA) galimybę vykdyti administracinių nusižengimų teiseną dėl orlaivio skrydžių taisyklių pasienio zonoje pažeidimo, taip pat dėl skrydžių, vykdomų nevaldomojoje oro erdvėje, sąlygų Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo nustatytais atvejais pažeidimo ir pripažinti netekusiomis galios ANK 394 straipsnio 8 ir 9 dalis, kadangi 394 straipsnio 9 dalies nuostatos iš esmės perkeliamos į 394 straipsnio 7 dalį, o 394 straipsnio 8 dalies nuostatų atsisakoma apskritai.

2023 m. gruodžio 19 d. priėmus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 385, 386, 387, 393, 394, 395, 396, 443 ir 589 straipsnių pakeitimo įstatymą Nr. XIV-2400 (toliau – Įstatymas), buvo, be kita ko, pakeista ANK 394 straipsnio 7 dalis ir joje anksčiau nurodytas *skrydžių taisyklių pažeidimas* buvo pakeistas į *2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010¹, nustatytų skrydžių taisyklių pažeidimą*, atsižvelgiant į tai, kad skrydžių taisyklės iš esmės nustato nurodytas Reglamentas (ES) Nr. 923/2012.

Iki Įstatymo priėmimo ANK 394 straipsnio 7 dalies taikymas buvo susijęs su Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 35 straipsnio 1 ir 3 dalimis, konkrečiai dėl skrydžių taisyklių pasienio zonoje pažeidimų – su Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 35 straipsnio 3 dalimi. Patikslinus ANK 394 straipsnio 7 dalį ir į ją įtraukus nuorodą į Reglamentą (ES) Nr. 923/2012 (tai yra sukonkretinus, kur nustatytos skrydžių taisyklės), identifikuota, kad taip LTSA prarado galimybę pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų

¹ Toliau tekste – Reglamentas (ES) Nr. 923/2012.

protokolus už pažeidimus skrendant pasienio zonoje, kadangi Reglamentas (ES) Nr. 923/2012 nenumato nuostatų, susijusių su skrydžiais pasienio zonoje.

2020 m. buvo užfiksuoti 23 pasienio zonos pažeidimai, 2021 m. – 9, 2022 m. – 2, 2023 m. – 0. Darytina išvada, kad protokolų pažeidėjams surašymas yra veiksminga priemonė, atgrasanti nuo atitinkamų pažeidimų pasienio zonoje. 2024 m. iš Karinių oro pajėgų LTSA yra gavusi tris pranešimus apie pasienio zonos pažeidimus, tačiau, kaip minėta, yra susiklosčiusi tokia padėtis, kad LTSA neturi pagrindo pradėti administracinio nusižengimo teisenos. Todėl įstatymo projektu siekiama ištaisyti padėtį, susiklosčiusią po minėto ANK pakeitimo, ir šis trūkumas identifikuotas tik 2024 metais, gavus informaciją apie įvykusį pažeidimą pasienio zonoje. Nepriėmus įstatymo projektu siūlomo pakeitimo, LTSA ir toliau negalės taikyti ANK įvykus tokiam pažeidimui.

Atsižvelgiant į minėtą ankstesnį ANK 394 straipsnio 7 dalies, kurios taikymas buvo susijęs su Aviacijos įstatymo 35 straipsnio 1 dalies nuostatomis, susijusiomis su skrydžių vykdymu nevaldomojoje oro erdvėje, pakeitimą, įstatymo projektu taip pat siūloma papildyti ANK 394 straipsnio 7 dalį nuostata, kad bauda numatoma už nevaldomojoje oro erdvėje vykdomų skrydžių sąlygų Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo numatytais atvejais pažeidimą, kadangi ANK neliko atsakomybės ir už Aviacijos įstatyme numatytų skrydžių sąlygų nevaldomojoje oro erdvėje pažeidimą.

Atsižvelgiant į tai, kad ANK 394 straipsnio 7 dalyje nurodytas Reglamentas (ES) Nr. 923/2012 numato ir skrydžių vykdymo valdomojoje oro erdvėje taisykles, ANK 394 straipsnio 8 dalis tampa neaktuali ir įstatymo projektu siūloma pripažinti ją netekusia galios.

Pažymėtina, kad pasiūlymas sujungti ANK 394 straipsnio 7 ir 9 dalių nuostatas susijęs su tuo, kad minėtose ANK 394 straipsnio dalyse nustatytos vienodo dydžio baudos.

Į Išvadoje pateiktas pastabas atsižvelgta, įstatymo projektas ir lydimieji dokumentai suderinti darbo tvarka.

Atsižvelgiant į tarpinstitucinio pasitarimo metu kilusį poreikį patikslinti informaciją apie skrydžių taisyklių pasienio zonose pažeidimus, atkreiptinas dėmesys į tai, kad pateiktieji duomenys apie užfiksuotus orlaivių skrydžių taisyklių pasienio zonoje pažeidimus yra susiję tik su pilotuojamų orlaivių padarytais pažeidimais pasienio zonoje ir yra nesusiję su bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių pažeidimais, už kuriuos administracinės nuobaudos skiriamos taikant ANK 393 straipsnio 2–9 dalis. 2023 m. dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių pažeidimų priimta 19 sprendimų administracinių nusižengimų bylose, 8 atvejais teiseną buvo nutraukta / nepradėta teiseną. 5 atvejais fiksuoti pasienio zonoje, iš kurių tik 2 atvejais surašyti administracinio nusižengimo protokolai. 2024 m. už bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių pažeidimus priimtas 21 sprendimas administracinių nusižengimų bylose, 9 atvejais teiseną buvo nutraukta / nepradėta, 1 atvejis fiksuotas pasienio zonoje, už jį surašytas administracinio nusižengimo protokolai. Dažniausia teisenos nutraukimo priežastis yra pažeidėjo nebuvimas, pvz., skrydis fiksuojamas, dažnai neutralizuojamas bepilotis orlaivis, bet asmuo, vykdamas skrydį, nėra nustatomas. Pasienio zonos pažeidėjai dažniausiai nenustatomi, tad tokie pranešimai net nėra siunčiami į LTSA.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymo projektas atitinka Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2024 m. gruodžio 12 d. nutarimu Nr. XV-54 „Dėl Devynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir

atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nenumatoma.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė (Kelių ir oro transporto politikos grupės vadovas – Dmitrij Bial, tel. +370 659 17 473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šios grupės patarėja Sigita Jurkšaitytė (tel. +370 687 59 611, el. p. sigita.jurksaityte@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 394 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.
2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 394 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 394 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Aiškinamasis raštas, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Eugenijus Sabutis