

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395  
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
(NR. 15-0561-01-I)**

2015-11-18 Nr. NV-3681  
Vilnius

**1. Projekto teikėjas:**

Susisiekimo ministerija

**2. Projekto esmė :**

Šiuo metu atsakomybė orlaivių naudotojams ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams už bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių nesilaikymą yra numatyta ANK, kuris įsigalios 2016 m. balandžio 1 d., 395 straipsnyje. Oro uostus valdančių įmonių vadovams ir koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams ši atsakomybė ANK 395 straipsnyje nėra numatyta.

Įstatymo projektu siūloma išplėsti subjektų, kuriems pagal Reglamentą (ES) Nr. 255/2010 taikytina administracinė atsakomybė, ratą ir nustatyti administracinę atsakomybę už bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių, nustatytų Reglamentu (ES) Nr. 255/2010, nesilaikymą oro uostus valdančių įmonių vadovams ir koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams - fiziniams asmenims ir koordinatorių - juridinių asmenų, vadovams.

Paminėtina, kad Reglamento Nr. 255/2010 1 straipsnio 3 dalyje nurodoma, kad bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės taikomos subjektams, dalyvaujantiems oro eismo srautų valdymo procesuose:

- orlaivių naudotojams;
- oro navigacijos paslaugų teikėjams (oro eismo paslaugų (toliau - OEP) padaliniais, įskaitant OEP pranešimų punktus ir aerodromų skrydžių valdymo tarnybas, oro navigacijos informacijos tarnyboms, su oro erdvės valdymu susijusiems subjektams, vietiniams oro eismo srautų valdymo padaliniais);
- oro uostų valdymo organizacijoms (oro uostus valdančioms įmonėms);
- koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams;
- centriniam oro eismo srautų valdymo padaliniui.

Siūlomais pakeitimais siekiama užtikrinti oro eismo srautų valdymo reikalavimų įgyvendinimą siekiant optimizuoti Europos oro eismo valdymo tinklo pajėgumus, patobulinti oro eismo srautų valdymo procesus, susijusius su efektyviu oro erdvės planavimu, skyrimu ir naudojimu. Priėmus įstatymo projektą bus tinkamai įgyvendintos Europos Sąjungos teisės aktų valstybei narei perduotos prievolės. ANK 395 str. siūloma išdėstyti taip: „Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas užtraukia baudą orlaivių naudotojams - asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, **oro uostus valdančių įmonių vadovams,**

koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams fiziniams asmenims ir koordinatorių - juridinių asmenų vadovams - nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų."

### 3. Derinimas:

Įstatymo projektas teiktas išvadoms gauti Ūkio ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Civilinės aviacijos administracijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Teisingumo ministerijai. Institucijos dėl įstatymo projekto pastabų neturėjo.

### 4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

**Ekonomikos skyriaus patarėjas**



**Paulius Girčys**

Paulius Girčys,  
tel. 8 706 63760, el.p. [p.gircys@lr.v.lt](mailto:p.gircys@lr.v.lt)



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
kanceliarijai

2015-12-08

Nr.

2-4706(103)

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo, įvykusio 2015 m. gruodžio 1 d. (protokolo Nr. 48 6 klausimas), protokoliniį sprendimą, informuoja, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybei 2015 m. lapkričio 18 d. raštu Nr. 2-4407(103) teiktas Susisiekimo ministerijos parengtas Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – įstatymo projektas) buvo suderintas su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija ir į jos pateiktas pastabas dėl įstatymo projekto teisinio reguliavimo priemonių ir aiškinamojo rašto buvo atsižvelgta.

Taip pat informuojame, kad, atsižvelgiant į Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabą, įstatymo projekto atitikties lentelė yra įkelta į 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės, įgyvendinimo planą LINESIS sistemoje.

Atsižvelgdama į tai, Susisiekimo ministerija siūlo įstatymo projektą svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio A dalyje, kaip numatyta protokolinio sprendimo 2 punkte.

Ministerijos kancleris

Tomas Karpavičius



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911

faks. (8 5) 212 4335 el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt)

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-11-18

Nr. 2-4404(103)

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas).

Įstatymo projektu siekiama įgyvendinti 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės (OL 2010 L 80, p. 10) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 255/2010), 15 straipsnio nuostatas ir papildyti ANK 395 straipsnyje nurodytų subjektų, kuriems taikomos sankcijos už bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimus, sąrašą išplečiant subjektų, kuriems pagal Reglamentą (ES) Nr. 255/2010 taikytina administracinė atsakomybė, ratą.

Kita su įstatymo projekto rengimo tikslais ir įgyvendinimo priemonėmis susijusi informacija pateikiama aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Civilinės aviacijos administracijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pastabų dėl įstatymo projekto teisinio reguliavimo tikslo, galimų pasekmių ir teisės technikos neturėjo, tačiau pateikė pastabas dėl įstatymo projekto teisinio reguliavimo priemonių ir aiškinamojo rašto. Kitos institucijos įstatymo projektą suderino be pastabų.

Įstatymo projektas atitinka Vyriausybės programą ir neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktams.

Įstatymo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo numatyta. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl įstatymo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Civilinės aviacijos skyrius (vedėjas – Vilius Veitas, tel. 239 3846, el. p. [vilius.veitas@sumin.lt](mailto:vilius.veitas@sumin.lt)), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. 239 3862, el. p. [indre.meironaite@sumin.lt](mailto:indre.meironaite@sumin.lt)).

## PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.
2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.
5. 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 255/2010 ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto atitikties lentelė, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalinti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Arijandą Šliupą atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytąjį įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
*Rimantas Sinkevičius*  
Rimantas Sinkevičius  
2015-11-18

Teisės skyriaus vedėjo  
pav. d. p. t. o. j. a.  
*Čiuturė Vizbaraitė*  
Čiuturė Vizbaraitė  
2015-11-13

# LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## **1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai**

Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – įstatymo projektas) tikslas – užtikrinti 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės (OL 2010 L 80, p. 10) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 255/2010), 15 straipsnio nuostatų įgyvendinimą – papildyti Administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 395 straipsnyje nurodytų subjektų, kuriems taikomos sankcijos už bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimus, sąrašą ir išplėsti subjektų, kuriems pagal Reglamentą (ES) Nr. 255/2010 taikytina administracinė atsakomybė, ratą.

Reglamento Nr. 255/2010 1 straipsnio 3 dalyje nurodoma, kad bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės taikomos subjektams, dalyvaujantiems oro eismo srautų valdymo procesuose:

- orlaivių naudotojams;
- oro navigacijos paslaugų teikėjams (oro eismo paslaugų (toliau – OEP) padaliniais, įskaitant OEP pranešimų punktus ir aerodromų skrydžių valdymo tarnybas, oro navigacijos informacijos tarnybas, su oro erdvės valdymu susijusiems subjektams, vietiniams oro eismo srautų valdymo padaliniais);
- oro uostų valdymo organizacijoms (oro uostus valdančioms įmonėms);
- koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams;
- centriniam oro eismo srautų valdymo padaliniui (toliau – centrinis ATFM).

Įvertinus tai, kad ANK 395 straipsnyje nurodoma, kad už bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimus sankcijos taikomos orlaivių naudotojams ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, ir siekiant užtikrinti tinkamą Reglamento (ES) Nr. 255/2010 15 straipsnio nuostatų taikymą, būtina papildyti ANK 395 straipsnį nuostata, kad už bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimus sankcijos būtų taikomos ir oro uostus valdančių įmonių vadovams, taip pat koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams – fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų, vadovams.

Reglamento (ES) Nr. 255/2010 3 straipsnio 1 dalyje nurodyta, kad visi šio reglamento 1 straipsnio 3 dalyje nurodyti subjektai oro eismo srautų valdymo priemonės planuoja, koordinuoja ir taiko laikydamiesi Reglamento (ES) Nr. 255/2010 priede nurodytų Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) dokumentų nuostatų. Oro uostų valdymo organizacijos (oro uostus valdančios įmonės), vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 255/2010 8 ir 10 straipsnių nuostatomis, yra atsakingos už pranešimus apie įvykius, galinčius turėti įtakos skrydžių valdymo pajėgumams ar oro eismo poreikiui, taip pat už pasirengimą kritinių įvykių koordinavimui.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 255/2010 9 straipsnio nuostatomis, koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriai yra atsakingi už oro uostų laiko tarpsnių ir skrydžio planų suderinamumą ir prieigos prie priimtų skrydžio planų užtikrinimą. Atsižvelgiant į tai, kad vadovaujantis ICAO rekomendacijomis centrinis ATFM yra įsteigtas prie Europos saugios oro navigacijos organizacijos Eurokontrolės ir yra atsakingas už oro eismo srautų valdymo priemonių planavimą, koordinavimą ir taikymą Europos saugios oro navigacijos organizacijos Eurokontrolės šalims narėms, jam nėra taikoma administracinė atsakomybė.

Įvertinus Reglamento (ES) Nr. 255/2010 1 straipsnio 3 dalyje pateiktą subjektų, kuriems taikomos Reglamento (ES) Nr. 255/2010 nuostatos, sąrašą, išnagrinėjus šių subjektų pareigas ir įvertinus galimas pasekmes, kilusias iš bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių nesilaikymo, taip pat vadovaujantis proporcingumo principu, oro uostus valdančių įmonių vadovus ir koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatorius tikslinga priskirti ANK 395 straipsnio subjektams, kuriems taikomos didesnės piniginės baudos.

## **2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Įstatymo projekto iniciatorė – Susisiekimo ministerija. Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyrius (vedėjas Vilius Veitas, tel. (8 5) 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. (8 5) 239 3862, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

## **3. Kaip šiuo metu yra reglamentuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai**

Atsakomybė orlaivių naudotojams ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams už bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių nesilaikymą yra numatyta ANK, kuris įsigalios 2016 m. balandžio 1 d., 395 straipsnyje.

Oro uostus valdančių įmonių vadovams ir koordinuojamų oro uostų laiko tarpų koordinatoriams ši atsakomybė ANK 395 straipsnyje nėra numatyta.

## **4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Įstatymo projektu siūloma išplėsti subjektų, kuriems pagal Reglamentą (ES) Nr. 255/2010 taikytina administracinė atsakomybė, ratą ir nustatyti administracinę atsakomybę už bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių, nustatytų Reglamentu (ES) Nr. 255/2010, nesilaikymą oro uostus valdančių įmonių vadovams ir koordinuojamų oro uostų laiko tarpų koordinatoriams – fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų, vadovams.

Siūlomais pakeitimais siekiama užtikrinti oro eismo srautų valdymo reikalavimų įgyvendinimą siekiant optimizuoti Europos oro eismo valdymo tinklo pajėgumus, patobulinti oro eismo srautų valdymo procesus, susijusius su efektyviu oro erdvės planavimu, skyrimu ir naudojimu.

Priėmus įstatymo projektą bus tinkamai įgyvendintos Europos Sąjungos teisės aktų valstybei narei perduotos prievolės.

## **5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas. Neigiamų pasekmių nenumatoma. Siūlymas atitinka Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus valstybėms narėms nustatyti sankcijas už Reglamento (ES) Nr. 255/2010 nuostatų pažeidimus.

## **6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai** Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

## **7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai** Įstatymo projekto nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms įtakos neturės.

## **8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusius galios**

Priėmus įstatymo projektą, kitų Lietuvos Respublikos teisės aktų keisti nereikės.

## **9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**



Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų nustatytų reikalavimų.

Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl įstatymo projektas nevertintinas Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas, Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti**

Teikiamam įstatymo projektui įgyvendinti nereikės rengti įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Biudžeto lėšų įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti nereikės.

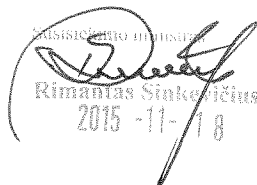
**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Rengiant įstatymo projektą, specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis „Oro eismo srautų valdymas“, „taisyklės“, „koordinatorius“.**

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.

  
 Rimantas Štikonis  
 2015-11-18

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. Kodekso 395 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 395 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„395 straipsnis. Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas**

Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą orlaivių naudotojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, oro uostus valdančių įmonių vadovams, koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams – fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų vadovams – nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Šusisiekimo ministras  
*Rimantas Šimkus*  
Rimantas Šimkus  
2015-11-18

Teisės skyriaus vedėjo  
pavaduotoja  
*Čiutė Vilkaitė*  
2015-11-13

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395 STRAIPSNIO  
PAKEITIMO ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. Kodekso 395 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 395 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„395 straipsnis. Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas**

Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą orlaivių naudotojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, **oro uostus valdančių įmonių vadovams, koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų vadovams** – nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.“


*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Švietimo ministras  
*[Signature]*  
Rimantas Šimulionis  
2015-11-18

**2010 M. KOVO 25 D. KOMISIJOS REGLAMENTO (ES) NR. 255/2010 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ  
NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 255/2010 kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės	Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – įstatymo projektas)	Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
<p><b>1 straipsnio 3 dalis</b></p> <p>3. Šis reglamentas taikomas šioms šalims (arba jų vardu veikiantiems įgaliotiniams), dalyvaujančioms ATFM procesuose:</p> <p>a) orlaivių naudotojams;</p> <p>b) oro eismo paslaugų (toliau – ATS) padaliniais, įskaitant ATS pranešimų punktus ir aerodromų skrydžių valdymo tarnybas;</p> <p>c) oro navigacijos informacijos tarnyboms;</p> <p>d) su oro erdvės valdymu susijusiems subjektams;</p> <p>e) oro uostų valdymo organizacijoms;</p> <p>f) centriniam ATFM padaliniui;</p> <p>g) vietiniams ATFM padaliniams;</p> <p>h) koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams.</p> <p><b>15 straipsnis:</b></p> <p>Sankcijos</p> <p>Valstybės narės nustato sankcijų, taikytinų pažeidus šio reglamento nuostatas, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių jų įgyvendinimui užtikrinti. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasios. Valstybės narės ne vėliau kaip iki 2011 m. rugsėjo 26 d. praneša Komisijai apie šias nuostatas ir nedelsdamos ją informuoja apie visus vėlesnius toms nuostatoms įtakos turinčius pakeitimus.</p>	<p><b>Įstatymo projekto 1 straipsnis:</b></p> <p><b>1 straipsnis. Kodekso 395 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 395 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p><b>„395 straipsnis. Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas</b></p> <p>Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas</p> <p>užtraukia baudą orlaivių naudotojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, oro uostus valdančių įmonių vadovams, koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų vadovams – nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.“</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

  
 Remigijus Sikorskis  
 2015-11-18



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-10-27 Nr. (1.36.) LT-1425  
I 2015-10-14 Nr. 2-3948 (103)

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – projektas), dėl projekto teisinio reguliavimo tikslo, galimų pasekmių ir teisės technikos pastabų neturi.

#### *Dėl projekto teisinio reguliavimo priemonių*

Projektu keičiamo Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnyje atsakomybės subjektu yra nurodomas koordinuojamų oro uostų laiko tarpinių koordinatorius. Atsižvelgiant į tai, kad koordinatoriumi gali būti ne tik fizinis, bet ir juridinis asmuo, siūlytina projekte numatyti, kad atsakomybė taikoma koordinatoriams – fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų, vadovams.

#### *Dėl projekto aiškinamojo rašto*

Manytina, kad projekto aiškinamajame rašte siūlomo teisinio reguliavimo pagrindimas yra pernelyg abstraktus. Kadangi projektu siūloma išplėsti subjektų, kuriems būtų taikoma atsakomybė už 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės (toliau – Reglamentas), pažeidimus, siūlytina aiškinamajame rašte nurodyti bent po vieną Reglamento nuostatą, kurioje įtvirtinti privalomi vykdyti reikalavimai oro uostus valdančios įmonės ir koordinuojamų oro uostų laiko tarpinių koordinatoriams.

Taip pat, atsižvelgiant į tai, kad projekte siūloma oro uostus valdančių įmonių vadovams ar koordinuojamų oro uostų laiko tarpinių koordinatoriams numatyti didesnes baudas, siūlytina aiškinamajame rašte pagrįsti, kokios aplinkybės lemia būtinybę šiems subjektams taikyti griežtesnę atsakomybę.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatonis

Jūratė Peciukonytė, (8 5) 219 1880, el. p. [jurate.peciukonyte@tm.lt](mailto:jurate.peciukonyte@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas

Įspėjimas: šis dokumentas yra konfidencialus ir jo turinys gali būti saugomas pagal teisės aktus.

Šis dokumentas yra konfidencialus



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

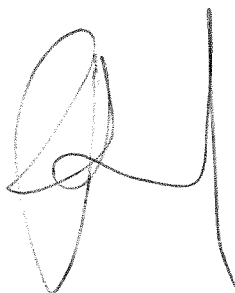
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO  
395 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
(NR. 15-0561-01-I) (TAIS NR. 15-9634(3))**

2015-11-19 Nr. NV-3709

Vilnius

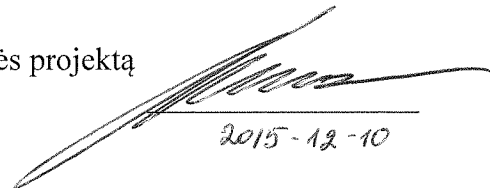
Išnagrinėję Įstatymo projekto atitiktį įstatymams bei teisės technikos reikalavimams, esminių pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas



Aleksandr Radčenko

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2015-12-10

**Dėl Administracinių nusižengimų kodekso 395 str. pakeitimo įstatymo projekto (Nr. 15-0561-01-I) (15-9634(3))**


**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Civilinės aviacijos skyriaus vyr. specialistė I.Meironaitė-Gudaitienė

**Klausimo kuratorius:**

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

**E. Karaliūtė**

 2015-11-19

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-12-01</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM atnaujinti JM ir TD partubas 2. Patvirtinti projektą mairyti Vyriausybės posėdžio A dalyje. (2015-12-01-16)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 14. (LKV pavidis)

SUREDAQUOTA



# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 395 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Arijandą Šliupą atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius