

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 455 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-20-1143; TAP-20-1144) (TAIS NR. 20-2006(3);20-2009(3))**

2020-06-30 Nr. NV-1818

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: užtikrinti, kad būtų laikomasi nustatytą kelių transporto priemonių vairuotojų darbo ir poilsio laiko režimą reglamentuojančių teisės aktų nuostatų, ir duomenų, perkeltų iš skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių, teikimo tvarkos.

3. Dabartinė situacija:

- Administracinių nusižengimų kodekso 455 straipsnio nuostatos numato, kad už transporto priemonių vairuotojų privalomų tachografo registracijos lapų ir (ar) duomenų, perkeltų iš skaitmeninio tachografo ir (ar) vairuotojo kortelės, nesaugojimą nustatytą laiką įmonėje arba vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo nesilaikymą įmonėje administracinė atsakomybė taikoma atitinkamai pagal trūkstamas dienas arba vairavimo ir poilsio laiko režimo pažeidimus, išreikštus procentais nuo atitinkamų patikrintų dienų įmonėje.
- Už duomenų perkėlimą iš skaitmeninių tachografų ir (ar) vairuotojų kortelių nustatytu periodiškumu bei šių duomenų teikimo tvarkos nesilaikymą administracinė atsakomybė nėra numatyta, tokiu būdu nėra užtikrinamas privalomas duomenų perkėlimas įmonėje, nuolatinis privalomas vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenų prevencinis tikrinimas ir saugojimas įmonėje.
- Šis klausimas svarstytas Šešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijos posėdžiuose (2019 m. – du kartus ir 2020 m. birželio 16 d.), kuriuose buvo nagrinėjamos transporto vežėjų sektoriaus problemos bei analizuojamos neapskaitytos ekonomikos apraiškos, siūlomi sprendimų projektai, iš kurių vienas ir yra administracinės atsakomybės griežtinimas pagal ANK 455 straipsnį.

4. Projekto esmė:

- Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad pažeidimai, susiję su transporto priemonių vairuotojų darbo ir poilsio laiko režimu, būtų klasifikuojami pagal jų sunkumą, t. y. kokį pavojų gyvybei ar sunkius sužalojimus jie gali sukelti (pažeidimai diferencijuojami pagal jų sunkumą ir yra skirstomi į sunkiausius, labai sunkius ir sunkius), ir numatomą pažeidimų dažnį (administracinė atsakomybė būtų taikoma už vieną ar daugiau sunkiausių, tris ar daugiau labai sunkių ir šešis ar daugiau sunkių vairuotojo vairavimo ir poilsio režimo pažeidimų). Už nesunkius vairuotojo padarytus vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus administracinės atsakomybės įmonės atsakingam asmeniui siūloma netaikyti.
- Kiekvieno kelių transporto priemonių vairuotojo vairavimo ir poilsio režimo pažeidimai per visus kalendorinius metus būtų vertinami individualiai, tai sudarytų sąlygas įmonėms imtis atitinkamų veiksmų siekiant, kad toliau nebūtų daromi pažeidimai ir nebūtų pritaikyta administracinė atsakomybė.
- Atsižvelgiant į tai, kad Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496, nuostatos numato prievolę vežėjams teikti Lietuvos transporto saugos administracijai jos nustatyta tvarka skaitmeninių tachografų duomenis, Įstatymo projektu siūloma nustatyti administracinę atsakomybę už kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo duomenų nepateikimą. Pažymėtina, kad perkeltų duomenų nepateikimas Direktyvoje traktuojamas kaip labai sunkus įmonės pažeidimas.
- Siūloma, kad Įstatymas įsigaliotų 2020 m. spalio 1 d.

5. Derinimas: Projektas suderintas su Lietuvos savivaldybių asociacija. Į Teisingumo ministerijos, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos, Valstybinės darbo inspekcijos pateiktus pasiūlymus atsižvelgta.

Dėl Lietuvos keleivių vežimo asociacijos, Lietuvos pramonininkų konfederacijos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Klaipėdos miesto savivaldybės ir Lietuvos vežėjų sąjungos pastabų („nusižengimą padariusių vairuotojų skaičius turėtų būti atitinkamai diferencijuojamas atsižvelgiant į įmonės dydį“; „vertinant galimo pažeidimo padarymo mastą ir skiriamą sankciją, turi būti atsižvelgta į keleivių vežimo, kaip viešosios paslaugos, specifiką ir proporcingumo principo taikymo aspektą“; „sankcijos atsakingam asmeniui arba vežėjo vadovui turėtų būti skiriamos tik kiekvieno konkretaus pažeidimo atveju nustačius, kad pažeidimas padarytas ne dėl pačio vairuotojo kaltės“ ir kt.), į kurias neatsižvelgta, teikiama derinimo pažyma.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia redakcinio pobūdžio pastabas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai aptarus tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt