

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 71, 401 STRAIPSNIŲ IR
KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI“ PROJEKTO (TAP-16-1026(2), TAIS-16-1479(4))
PAŽYMA**

2016-08-02 Nr. NV-2464

Vilnius

1. Projekto teikėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto esmė –

Įstatymo projektas parengtas siekiant užtikrinti 2002-06-27 Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/59/EB, įdiegiančios *Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą* ir panaikinančios Tarybos direktyvą 93/75/EEB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014-10-28.

Direktyvoje numatytas reikalavimas valstybėms narėms nustatyti sankcijų už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal Direktyvą Nr. 2002/59/EB ir Direktyvą 98/41/EB, nesilaikymą sistemą ir imtis visų būtinų priemonių, kad šios sankcijos būtų taikomos, taip pat kad numatytos sankcijos būtų veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios. Atitinkami Administracinių teisės pažeidimų kodekso pakeitimai nėra siūlomi, įvertinus tai, kad, priėmus Įstatymo projektą iki Administracinių nusižengimų kodekso įsigaliojimo, susidarys tinkamas pereinamasis laikotarpis atsakomybės subjektams susipažinti su naujai numatomomis nuostatomis ir organizuoti tinkamesnį pareigų vykdymą siekiant išvengti sankcijų pritaikymo.

Atsižvelgiant į tai, kad *šiuo metu galiojantys teisės aktai nenumato atsakomybės už nustatytos formos pranešimų nepateikimą Nacionalinei laivų eismo stebėsenos informacinei sistemai, kai pareiga pateikti tokius pranešimus kyla pagal Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisykles*, parengtas vadovaujantis Direktyva Nr. 2002/59/EB, ir galiojantys teisės aktai nenumato atsakomybės už reikalavimų dėl asmenų registravimo keleiviniuose laivuose pažeidimą, ir identifiukuota, kad atitinkamos sankcijos turėtų būti reglamentuotos, Įstatymo projektu siekiama tokią atsakomybę numatyti ir taip užtikrinti visišką Direktyvos 2002/59/EB 25 straipsnio 2 dalies ir Direktyvos 98/41/EB 14 straipsnio reikalavimų įgyvendinimą.

Straipsnio sankcijų dalys išdėstytos griežtėjimo tvarka, todėl Administracinių nusižengimų kodekso 401 straipsnis „*Saugios laivybos jūroje reikalavimų pažeidimas*“ išdėstytas nauja redakcija. Atsižvelgiant į tai, kad Kodekso 401 straipsnyje keičiasi dalių išsidėstymas, yra keičiamas Kodekso 71 straipsnis, kuriame daromos nuorodos į Kodekso 401 straipsnio dalis.

3. Derinimas –

Įstatymo projektas pateiktas išvadoms gauti Lietuvos saugios laivybos administracijai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, Europos teisės departamentui, Finansų ministerijai ir Teisingumo ministerijai. Europos teisės departamentas ir Finansų ministerija įstatymo projektui pritarė be pastabų. Per nustatytą terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė Lietuvos saugios laivybos administracija, Lietuvos laivų savininkų asociacija ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Minėtos institucijos darbo tvarka nurodė, kad įstatymo projektui pritaria be pastabų. Įstatymo projektas darbo tvarka taip pat suderintas su Lietuvos kariuomene.

2016-06-28 projektas svarstytas ministerijų atstovų pasitarime, atsižvelgta į TM ir LRVK TD pastabas.

Dalykinio vertinimo išvada –

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Vedėjas

Saulius Gaigalas



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-07-11 Nr. 2-2425

DĖL ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 71, 401 STRAIPSNIŲ IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 71, 401 straipsnių ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas) ir kartu su juo teikiamą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 71, 401 straipsnių ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Įstatymo projektas buvo svarstytas 2016 m. birželio 28 d. ministerijų atstovų pasitarime (protokolo Nr. 26 17 klausimas), kuriame nuspręsta pasiūlyti Susisiekimo ministerijai atsižvelgti į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pateiktas pastabas, įvertinti Teisingumo ministerijos pastabas ir patikslintą Įstatymo projektą svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio B dalyje. Atsižvelgiant į tai, Lietuvos Respublikos Vyriausybei teikiamas Įstatymo projektas patikslintas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento ir Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas.

Įstatymo projektas parengtas siekiant užtikrinti 2002 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/59/EB, įdiegiančios Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ir panaikinančios Tarybos direktyvą 93/75/EEB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. spalio 28 d. Komisijos direktyva 2014/100/ES (toliau – Direktyva Nr. 2002/59/EB), 25 straipsnio 2 dalies ir 1998 m. birželio 18 d. Tarybos direktyvos 98/41/EB dėl įplaukiančiuose į ir išplaukiančiuose iš Bendrijos valstybių narių uostų keleiviniuose laivuose esančių asmenų registracijos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1137/2008 dėl kai kurių teisės aktų, kuriems taikoma Sutarties 251 straipsnyje nustatyta tvarka, nuostatų, susijusių su reguliavimo procedūra su tikrinimu, suderinimo su Tarybos sprendimu 1999/468/EB (toliau – Direktyva 98/41/EB), 14 straipsnio tinkamą įgyvendinimą. Minėtuose straipsniuose numatytas reikalavimas valstybėms narėms nustatyti sankcijų už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal Direktyvą Nr. 2002/59/EB ir Direktyvą 98/41/EB, nesilaikymą sistemą ir imtis visų būtinų priemonių, kad šios sankcijos būtų taikomos, taip pat kad numatytos sankcijos būtų veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios. Atitinkami Administracinių teisės pažeidimų kodekso pakeitimai nėra siūlomi, įvertinus tai, kad, priėmus Įstatymo projektą iki Administracinių nusižengimų kodekso įsigaliojimo, susidarys tinkamas pereinamasis laikotarpis atsakomybės subjektams susipažinti su naujai numatomomis nuostatomis ir organizuoti tinkamesnį pareigų vykdymą siekiant išvengti sankcijų pritaikymo.

Atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu galiojantys teisės aktai nenumato atsakomybės už nustatytos formos pranešimų nepateikimą Nacionalinei laivų eismo stebėsenos informacinei sistemai, kai pareiga pateikti tokius pranešimus kyla pagal Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisykles, parengtas vadovaujantis Direktyva Nr. 2002/59/EB, ir galiojantys teisės aktai nenumato atsakomybės už reikalavimų dėl asmenų registravimo keleiviniuose laivuose

pažeidimą, ir identifikuota, kad atitinkamos sankcijos turėtų būti reglamentuotos, Įstatymo projektu siekiama tokią atsakomybę numatyti ir taip užtikrinti visišką Direktyvos 2002/59/EB 25 straipsnio 2 dalies ir Direktyvos 98/41/EB 14 straipsnio reikalavimų įgyvendinimą.

Įvertinę Teisingumo ministerijos pastabą, kad straipsnio sankcijų dalys turi būti išdėstytos griežtėjimo tvarka, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – Kodeksas) 401 straipsnį „Saugios laivybos jūroje reikalavimų pažeidimas“ dėstome nauja redakcija. Atsižvelgiant į tai, kad Kodekso 401 straipsnyje keičiasi dalių išsidėstymas, yra keičiamas Kodekso 71 straipsnis, kuriame daromos nuorodos į Kodekso 401 straipsnio dalis.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos saugios laivybos administracijai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Finansų ministerijai ir Teisingumo ministerijai. Įstatymo projektas darbo tvarka suderintas su Lietuvos kariuomene.

Įstatymo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Įstatymo projekto. Pastabų ir pasiūlymų dėl Įstatymo projekto iš visuomenės negauta. Atskirų konsultacijų su visuomene vykdyta nebuvo.

Įstatymo projektas atitinka Šešiolicijos Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

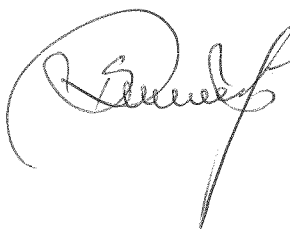
Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Įstatymo projektą ir nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Teresa Guchmazova (tel. 239 2894, el. p. teresa.guchmazova@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projektas, 4 lapai.
2. Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 6 lapai.
3. Nutarimo projektas, 1 lapas.
4. Aiškinamasis raštas, 4 lapai.
5. Atitikties lentelės, 3 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 71,
401 STRAIPSNIŲ IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 71, 401 straipsnių ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

2016-07-11

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja

Gintarė Vizbaraitė

2016-07-07

AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 71, 401 STRAIPSNIŲ IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 71, 401 straipsnių ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas siekiant užtikrinti 2002 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/59/EB, įdiegiančios Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ir panaikinančios Tarybos direktyvą 93/75/EEB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. spalio 28 d. Komisijos direktyva 2014/100/ES (toliau – Direktyva Nr. 2002/59/EB), 25 straipsnio 2 dalies ir 1998 m. birželio 18 d. Tarybos direktyvos 98/41/EB dėl įplaukiančiuose į ir išplaukiančiuose iš Bendrijos valstybių narių uostų keleiviniuose laivuose esančių asmenų registracijos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1137/2008 dėl kai kurių teisės aktų, kuriems taikoma Sutarties 251 straipsnyje nustatyta tvarka, nuostatų, susijusių su reguliavimo procedūra su tikrinimu, suderinimo su Tarybos sprendimu 1999/468/EB (toliau – Direktyva 98/41/EB), 14 straipsnio tinkamą įgyvendinimą. Minėtuose straipsniuose numatytas reikalavimas valstybėms narėms nustatyti sankcijų už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal Direktyvą Nr. 2002/59/EB ir Direktyvą 98/41/EB, nesilaikymą sistemą ir imtis visų būtinų priemonių, kad šios sankcijos būtų taikomos, taip pat kad numatytos sankcijos būtų veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios.

Vadovaujantis Direktyvos Nr. 2002/59/EB reikalavimais, Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 3-55 „Dėl Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Stebėsenos taisyklės), 26 punkte nustatyta, kad Lietuvos jūrų uosto administracija ar kita kompetentinga institucija, vykdanči stebėseną Lietuvos atsakomybės jūros rajone, gavusi informaciją apie laivus, keliančius potencialų pavojų saugiai laivybai, taip pat asmenų ar aplinkos saugumui ir esančius Lietuvai priskirtame paieškos ir gelbėjimo rajone Baltijos jūroje ar išplaukiančius iš Lietuvos jūrų uosto, privalo nedelsdama elektroniniu būdu perduoti ją Lietuvos saugios laivybos administracijai (toliau – Administracija) jos nustatyta tvarka, t. y. Administracijos direktoriaus 2014 m. balandžio 23 d. įsakymo Nr. V-87 „Dėl Duomenų teikimo Nacionalinei laivų eismo stebėsenos informacinei sistemai (toliau – NLEIS) tvarkos aprašo ir pranešimų apie incidentus formų patvirtinimo“ nustatyta tvarka. Šiuo metu galiojančiuose teisės aktuose sankcijos už nustatytos formos pranešimų nepateikimą NLEIS nenustatytos. Atkreiptinas dėmesys, kad Administracija, negavusi minėtos formos pranešimų, negali užtikrinti, kad ji laiku būtų perduota kitoms kompetentingoms Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms pagal planuojamą ar numatomą laivo maršrutą. Lietuvos saugios laivybos administracijos turimais duomenimis, per metus nustatoma apie penkis Įstatymo projektu siūlomos numatyti atsakomybės požymius, galimai atitinkančius nustatytos formos pranešimų nepateikimo atvejus.

Vadovaujantis Direktyvos 98/41/EB reikalavimais, Keleivių ir bagažo vežimo jūra taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 456 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo jūra taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Vežimo taisyklės), IV skyriuje įtvirtintos nuostatos dėl asmenų registravimo, pagal kurias siekiant užtikrinti, kad įvykus avarijai paieškos, gelbėjimo ir padarinių likvidavimo darbai būtų atliekami kuo veiksmingiau, kiekviename iš Lietuvos Respublikos jūrų uosto išplaukiančiame keleiviniame laive prieš jam išvykstant turi būti suskaičiuojami visi į laivą įlipę asmenys, vežėjas turi užtikrinti, kad būtų įdiegta informacijos apie keleivius registravimo sistema pagal Vežimo taisyklėse nustatytus reikalavimus, turi paskirti keleivių registratorių, t. y. krante dirbantį asmenį, atsakingą už informacijos apie į vežėjo laivą įlipusius asmenis saugojimą, šios informacijos perdavimą ištikus avarijai ar

likviduojant jos padarinius. Vežėjas privalo užtikrinti, kad, prieš išplaukiant keleiviniam laivui, informacija apie laive esančių asmenų skaičių ir asmenis, kurie pranešė, jog avarijos atveju jiems reikia specialios priežiūros ar pagalbos, būtų perduota laivo kapitoniui ir vežėjo keleivių registratoriui arba krante esančiai tą pačią funkciją vykdančiai vežėjo sistemai. Šiuo metu galiojančiuose teisės aktuose sankcijos už reikalavimų dėl asmenų registravimo keleiviniuose laivuose pažeidimą nenustatytos.

Įstatymo projekto tikslas – užtikrinti, kad informacija apie laivus, keliančius potencialų pavojų saugiai laivybai, taip pat asmenų ar aplinkos saugumui, esančius Lietuvos Respublikai priskirtame paieškos ir gelbėjimo rajone Baltijos jūroje ar išplaukiančius iš Lietuvos jūrų uosto, kuo skubiau būtų perduodama Administracijai, kuri galėtų laiku perduoti ją kitoms kompetentingoms Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms bei užtikrinti, kad įvykus avarijai paieškos, gelbėjimo ir padarinių likvidavimo darbai būtų atliekami kuo veiksmingiau. Siekiant minėtų tikslų siūloma nustatyti sankcijų už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal Direktyvą Nr. 2002/59/EB ir Direktyvą 98/41/EB, nesilaikymą sistemą ir imtis visų būtinų priemonių, kad šios sankcijos būtų taikomos, taip pat kad numatytos sankcijos būtų veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, parengtu Įstatymo projektu siūloma nustatyti administracinę atsakomybę už nustatytos formos pranešimų nepateikimą NLESIS, kai tokius pranešimus privaloma pateikti pagal Stebėsenos taisykles ir Vežimo taisyklių IV skyriuje nustatytų reikalavimų dėl asmenų registravimo, priimtų pagal Direktyvą 98/41/EB, nesilaikymą. Pažymėtina, kad šiuo metu Stebėsenos taisyklėse pareiga pateikti nustatytos formos pranešimus NLESIS numatyta tik Stebėsenos taisyklių 26 punkte. Įstatymo projektu už nustatytos formos pranešimų nepateikimą siūloma nustatyti įspėjimą arba baudą nuo vieno šimto iki trijų šimtų eurų, o už Vežimo taisyklių IV skyriuje nustatytų reikalavimų dėl asmenų registravimo nesilaikymą baudą nuo dviejų šimtų iki penkių šimtų penkiasdešimt eurų. Tokios sankcijos siūlomos atsižvelgiant į atsakomybę už kitus, panašaus pobūdžio ir pavojingumo administracinius nusižengimus.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Teresa Guchmazova (tel. 239 2894, el. p. teresa.guchmazova@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai.

Šiuo metu teisės aktuose Įstatymo projektu siūloma administracinę atsakomybę nenumatyta.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama.

Įstatymo projektu siūloma pakeisti Administracinių nusižengimų kodekso (toliau – Kodeksas) 401 straipsnį „Saugios laivybos jūroje reikalavimų pažeidimas“ ir nustatyti administracinę atsakomybę juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims už nustatytos formos pranešimų, privalomų pagal Stebėsenos taisykles, nepateikimą NLESIS. Tokiu būdu bus reglamentuota juridinių asmenų vadovų (Lietuvos Respublikos jūrų uostų, jūrinių terminalų administracijų, Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro vadovų) ar kitų atsakingų už teisės aktais nustatytų pranešimų pateikimą NLESIS asmenų atsakomybė už reikalavimų, kilusių pagal Direktyvą Nr. 2002/59/EB, nevykdymą.

Taip pat Kodekso 401 straipsnyje siūloma nustatyti administracinę atsakomybę vežėjams – fiziniams asmenims ar juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims už Taisyklių nuostatų dėl asmenų registravimo pažeidimą. Tokiu būdu bus reglamentuota vežėjų (laivo savininkų arba frachtuotojų, sudarančių vežimo jūra sutartis) atsakomybė už reikalavimų, kilusių pagal Direktyvą 98/41/EB, nevykdymą.

Siekiant, kad straipsnio sankcijų dalys būtų išdėstytos griežtėjimo tvarka, Kodekso 401 straipsnis „Saugios laivybos jūroje reikalavimų pažeidimas“ dėstomas nauja redakcija. Atsižvelgiant į tai, kad kodekso 401 straipsnyje keičiasi dalių išsidėstymas, yra keičiamas Kodekso 71 straipsnis, kuriame daromos nuorodos į Kodekso 401 straipsnio dalis.

Patvirtinus projektą, bus tinkamai įgyvendinti Direktyvos Nr. 2002/59/EB 25 straipsnio 2 punkto reikalavimai dėl sankcijų už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal Direktyvą Nr. 2002/59/EB, nustatymo ir įgyvendinti Direktyvos 98/41/EB 14 straipsnio reikalavimai dėl sankcijų už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal Direktyvą 98/41/EB, nustatymo. Priėmus siūlomą reguliavimą taip pat bus sukurta priemonė siekiant užtikrinti, kad būtų laiku perduodami duomenys kitoms kompetentingoms Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms pagal planuojamą ar numatomą laivo maršrutą ir laivybos saugumo didinimą.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.

Teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai.

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

Įstatymo projektas neturės įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios.

Priėmus teikiamą įstatymo projektą teisės aktų keisti nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl įstatymo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

Įstatymo projektas neprieštaruja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos ir Europos Sąjungos teisės nuostatomis.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti.

Įgyvendinamųjų teisės aktų nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais).

Teikiamam įstatymo projektui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados.

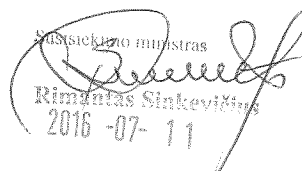
Specialistų vertinimų ir išvadų dėl Įstatymo projekto nebuvo gauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis.

Reikšminiai žodžiai: „administracinis nusižengimas“, „administracinė nuobauda“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Justicijos ministras

Rimantas Sinkas
2016-07-11

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 71, 401
STRAIPSNIŲ IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 71 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 71 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Narkotinių ar psichotropinių medžiagų vartojimas be gydytojo paskyrimo arba už administracinių nusižengimų (išskyrus šio kodekso 227 straipsnio 3 dalyje, 379 straipsnio 2 dalyje, 401 straipsnio 6, 21 dalyse, 406 straipsnio 5 dalyje, 420 straipsnio 3, 4 dalyse, 422 straipsnio 3, 6, 7 dalyse, 423 straipsnio 3 dalyje, 427 straipsnio 1 dalyje, 428 straipsnio 5, 8 dalyse numatytus nusižengimus) padarymą sulaikytų ir apsvaigimu nuo narkotinių ar psichotropinių medžiagų įtariamų asmenų vengimas pasitikrinti dėl apsvaigimo užtraukia baudą nuo trisdešimt iki vieno šimto penkiasdešimt eurų.“

2 straipsnis. 401 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 401 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„401 straipsnis. Saugios laivybos jūroje reikalavimų pažeidimas

1. Nepranešimas apie laivo avariją Lietuvos saugios laivybos administracijai užtraukia baudą laivų kapitonams nuo trisdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.

2. Tyrimui reikalingos informacijos apie Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruoto laivo sulaikymą (uždraudimą išplaukti) užsienio valstybės arba Lietuvos Respublikos uoste nepateikimas Lietuvos saugios laivybos administracijai

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo šešiasdešimt iki trijų šimtų eurų.

3. Nustatytos formos pranešimo apie laivus, keliančius potencialų pavojų saugiai laivybai, taip pat asmenų ar aplinkos saugumui, nepateikimas Nacionalinei laivų eismo stebėsenos sistemai, kai pareiga pateikti tokį pranešimą kyla pagal Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisykles,

užtraukia įspėjimą arba baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo vieno šimto iki trijų šimtų eurų.

4. Laivo plaukiojimas pažeidžiant laivo dokumentuose nustatytas leidžiamas plaukiojimo rajonų ribas, meteorologines ar kitas plaukiojimo sąlygas

užtraukia baudą laivų kapitonams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.

5. Leidimas reikiamą jūrinį laipsnį patvirtinančio dokumento neturinčiam asmeniui laive atlikti funkcijas, kurias atlikti gali tik tą jūrinį laipsnį patvirtinantį dokumentą ar įgaliojimus turintis asmuo,

užtraukia baudą laivų kapitonams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

6. Neblaivaus ar apsvaigusio nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmens budėjimas ar darbas laive, budėjimo perdavimas neblaiviam ar apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmeniui, patikrinimo dėl neblaivumo ar apsvaigimo vengimas

užtraukia baudą laivo įgulos nariams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

8

7. Ūkio subjektų, kurių veiklos priežiūra priskirta Lietuvos saugios laivybos administracijai, veiklos patikrinimų tvarkos aprašo pažeidimas
užtraukia baudą atsakingiems už atestuotą veiklą asmenims nuo vieno šimto penkiasdešimt iki šešių šimtų eurų.
8. Veiklos vykdymas pažeidžiant atestuotai veiklai keliamus Įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimo tvarkos aprašo ir Įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, atestavimo taisyklių reikalavimus
užtraukia baudą atsakingiems už atestuotą veiklą asmenims nuo vieno šimto penkiasdešimt iki šešių šimtų eurų.
9. Jūrų laivų registravimo taisyklių pažeidimas
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki šešių šimtų eurų.
10. Keleivių ir bagažo vežimo jūra taisyklių nuostatų dėl asmenų registravimo pažeidimas
užtraukia baudą vežėjams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo dviejų šimtų iki penkių šimtų penkiasdešimt eurų.
11. Laivo plaukiojimas pažeidžiant laivų praplaukimo taisyklės Tarptautinės jūrų organizacijos nustatytuose rajonuose, laivo įplaukimas į plaukiojimo uždraustus rajonus, laivo plaukiojimas pažeidžiant tarptautinės taisyklės, padedančias išvengti laivų susidūrimų jūroje,
užtraukia baudą laivų kapitonams arba kitiems įgulos nariams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.
12. Nepranešimas Lietuvos saugios laivybos administracijai apie įregistruoto laivo sulaikymą (uždraudimą išplaukti) užsienio valstybės uoste dėl tarptautinių saugios laivybos reikalavimų pažeidimų
užtraukia baudą laivų kapitonams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.
13. Teisę laive eiti tam tikras pareigas ar atlikti funkcijas suteikiančių jūrinio laipsnio dokumentų įgijimas apgaulės būdu
užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.
14. Laivo pakrovimas nesilaikant laivo krovos žymės liudijime nustatytų krovos normų laivui atplaukus į uostą ar ruošiantis išplaukti iš uosto
užtraukia baudą laivų kapitonams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.
15. Pavojų žmonių sveikatai kėlęs įgulos gyvenimo ir darbo sąlygų standartų pažeidimas su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančiame laive, kuris dėl to buvo sulaikytas užsienio valstybės ar Lietuvos Respublikos uoste,
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų ir laivų kapitonams – nuo trisdešimt iki trijų šimtų eurų.
16. Laivo išplaukimas į jūrą nesilaikant Jūrinio laipsnio diplomų ir kvalifikacijos liudijimų išdavimo taisyklėse ar laivo įgulos minimumo liudijime nustatytų reikalavimų
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų ir laivų kapitonams – nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.
17. Laivo avariją lėmęs saugios laivybos reikalavimų pažeidimas
užtraukia baudą laivų kapitonams arba kitiems įgulos nariams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.
18. Laivo plaukiojimas ar kita veikla su kitos valstybės vėliava jo neišregistravus iš Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro, išskyrus laikiną laivo vėliavos pakeitimą laivo nuomos be įgulos sutarties atveju,
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo šešių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

19. Teisę laive dirbti tam tikrą darbą ar eiti tam tikras pareigas suteikiančio jūrinio laipsnio diplomo ar kvalifikacijos liudijimo neturintį jūrininko priėmimas į darbą
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo šešių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.
20. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruoto laivo plaukiojimas ar kita veikla su Lietuvos valstybės vėliava neturint leidimo laivui plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo penkių šimtų penkiasdešimt iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų.
21. Neblaivaus ar apsvaigusio nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmens vadovavimas laivui arba perdavimas vesti laivą neblaiviam ar apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmeniui, taip pat patikrinimo dėl neblaivumo ar apsvaigimo vengimas
užtraukia baudą laivų kapitonomis arba kitiems įgulos nariams nuo aštuonių šimtų penkiasdešimt iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų.
22. Laivo eksploatavimas be privalomų laivo dokumentų arba su negaliojančiais laivo dokumentais
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo dviejų šimtų iki trijų tūkstančių eurų ir laivų kapitonomis – nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.
23. Laivo įgulos sudarymo reikalavimų pažeidimas
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo aštuonių šimtų iki trijų tūkstančių eurų ir laivų kapitonomis – nuo vieno šimto penkiasdešimt iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.
24. Trukdymas laivo kapitoniui atlikti pavestas su saugia laivyba ar jūros aplinkos apsauga nuo taršos susijusias pareigas ar laivo kapitano sprendimų šiais klausimais varžymas
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno tūkstančio keturių šimtų iki trijų tūkstančių eurų.
25. Su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančio laivo padarytas tarptautinių saugios laivybos reikalavimų pažeidimas, kuris kėlė pavojų žmonių gyvybei jūroje arba aplinkai ir dėl kurio laivas buvo sulaikytas užsienio valstybės ar Lietuvos Respublikos uoste,
užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo trijų šimtų iki penkių tūkstančių aštuonių šimtų eurų ir laivų kapitonomis, laivo įgulos nariams – nuo vieno šimto penkiasdešimt iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.
26. Už šio straipsnio 4 dalyje numatytą administracinį nusižengimą gali būti skiriamas teisės eiti tam tikras pareigas jūrų laive atėmimas nuo vieno iki šešių mėnesių. Už šio straipsnio 6 dalyje numatytą administracinį nusižengimą vadovaujančios laivo įgulos nariams gali būti skiriamas teisės eiti tam tikras pareigas jūrų laive atėmimas nuo vieno mėnesio iki vienerių metų. Už šio straipsnio 11, 16, 17, 21, 22 dalyse numatytus administracinius nusižengimus gali būti skiriamas teisės eiti tam tikras pareigas jūrų laive atėmimas nuo vieno mėnesio iki vienerių metų.“
- 3 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas**
1. Papildyti Kodekso priedą nauju 2 punktu:
- „2. 1998 m. birželio 18 d. Tarybos direktyva 98/41/EB dėl įplaukiančiuose į ir išplaukiančiuose iš Bendrijos valstybių narių uostų keleiviniuose laivuose esančių asmenų registracijos (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 4 tomas, p. 127) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1137/2008 (OL 2008 L 311, p. 1).“
2. Buvusius Kodekso priedo 2–3 punktus laikyti atitinkamai 3–4 punktais.
3. Papildyti Kodekso priedą nauju 5 punktu:
- „5. 2002 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ir panaikinanti Tarybos direktyvą 93/75/EEB (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 7 tomas, p. 12), su paskutiniais

pakeitimais, padarytais 2014 m. spalio 28 d. Komisijos direktyva 2014/100/ES (OL 2014 L 308, p. 82).“

4. Buvusius Kodekso priedo 4–69 punktus laikyti atitinkamai 6–71 punktais.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą

Respublikos Prezidentas

Teisės skyriaus vedėjo
parašas
Gintarė Vilkaitė
Gintarė Vilkaitė
286-0707

Susisiekimo ministras
Rimantas Šinkovskius
Rimantas Šinkovskius
2016-07-11

LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 71, 401
STRAIPSNIŲ IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 71 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 71 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Narkotinių ar psichotropinių medžiagų vartojimas be gydytojo paskyrimo arba už administracinių nusižengimų (išskyrus šio kodekso 227 straipsnio 3 dalyje, 379 straipsnio 2 dalyje, 401 straipsnio 4 ~~6~~, 14 ~~21~~ dalyse, 406 straipsnio 5 dalyje, 420 straipsnio 3, 4 dalyse, 422 straipsnio 3, 6, 7 dalyse, 423 straipsnio 3 dalyje, 427 straipsnio 1 dalyje, 428 straipsnio 5, 8 dalyse numatytus nusižengimus) padarymą sulaikytų ir apsvaigimu nuo narkotinių ar psichotropinių medžiagų įtariamų asmenų vengimas pasitikrinti dėl apsvaigimo
užtraukia baudą nuo trisdešimt iki vieno šimto penkiasdešimt eurų.“

2 straipsnis. 401 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 401 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„401 straipsnis. Saugios laivybos jūroje reikalavimų pažeidimas

1. Nepranešimas apie laivo avariją Lietuvos saugios laivybos administracijai
užtraukia baudą laivų kapitonomams nuo trisdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.

2. Tyrimui reikalingos informacijos apie Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruoto laivo sulaikymą (uždraudimą išplaukti) užsienio valstybės arba Lietuvos Respublikos uoste nepateikimas Lietuvos saugios laivybos administracijai
užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo šešiasdešimt iki trijų šimtų eurų.

3. Laivo plaukiojimas pažeidžiant laivo dokumentuose nustatytas leidžiamas plaukiojimo rajonų ribas, meteorologines ar kitas plaukiojimo sąlygas
užtraukia baudą laivų kapitonomams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.

4. Neblaivaus ar apsvaigusio nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmens budėjimas ar darbas laive, budėjimo perdavimas neblaiviam ar apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmeniui, patikrinimo dėl neblaivumo ar apsvaigimo vengimas
užtraukia baudą laivo įgulos nariams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

5. Nepranešimas Lietuvos saugios laivybos administracijai apie įregistruoto laivo sulaikymą (uždraudimą išplaukti) užsienio valstybės uoste dėl tarptautinių saugios laivybos reikalavimų pažeidimų
užtraukia baudą laivų kapitonomams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

6. Laivo eksploatavimas be teisės aktuose nustatytų privalomų laivo dokumentų arba su negaliojančiais laivo dokumentais
užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo dviejų šimtų iki trijų tūkstančių eurų ir laivų kapitonomams — nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

7. Leidimas reikiamą jūrinį laipsnį patvirtinančio dokumento neturinčiam asmeniui laive atlikti funkcijas, kurias atlikti gali tik tą jūrinį laipsnį patvirtinantį dokumentą ar įgaliojimus turintis asmuo,
užtraukia baudą laivų kapitonomams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

8. ~~Teisę laive eiti tam tikras pareigas ar atlikti funkcijas suteikiančių jūrinio laipsnio dokumentų įgijimas apgaulės būdu~~
~~užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.~~
9. ~~Laivo pakrovimas nesilaikant laivo krovos žymės liudijime nustatytų krovos normų laivui atplaukus į uostą ar ruošiantis išplaukti iš uosto~~
~~užtraukia baudą laivų kapitonams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.~~
10. ~~Laivo išplaukimas į jūrą nesilaikant Jūrinio laipsnio diplomų ir kvalifikacijos liudijimų išdavimo taisyklėse ar laivo įgulos minimumo liudijime nustatytų reikalavimų~~
~~užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų ir laivų kapitonams — nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.~~
11. ~~Laivo plaukiojimas ar kita veikla su kitos valstybės vėliava jo neišregistravus iš Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro, išskyrus laikiną laivo vėliavos pakeitimą laivo nuomos be įgulos sutarties atveju,~~
~~užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo šešių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.~~
12. ~~Teisę laive dirbti tam tikrą darbą ar eiti tam tikras pareigas suteikiančio jūrinio laipsnio diplomo ar kvalifikacijos liudijimo neturinčio jūrininko priėmimas į darbą~~
~~užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo šešių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.~~
13. ~~Laivo avariją lėmęs saugios laivybos reikalavimų pažeidimas~~
~~užtraukia baudą laivų kapitonams arba kitiems įgulos nariams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.~~
14. ~~Neblaivaus ar apsvaigusio nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmens vadovavimas laivui arba perdavimas vesti laivą neblaiviam ar apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmeniui, taip pat patikrinimo dėl neblaivumo ar apsvaigimo vengimas~~
~~užtraukia baudą laivų kapitonams arba kitiems įgulos nariams nuo aštuonių šimtų penkiasdešimt iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų.~~
15. ~~Trukdymas laivo kapitonui atlikti pavestas su saugia laivyba ar jūros aplinkos apsauga nuo taršos susijusias pareigas ar laivo kapitono sprendimų šiais klausimais varžymas~~
~~užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno tūkstančio keturių šimtų iki trijų tūkstančių eurų.~~
16. ~~Su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančio laivo padarytas tarptautinių saugios laivybos reikalavimų pažeidimas, kuris kėlė pavojų žmonių gyvybei jūroje arba aplinkai ir dėl kurio laivas buvo sulaikytas užsienio valstybės ar Lietuvos Respublikos uoste,~~
~~užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo trijų šimtų iki penkių tūkstančių aštuonių šimtų eurų ir laivų kapitonams, laivo įgulos nariams — nuo vieno šimto penkiasdešimt iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.~~
17. ~~Laivo plaukiojimas pažeidžiant laivų praplaukimo taisyklės Tarptautinės jūrų organizacijos nustatytuose rajonuose, laivo įplaukimas į plaukiojimo uždraustus rajonus, laivo plaukiojimas pažeidžiant tarptautines taisykles, padedančias išvengti laivų susidūrimų jūroje,~~
~~užtraukia baudą laivų kapitonams arba kitiems įgulos nariams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.~~
18. ~~Pavojų žmonių sveikatai kėlęs įgulos gyvenimo ir darbo sąlygų standartų pažeidimas su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančiame laive, kuris dėl to buvo sulaikytas užsienio valstybės ar Lietuvos Respublikos uoste,~~
~~užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų ir laivų kapitonams — nuo trisdešimt iki trijų šimtų eurų.~~

19. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruoto laivo plaukiojimas ar kita veikla su Lietuvos valstybės vėliava neturint leidimo laivui plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo penkių šimtų penkiasdešimt iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų.

20. Ūkio subjektų, kurių veiklos priežiūra priskirta Lietuvos saugios laivybos administracijai, veiklos patikrinimų tvarkos aprašo pažeidimas užtraukia baudą atsakingiems už atestuotą veiklą asmenims nuo vieno šimto penkiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

21. Veiklos vykdymas pažeidžiant atestuotai veiklai keliamus įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimo tvarkos aprašo ir įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, atestavimo taisyklių reikalavimus

užtraukia baudą atsakingiems už atestuotą veiklą asmenims nuo vieno šimto penkiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

22. Jūrų laivų registravimo taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

23. Laivo įgulos sudarymo reikalavimų pažeidimas

užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo aštuonių šimtų iki trijų tūkstančių eurų ir laivų kapitonams — nuo vieno šimto penkiasdešimt iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.

24. Už šio straipsnio 3 dalyje numatytą administracinį nusižengimą gali būti skiriamas teisės eiti tam tikras pareigas jūrų laive atėmimas nuo vieno iki šešių mėnesių. Už šio straipsnio 4 dalyje numatytą administracinį nusižengimą vadovaujančios laivo įgulos nariams gali būti skiriamas teisės eiti tam tikras pareigas jūrų laive atėmimas nuo vieno mėnesio iki vieno metų. Už šio straipsnio 6, 10, 13, 14, 17 dalyse numatytus administracinius nusižengimus gali būti skiriamas teisės eiti tam tikras pareigas jūrų laive atėmimas nuo vieno mėnesio iki vieno metų.

1. Nepranešimas apie laivo avariją Lietuvos saugios laivybos administracijai užtraukia baudą laivų kapitonams nuo trisdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.

2. Tyrimui reikalingos informacijos apie Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruoto laivo sulaikymą (uždraudimą išplaukti) užsienio valstybės arba Lietuvos Respublikos uoste nepateikimas Lietuvos saugios laivybos administracijai

užtraukia baudą laivų valdytojams — asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo šešiasdešimt iki trijų šimtų eurų.

3. Nustatytos formos pranešimo apie laivus, keliančius potencialų pavojų saugiai laivybai, taip pat asmenų ar aplinkos saugumui, nepateikimas Nacionalinei laivų eismo stebėsenos sistemai, kai pareiga pateikti tokį pranešimą kyla pagal Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisykles,

užtraukia įspėjimą arba baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo vieno šimto iki trijų šimtų eurų.

4. Laivo plaukiojimas pažeidžiant laivo dokumentuose nustatytas leidžiamas plaukiojimo rajonų ribas, meteorologines ar kitas plaukiojimo sąlygas

užtraukia baudą laivų kapitonams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.

5. Leidimas reikiamą jūrinį laipsnį patvirtinančio dokumento neturinčiam asmeniui laive atlikti funkcijas, kurias atlikti gali tik tą jūrinį laipsnį patvirtinantį dokumentą ar įgaliojimus turintis asmuo,

užtraukia baudą laivų kapitonams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

6. Neblaivaus ar apsvaigusio nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmens budėjimas ar darbas laive, budėjimo perdavimas neblaiviam ar apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmeniui, patikrinimo dėl neblaivumo ar apsvaigimo vengimas

užtraukia baudą laivo įgulos nariams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

7. Ūkio subjektų, kurių veiklos priežiūra priskirta Lietuvos saugios laivybos administracijai, veiklos patikrinimų tvarkos aprašo pažeidimas

užtraukia baudą atsakingiems už atestuotą veiklą asmenims nuo vieno šimto penkiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

8. Veiklos vykdymas pažeidžiant atestuotai veiklai keliamus Įmonių, teikiančių su saugia laivyba susijusias paslaugas, atestavimo tvarkos aprašo ir Įmonių, teikiančių laivų agentavimo paslaugas, atestavimo taisyklių reikalavimus

užtraukia baudą atsakingiems už atestuotą veiklą asmenims nuo vieno šimto penkiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

9. Jūrų laivų registravimo taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

10. Keleivių ir bagažo vežimo jūra taisyklių nuostatų dėl asmenų registravimo pažeidimas

užtraukia baudą vežėjams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo dviejų šimtų iki penkių šimtų penkiasdešimt eurų.

11. Laivo plaukiojimas pažeidžiant laivų praplaukimo taisyklės Tarptautinės jūrų organizacijos nustatytuose rajonuose, laivo įplaukimas į plaukioti uždraustus rajonus, laivo plaukiojimas pažeidžiant tarptautinės taisyklės, padedančias išvengti laivų susidūrimų jūroje,

užtraukia baudą laivų kapitonams arba kitiems įgulos nariams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.

12. Nepranešimas Lietuvos saugios laivybos administracijai apie įregistruoto laivo sulaikymą (uždraudimą išplaukti) užsienio valstybės uoste dėl tarptautinių saugios laivybos reikalavimų pažeidimų

užtraukia baudą laivų kapitonams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

13. Teisę laive eiti tam tikras pareigas ar atlikti funkcijas suteikiančių jūrinio laipsnio dokumentų įgijimas apgaulės būdu

užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

14. Laivo pakrovimas nesilaikant laivo krovos žymės liudijime nustatytų krovos normų laivui atplaukus į uostą ar ruošiantis išplaukti iš uosto

užtraukia baudą laivų kapitonams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

15. Pavojų žmonių sveikatai kėlęs įgulos gyvenimo ir darbo sąlygų standartų pažeidimas su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančiame laive, kuris dėl to buvo sulaikytas užsienio valstybės ar Lietuvos Respublikos uoste,

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų ir laivų kapitonams – nuo trisdešimt iki trijų šimtų eurų.

16. Laivo išplaukimas į jūrą nesilaikant Jūrinio laipsnio diplomų ir kvalifikacijos liudijimų išdavimo taisyklėse ar laivo įgulos minimumo liudijime nustatytų reikalavimų

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų ir laivų kapitonams – nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

17. Laivo avariją lėmęs saugios laivybos reikalavimų pažeidimas

užtraukia baudą laivų kapitonams arba kitiems įgulos nariams nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

18. Laivo plaukiojimas ar kita veikla su kitos valstybės vėliava jo neišregistravus iš Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro, išskyrus laikiną laivo vėliavos pakeitimą laivo nuomos be įgulos sutarties atveju,

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo šešių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

19. Teisę laive dirbti tam tikrą darbą ar eiti tam tikras pareigas suteikiančio jūrinio laipsnio diplomo ar kvalifikacijos liudijimo neturinčio jūrininko priėmimas į darbą

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo šešių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

20. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruoto laivo plaukiojimas ar kita veikla su Lietuvos valstybės vėliava neturint leidimo laivui plaukioti su Lietuvos valstybės vėliava

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo penkių šimtų penkiasdešimt iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų.

21. Neblaivaus ar apsvaigusio nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmens vadovavimas laivui arba perdavimas vesti laivą neblaiviam ar apsvaigusiam nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų asmeniui, taip pat patikrinimo dėl neblaivumo ar apsvaigimo vengimas

užtraukia baudą laivų kapitonams arba kitiems įgulos nariams nuo aštuonių šimtų penkiasdešimt iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų.

22. Laivo eksploatavimas be privalomų laivo dokumentų arba su negaliojančiais laivo dokumentais

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo dviejų šimtų iki trijų tūkstančių eurų ir laivų kapitonams – nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų.

23. Laivo įgulos sudarymo reikalavimų pažeidimas

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo aštuonių šimtų iki trijų tūkstančių eurų ir laivų kapitonams – nuo vieno šimto penkiasdešimt iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.

24. Trukdymas laivo kapitonui atlikti pavestas su saugia laivyba ar jūros aplinkos apsauga nuo taršos susijusias pareigas ar laivo kapitono sprendimų šiais klausimais varžymas

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno tūkstančio keturių šimtų iki trijų tūkstančių eurų.

25. Su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančio laivo padarytas tarptautinių saugios laivybos reikalavimų pažeidimas, kuris kėlė pavojų žmonių gyvybei jūroje arba aplinkai ir dėl kurio laivas buvo sulaikytas užsienio valstybės ar Lietuvos Respublikos uoste,

užtraukia baudą laivų valdytojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo trijų šimtų iki penkių tūkstančių aštuonių šimtų eurų ir laivų kapitonams, laivo įgulos nariams – nuo vieno šimto penkiasdešimt iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.

26. Už šio straipsnio 4 dalyje numatytą administracinį nusižengimą gali būti skiriamas teisės eiti tam tikras pareigas jūrų laive atėmimas nuo vieno iki šešių mėnesių. Už šio straipsnio 6 dalyje numatytą administracinį nusižengimą vadovaujančios laivo įgulos nariams gali būti skiriamas teisės eiti tam tikras pareigas jūrų laive atėmimas nuo vieno mėnesio iki vieno metų. Už šio straipsnio 11, 16, 17, 21, 22 dalyse numatytus administracinius nusižengimus gali būti skiriamas teisės eiti tam tikras pareigas jūrų laive atėmimas nuo vieno mėnesio iki vieno metų.“

3 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas

1. Papildyti Kodekso priedą nauju 2 punktu:

„2. 1998 m. birželio 18 d. Tarybos direktyva 98/41/EB dėl įplaukiančiuose į ir išplaukiančiuose iš Bendrijos valstybių narių uostų keleiviniuose laivuose esančių asmenų registracijos (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 4 tomas, p. 127) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1137/2008 (OL 2008 L 311, p. 1).“

2. Buvusius Kodekso priedo 2–3 punktus laikyti atitinkamai 3–4 punktais.

3. Papildyti Kodekso priedą nauju 5 punktu:

„5. 2002 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ir panaikinanti Tarybos direktyvą 93/75/EEB (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 7 tomas, p. 12), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. spalio 28 d. Komisijos direktyva 2014/100/ES (OL 2014 L 308, p. 82).“

4. Buvusius Kodekso priedo 4–69 punktus laikyti atitinkamai 6–71 punktais.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-07-11

DIREKTYVOS 98/41/EB 14 STRAIPSNIO IR NACIONALINIO TEISĖS AKTO ATITIKTIES LENTELĖ

1998 m. birželio 18 d. Tarybos direktyva 98/41/EB dėl įplaukiančiuose į ir išplaukiančiuose iš Bendrijos valstybių narių uostų keleiviniuose laivuose esančių asmenų registracijos (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 4 tomas, p. 127) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1137/2008 (OL 2008 L 311, p. 1)	1. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 71, 401 straipsnių ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas).	Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis
<i>14 straipsnis</i> Valstybės narės nustato baudų už pagal šią direktyvą priimtų nacionalinių nuostatų pažeidimą sistemas ir imasi visų reikiamų priemonių, užtikrinančių šių baudų taikymą. Numatytos baudos yra veiksmingos, proporcingos padarytam pažeidimui ir atgrasančios.	Įstatymo projektas 1 straipsnis. 401 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 401 straipsnį ir jį išdėstyti taip: <...> 10. Keleivių ir bagažo vežimo jūra taisyklių nuostatų dėl asmenų registravimo pažeidimas užtraukia baudą vežėjams – asmenų arba juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo dviejų šimtų iki penkių šimtų penkiasdešimt eurų.	Visiškas

Susisiekimo ministras
Rimantas Sinkevičius
2016-07-11

DIREKTYVOS 2002/59/EB 25 STRAIPSNIO 2 DALIES IR NACIONALINĖS TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2002 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ir panaikinanti Tarybos direktyvą 93/75/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. spalio 28 d. Komisijos direktyva 2014/100/ES.</p>	<p>1. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 71, 401 straipsnių ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas).</p> <p>2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas (toliau – ANK).</p>	<p>Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis</p>
<p><i>25 straipsnis</i></p> <p>2. Valstybės narės nustato sankcijų už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal šią direktyvą, nesilaikymą sistemą ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų taikomos. Todėl numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios.</p>	<p>Įstatymo projektas 1 straipsnis. 401 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 401 straipsnį ir jį išdėstyti taip: <...></p> <p>3. Nustatytos formos pranešimo apie laivus, keliančius potencialų pavojų saugiai laivybai, taip pat asmenų ar aplinkos saugumui, nepateikimas Nacionalinei laivų eismo stebėsenos sistemai, kai pareiga pateikti tokį pranešimą kyla pagal Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisyklės, užtraukia įspėjimą arba baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo vieno šimto iki trijų šimtų eurų.</p> <p>ANK 265 straipsnis. Jūros aplinkos apsaugos reikalavimų pažeidimas 7. Nepranešimas nustatyta tvarka aplinkos apsaugos tarnyboms apie galimą, įvykusį ar pastebėtą jūros ar Kuršių marių aplinkos teršimą ir neteisėtą šalinimą, taip pat informacijos apie uostuose pakraunamų ir iškraunamų kenksmingų medžiagų sudėtį ir jas vežančius laivus nepateikimas arba atsisakymas pateikti informaciją ir netikrų žinių perdavimas užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo penkių šimtų šešiasdešimt iki vieno tūkstančio dviejų šimtų eurų.</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>399 straipsnis. Uosto laivybos ir uosto naudojimo taisyklių pažeidimas</p> <p>1. Uosto laivybos taisyklių pažeidimas užtraukia baudą asmenims nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.</p> <p>401 straipsnis. Saugios laivybos jūroje reikalavimų pažeidimas</p> <p>1. Nepranešimas apie laivo avariją Lietuvos saugios laivybos administracijai užtraukia baudą laivų kapitonams nuo trisdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.</p>	
--	--	--

Susisiekimo ministras

 Rimantas Štikonas
 2016-07-11



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-07-26 Nr. (1.36.) 2T-906
į 2016-07-11 Nr. 2-2425

Kopija

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 71 IR 401 STRAIPSNIŲ IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 78.1 papunkčio nuostatas, pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 71 ir 401 straipsnių ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įvertinus Įstatymo projekto *teisinį pagrindą, tikslą, priemones ir galimas pasekmes* atkreiptinas dėmesys, kad pagal Saugios laivybos įstatymo 49 straipsnio 2 dalį, pareiga pranešti apie laivo avariją ar incidentą numatyta laivo kapitonui *arba laivybos bendrovei*. Atsižvelgiant į tai, svarstyтина, ar Administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 401 straipsnio 1 dalyje neturėtų būti atitinkamai praplėstas administracinio nusižengimo subjektų ratas. Be to, atsižvelgiant į tai, kad pagal minėtą Saugios laivybos įstatymo nuostatą, privaloma pranešti ne tik apie avariją, bet ir apie incidentą, ANK 401 straipsnio 1 dalyje po žodžio „avariją“ įrašytini žodžiai „ar incidentą“.

Įvertinus Įstatymo projekto *teisės techniką*, atkreiptinas dėmesys į tai, kad ANK sankcijos dėstomos iš naujos eilutės, todėl tikslintinas ANK projekto 2 straipsniu keičiamo ANK 401 straipsnio 1 dalies dėstymas.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Sonata Gendvilaitė, (8 5) 266 2950, el. p. sonata.gendvilaite@tm.lt
Jūratė Peciukonytė, (8 5) 219 1880, el. p. jurate.peciukonyte@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 71, 401 STRAIPSNIŲ
IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI“ PROJEKTO (TOLIAU-PROJEKTAS)
(TAP-16-1026, TAIS-16-1473(3))**

2016-06-15 Nr.NV-1932

Vilnius

Įvertinus Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 35.5 papunkčiu, nustatančiu, kad *jei įstatymo straipsnį sudaro viena dalis, ji nenumeruojama*, tikslintinas Projektu teikiamo Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 71, 401 straipsnių ir kodekso priedo pakeitimo įstatymo projekto (toliau- Įstatymo projektas) 2 straipsnis, kuriuo naujai dėstomas Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau-keičiamas ANK) 401 straipsnis.

2. Pritardami Teisingumo ministerijos 2016 m. kovo 7 d. išvados Nr. 15-14473(2) 2 pastabai, siūlytume tikslinti Įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamo ANK 401 straipsnio 3 dalį, pagal kurią numatoma administracinė atsakomybė už *nustatytos formos* pranešimo nepateikimą Nacionalinei laivų eismo stebėsenos sistemai, kai pareiga pateikti tokį pranešimą kyla pagal Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisykles.

3. Atsižvelgiant į aiškinamojo rašto 4 punkto 3 pastraipoje išdėstytą siekį keičiamo ANK 401 straipsnio sankcijų dalis išdėstyti griežtėjimo tvarka, siūlytina Įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamo ANK 401 straipsnio 17 dalį kelti po 14 dalies ir ją dėstyti 15 dalimi, atitinkamai tikslinant 15 ir 16 dalių numeraciją.

4. Vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298), 12 punktu, nustatančiu, kad teisės akte turėtų būti kuo mažiau nuorodų į kitus teisės aktus ir kad nuorodose turi būti įvardytas konkretus teisės aktas, į kurį jos nukreipia, siūlytina Įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamo ANK 401 straipsnio 22 dalyje nurodyti konkrečius teisės aktus arba šią nuorodą išbraukti.


5. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamo ANK 401 straipsnis pildomas 2 *naujomis* nuostatomis (401 straipsnio 3 dalyje numatoma administracinė atsakomybė už

nustatytos formos pranešimo nepateikimą Nacionalinei laivų eismo stebėsenos sistemai, kai pareiga pateikti tokį pranešimą kyla pagal Laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemos įdiegimo taisykles ir 401 straipsnio 10 dalyje numatoma atsakomybė už keleivių ir bagažo vežimo jūra taisyklių nuostatų dėl asmens registravimo pažeidimą), vadovaujantis Seimo statuto 135 straipsniu siūlytina tikslinti Įstatymo projekto aiškinamojo rašto 1 punkto paskutinę pastraipą, joje aiškiai išdėstant Įstatymo projekto tikslus ir uždavinius.

2 – ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-08-03

Dėl Administracinių nusižengimų kodekso 71, 401 str. ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-10262(16-1477(4)))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Vandens transporto skyriaus vyr. specialistė T.Guchmazova

Klausimo kuratorius:

Pasėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

2016-06-23

Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime

2016-08-28

(data)

Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas

1. Patvirtinti SM: 1. 1. atnaujinti; TD portalo;
1.2. įvertinti TM portalo
2. Patvirtinti projektą mainyti. Tvirtinti
protokolas B dalyje. (2016-06-28 L)

Informacija apie projekto svarstymą
Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės
posėdyje

Papildoma informacija

pie 36 kl. (LKV/pačdis)



SUREDAGUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 71, 401 STRAIPSNIŲ IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 71, 401 straipsnių ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Saulių Girdauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius