

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO NR. XII-1869 291 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3306(2)

Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. kovo 20 d. vakarinio posėdžio metu priimtą sprendimą (protokolas Nr. SPP-25), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso Nr. XII-1869 291 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-3306(2) (toliau – Įstatymo projektas) siekti atgrasyti nuo pasikartojančio stambaus masto brakonieriaavimo, kai padaroma reikšminga žala žuvų ištekliais, pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl teisinio reguliavimo priemonių tobulinimo.

1. Įstatymo projekte siūlomas transporto priemonės konfiskavimas siejamas su žala žuvų ištekliais, išreikšta konkrečiu dydžiu. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 29 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad turto konfiskavimas gali būti skiriamas, kai tai numatyta šio kodekso specialiosios dalies straipsnyje, nustatančiame administracinę atsakomybę už asmens padarytą veiką. Privalomas turto (ir transporto priemonės) konfiskavimas ANK specialiosios dalies straipsniuose reglamentuojamas nesiejant konfiskavimo su jokiais papildomomis sąlygomis, todėl Įstatymo projekte numatytas privalomas turto (transporto priemonių) konfiskavimas, siejant jį su konkrečiu aplinkai padarytos žalos dydžiu, sistemiškai nedera su kitomis ANK normomis dėl privalomojo turto konfiskavimo. Siekiant, kad Įstatymo projektas atitiktų Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 7 punkte įtvirtintą sistemiškumo principą, siūlytina nesieti transporto priemonių konfiskavimo su konkretaus dydžio žala žuvų ištekliais.

2. Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas savo sprendimuose yra konstatavęs, kad „nustatant teisinius apribojimus bei atsakomybę už teisės pažeidimus, privalu paisyti protingumo reikalavimo, taip pat proporcingumo principo, pagal kurį nustatytos teisinės priemonės turi būti būtinos demokratinėje visuomenėje ir tinkamos siekiamiems teisėtiems bei visuotinai svarbiems tikslams (tarp tikslų ir priemonių turi būti pusiausvyra), jos neturi varžyti asmens teisių labiau, negu reikia šiems tikslams pasiekti, o jeigu šios teisinės priemonės yra susijusios su sankcijomis už teisės pažeidimą, tai minėtos sankcijos turi būti proporcingos padarytam teisės pažeidimui“ (Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2004 m. gruodžio 13 d. ir 2005 m. rugsėjo 29 d. nutarimai).

Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodyta, kad Įstatymo projekto inicijavimą paskatino pasikartojantys stambaus brakonieriaavimo atvejai, kai padaroma reikšminga žala žuvų ištekliais, ir pažeidimai vykdomi tų pačių asmenų, tačiau Įstatymo projekte siūloma transporto priemonių konfiskavimą taikyti ne tik draudžiamų žvejybos įrankių panaudojimo atvejais, bet ir kai pažeidimai padaromi panaudojant potencialiai daug mažiau aplinkai pavojingus mėgėjų žvejybos įrankius (nusižengimai pagal ANK 291 straipsnio 9 dalį). Daugumos mėgėjų žvejybos įrankių pagrindinis elementas yra žvejybinis kabliukas arba kabliukai (kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos mėgėjų žvejybos įstatymo 2 straipsnio 5 dalyje), šie įrankiai skirti žuvims aktyviai vilioti naudojant masalą

ir yra mažiau pavojingi aplinkai nei tinkliniai žvejbos įrankiai. Todėl Įstatymo projekte numatytas transporto priemonių konfiskavimas būtų tik iš dalies proporcingas pažeidimo, padaryto naudojant mėgėjų žvejbos įrankius, pavojingumui. Kad Įstatymo projektas atitiktų Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 2 punkte įtvirtintą proporcingumo principą, siūlytina netaikyti transporto priemonių konfiskavimo, kai jos panaudotos neteisėtų žvejbos įrankių ir (ar) žuvies gabenimui už ANK 291 straipsnio 9 dalyje numatytus administracinius nusižengimus ir kai žuvis sugautos naudojant mėgėjų žvejbos įrankius. Įstatymo projekte vietoje sąvokos „neteisėti žvejbos įrankiai“ siūlytina vartoti ANK 291 straipsnio 4 dalyje vartojamą sąvoką „draudžiami žvejbos įrankiai“, Įstatymo projektu keičiamo ANK 291 straipsnio 11 dalyje išbraukti nuorodą į minėto straipsnio 9 dalį ir nurodyti, kad privaloma skirti konfiskavimą tik tų transporto priemonių, kurios panaudotos draudžiamų žvejbos įrankių ir (ar) jais sugautų žuvų gabenimui.

Ministras Pirmininkas

Aplinkos ministras