

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA
DĖL ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶ STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO
PROJEKTO (TAP-16-1126(2), TAP- 16-1127(2))**

2016-07-25 Nr. NV-2378

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** užtikrinti 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos nuostatų įgyvendinimą – nustatyti sankcijas už Reglamento nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu siūloma papildyti Administracinių teisės pažeidimų kodeksą (toliau – ATPK) 116⁵ straipsniu, numatančiu administracinę atsakomybę už nepranešimą kompetentingai institucijai apie įvykusią civilinės aviacijos avariją, pavojingą incidentą ar kitą aviacijos įvykį, apie kurį privaloma pranešti. Įstatymo projektu taip pat siūloma papildyti ATPK 116⁶ straipsniu, numatančiu administracinę atsakomybę už Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimus. Be to, įstatymo projektu siūloma pakeisti ATPK 116¹ straipsnį, numatant sankcijas už orlaivio skrydį be Karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimo, išduoto Lietuvos kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka, ribojamose zonose ar pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius).
Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Reglamentą įgyvendinančios nuostatos buvo perkeltos į Administracinių nusižengimų kodeksą, kurio įsigaliojimo data – 2017 m. sausio 1 d. Atsižvelgiant į tai ir siekiant spartesnio Reglamento nuostatų įgyvendinimo yra teikiamas šis įstatymo projektas ir siūloma projektą svarstyti skubos tvarka.
3. **Derinimas:** projektas derintas su Krašto apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Ūkio ministerija, Teisingumo ministerija. Projektas apsvarstytas ministerijų atstovų pasitarime, patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento ir Europos teisės departamento pastabas.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Rasa Mulevičiūtė

Rasa Mulevičiūtė, tel. 8 706 63 926, el. p. rasa.muleviciute@lr.lt



2016-07-18

data

9-8831

Nr.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-07-18

Nr. 2-2509

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶ STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo (toliau – pasitarimas), įvykusio 2016 m. liepos 5 d. (protokolo Nr. 27 6 klausimas), protokolinių sprendimų, teikia Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas), patikslintą pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. birželio 28 d. išvadoje Nr. NV-2093 pateiktas pastabas ir Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pasitarime pateiktą pasiūlymą.

Susisiekimo ministerija siūlo įstatymo projektą svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio A dalyje, kaip numatyta protokolinio sprendimo 2 punkte.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projektas, 3 lapai.

2. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 4 lapai.

5. 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 376/2014 ir Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projekto atitikties lentelė, 1 lapas.

6. 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 255/2010 ir Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projekto atitikties lentelė, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶ STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

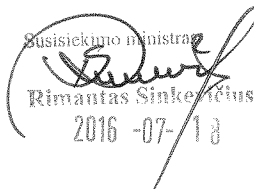
1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.


2. Atsižvelgiant į tai, kad nustatyta Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso įsigaliojimo data – 2017 m. sausio 1 d., ir siekiant užtikrinti 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL 2014 L 122, p. 18), ir 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės (OL 2010 L 80, p. 10), nustatytų reikalavimų įgyvendinimą ir nustatyti atsakomybę už šių teisės aktų reikalavimų nevykdymą ar pažeidimą, prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą skubos tvarka.

3. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Arijandą Šliupą atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-07-18

Teisės skyriaus vedėja

Irma Kirklytė
2016-08-14

LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶ STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projektas (toliau – įstatymo projektas) parengtas atsižvelgiant į tai, kad 2016 m. kovo 25 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymo Nr. XII-1869 2, 3, 4, 5, 6 ir 8 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XII-2275 1 straipsniu buvo nukelta Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) įsigaliojimo data (nuo 2017 m. sausio 1 d.).

Įstatymo projekto tikslas – **užtikrinti** 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL 2014 L 122, p. 18) (toliau – Reglamentas Nr. 376/2014), 21 straipsnio ir 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės (OL 2010 L 80, p. 10) (toliau – Reglamentas Nr. 255/2010), 15 straipsnio nuostatų **įgyvendinimą – nustatyti sankcijas už Reglamento Nr. 376/2014 ir Reglamento Nr. 255/2010 nuostatų pažeidimus.**

Įstatymo projektu siūloma papildyti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą (toliau – ATPK) 116⁵ straipsniu, numatančiu administracinę atsakomybę Reglamento Nr. 376/2014 4 straipsnyje nurodytiems fiziniams ir juridiniams asmenims už reikalavimo teikti pranešimus apie įvykius, dėl kurių gali kilti didelė aviacijos saugos rizika per 72 valandas nuo tada, kai sužinoma apie įvykį, vadovaujantis Reglamento Nr. 376/2014 4 straipsnio nuostatomis, nevykdymą. Pažymėtina, kad už šių Reglamento Nr. 376/2014 nuostatų pažeidimą sankcijos jau yra numatytos ANK, įsigaliosiančio 2017 m. sausio 1 d., 396 straipsnyje.

Įstatymo projektu taip pat siūloma papildyti ATPK 116⁶ straipsniu, numatančiu administracinę atsakomybę už Reglamentu Nr. 255/2010 nustatytų bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimus. Įvertinus Reglamento (ES) Nr. 255/2010 1 straipsnio 3 dalyje pateiktą subjektų, kuriems taikomos Reglamento (ES) Nr. 255/2010 nuostatos, sąrašą, išnagrinėjus šių subjektų pareigas ir įvertinus galimas pasekmes, kilusias iš bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių nesilaikymo, taip pat, vadovaujantis proporcingumo principu, tikslinga nustatyti diferencijuotas pinigines baudas orlaivių naudotojams – fiziniams asmenims arba juridinių asmenų vadovams ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, oro uostus valdančių įmonių vadovams, koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams – fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų vadovams.

Reglamento (ES) Nr. 255/2010 3 straipsnio 1 dalyje nurodyta, kad visi šio reglamento 1 straipsnio 3 dalyje nurodyti subjektai oro eismo srautų valdymo priemonės planuoja, koordinuoja ir taiko laikydamiesi Reglamento (ES) Nr. 255/2010 priede nurodytų Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) dokumentų nuostatų. Oro uostų valdymo organizacijos (oro uostus valdančios įmonės) pagal Reglamento (ES) Nr. 255/2010 8 ir 10 straipsnių nuostatas yra atsakingos už pranešimus apie įvykius, galinčius turėti įtakos skrydžių valdymo pajėgumams ar oro eismo poreikiui, taip pat už pasirėngimą koordinuoti kritinius įvykius.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 255/2010 9 straipsnio nuostatomis, koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriai yra atsakingi už oro uostų laiko tarpsnių ir skrydžio planų suderinamumą ir prieigos prie priimtų skrydžio planų užtikrinimą. Atsižvelgiant į tai, kad vadovaujantis ICAO rekomendacijomis centrinis ATFM yra įsteigtas prie Europos saugios oro navigacijos organizacijos Eurokontrolės ir yra atsakingas už oro eismo srautų valdymo priemonių

planavimą, koordinavimą ir taikymą Europos saugios oro navigacijos organizacijos Eurokontrolės šalis narėms, jam nėra taikoma administracinė atsakomybė.

Atsižvelgdami į tai, kad 2014 m. rugsėjo mėn. Europos aviacijos saugos agentūra Civilinės aviacijos administracijoje (toliau – CAA) atliko auditą, kurio metu identifikavo trūkumą dėl Reglamento Nr. 255/2010 15 straipsnio nuostatų neįgyvendinimo, o šiam trūkumui pašalinti nustatė terminą iki 2015 m. gruodžio 31 d., ir į tai, kad ANK, kurio 395 straipsnyje buvo numatytos sankcijos už minėto reglamento nuostatų pažeidimą, įsigaliojimo terminas nukeltas iki 2017 m. sausio 1 d., siūlome sankcijas už bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimus numatyti ATPK, siekdami išvengti Europos Sąjungos teisės pažeidimo procedūros.

Atsižvelgiant į Krašto apsaugos ministerijos pasiūlymą, šiuo įstatymo projektu taip pat siūloma pakeisti ATPK 116¹ straipsnį, numatant sankcijas už orlaivio skrydį be Karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimo, išduoto Lietuvos kariuomenės vado nustatytomis sąlygomis ir tvarka, ribojamose zonose ar pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius).

Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 6 ir 51 punktuose išdėstytos sąlygos, kurių privaloma laikytis vykdant skrydžius pasienio zonoje ir ribojamose zonose. Viena iš sąlygų yra ta, kad skrydžiams pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius) ir ribojamose zonose privaloma gauti Karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimą, išduotą Lietuvos kariuomenės vado nustatytomis sąlygomis ir tvarka.

CAA pateiktais duomenimis, 2015 metais buvo gauti 8 pranešimai iš Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų, kai orlaiviai vykdė skrydžius pasienio zonoje be šio specialaus leidimo (kai jis buvo būtinas), o 2014 metais tokių pranešimų nebuvo gauta. Užkertant kelią skrydžiams pasienio zonoje be leidimo (kai jis yra būtinas), mažėtų rizika dėl valstybės sienos su Rusija ar Baltarusija pažeidimų.

Šiuo metu ATPK ir ANK nėra numatyta sankcijų už skrydžius be minėto leidimo pasienio zonoje ir ribojamose zonose. Be ATPK ar ANK numatytos atsakomybės, CAA negalės užtikrinti Taisyklių reikalavimų laikymosi, kadangi CAA, gavusi informaciją dėl skrydžių pasienio zonoje ir ribojamose zonose reikalavimų pažeidimų ir atlikusi tyrimą, turės teisę taikyti pilotui tik tokias priemones, numatytas Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 47 ir 48 straipsniuose, kurios nesusijusios su administracinės nuobaudos skyrimu (patikrinti pažeidėjo teorines žinias ir praktinius įgūdžius, sustabdyti licencijos galiojimą, kol vyksta tyrimas). Siekiant veiksmingai užkirsti kelią pažeidimams to nepakanka ir turėtų būti numatyta administracinė atsakomybė. Atsižvelgdami į tai, siūlome ATPK 116¹ straipsnio 4 dalyje numatyti tokią atsakomybę.

Pažymėtina, kad Susisiekimo ministerija yra parengusi ir pateikusi Lietuvos Respublikos Vyriausybei Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 394 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, kuriame taip pat siūloma numatyti sankcijas už skrydžius be minėto leidimo pasienio zonoje ir ribojamose zonose.

Nagrinėti įstatymo projekto 3 ir 4 straipsniuose nurodytas administracinių teisės pažeidimų bylas siūloma paskirti Civilinės aviacijos administraciją ir, atsižvelgiant į Civilinės aviacijos administracijos struktūros pokyčius, papildyti ATPK 231 straipsnį.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorė – Civilinės aviacijos administracija. Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyrius (vedėjas Vilius Veitas, tel. (8 5) 239 3846, el. p. vilus.veitas@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. (8 5) 239 3862, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reglamentuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Atsakomybė už pranešimų apie įvykius, dėl kurių gali kilti aviacijos saugos rizika, nepateikimą ir bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių nesilaikymą yra numatyta ANK 395 ir 396 straipsniuose, įsigaliosiančiuose 2017 m. sausio 1 d.

Administracinė atsakomybė už orlaivio skrydį pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius) ar ribojamose zonose be specialaus leidimo nenumatyta.

ATPK 231 straipsnio 2 ir 3 punktuose nurodytas Civilinės aviacijos administracijos Skrydžių saugos departamentas keičiant Civilinės aviacijos administracijos struktūrą buvo panaikintas.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu siūloma nustatyti administracinę atsakomybę už Reglamente Nr. 376/2014 numatytų prievolių pranešti apie civilinės aviacijos įvykius nevykdymą ir bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių, nustatytų Reglamentu Nr. 255/2010, nesilaikymą.

Atsižvelgiant į tai, kad dėl oro eismo intensyvumo ir didėjančio orlaivių techninio sudėtingumo gali padaugėti avarių ir incidentų, labai svarbu turėti aukštos kokybės ir išsamiais duomenimis paremtą informaciją, siekiant teisingai analizuoti ir vertinti saugos riziką, taip pat imtis atitinkamų priemonių, todėl būtina užtikrinti, kad pranešimai apie įvykius, dėl kurių gali kilti didelė aviacijos saugos rizika, būtų teikiami tinkamai ir laiku.

Siūlomais pakeitimais taip pat siekiama užtikrinti oro eismo srautų valdymo reikalavimų įgyvendinimą siekiant optimizuoti Europos oro eismo valdymo tinklo pajėgumus, patobulinti oro eismo srautų valdymo procesus, susijusius su efektyviu oro erdvės planavimu, skyrimu ir naudojimu.

Įstatymo projektu taip pat siūloma nustatyti administracinę atsakomybę už orlaivio skrydį be specialaus leidimo pasienio zonoje (išskyrus tarptautinius ir valstybės orlaivių skrydžius) ar ribojamose zonose. Priėmus siūlomą pakeitimą bus užtikrintas minėtų reikalavimų vykdymas.

Priėmus įstatymo projektą bus įgyvendintos Europos Sąjungos teisės aktų valstybei narei perduotos prievolės, o suteikiant teisę CAA nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti administracines nuobaudas bus atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimai ATPK 231 straipsnyje, atsižvelgiant į CAA struktūros pakeitimus.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas. Neigiamų pasekmių nenumatoma. Siūlymas atitinka Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus valstybėms narėms nustatyti sankcijas už Reglamento Nr. 376/2014 ir Reglamento Nr. 255/2010 nuostatų pažeidimus.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projekto nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms įtakos neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusius galios

Priėmus įstatymo projektą, kitų Lietuvos Respublikos teisės aktų keisti nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas

įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nustatytų reikalavimų.

Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl įstatymo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas, Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Teikiamam įstatymo projektui įgyvendinti nereikės rengti įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Biudžeto lėšų įstatymo projekto nuostatoms įgyvendinti nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

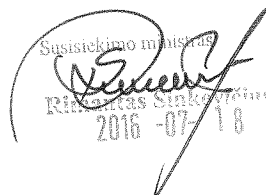
Rengiant įstatymo projektą, specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

„Civilinės aviacijos įvykiai“, „pranešimas“, „oro eismo srautų valdymas“, „taisyklės“, „oro erdvės naudojimo ir skrydžių taisyklių pažeidimas“, „pasienio zona“, „ribojamos zonos“, „leidimas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Susisiekimo ministras

 Rimas Šinkovius
 2016-07-18

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ
KODEKSO 116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO
PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶ STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo tikslas.

Šiuo įstatymu įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai, nurodyti šio įstatymo priede.

2 straipsnis. Kodekso 116¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 116¹ straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„Orlaivio skrydis be specialaus leidimo draudžiamose, ribojamose zonose ar pasienio zonoje, kai reikalingas specialus leidimas, –

užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimt keturių iki dviejų šimtų aštuoniasdešimt devynių eurų.“

3 straipsnis. Kodekso papildymas 116⁵ straipsniu

Papildyti Kodeksą 116⁵ straipsniu:

„116⁵ straipsnis. Informacijos apie civilinės aviacijos įvykius nuslėpimas

Pagal 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007, reikalavimus nepranešimas kompetentingai institucijai apie įvykusią civilinės aviacijos avariją, pavojingą incidentą ar kitą aviacijos įvykį, apie kurį privaloma pranešti, –

užtraukia baudą nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.“

4 straipsnis. Kodekso papildymas 116⁶ straipsniu

Papildyti Kodeksą 116⁶ straipsniu:

„116⁶ straipsnis. Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas

Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių, nustatytų 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės, pažeidimas –

užtraukia baudą orlaivių naudotojams – fiziniams asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, oro uostus valdančių įmonių vadovams, koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams – fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų vadovams – nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.“

5 straipsnis. Kodekso 231 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 231 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„231 straipsnis. Civilinės aviacijos administracija

Civilinės aviacijos administracija nagrinėja šio kodekso 113, 114, 115, 115¹, 115², 115³, 115⁴, 116 straipsniuose, 116¹ straipsnio pirmojoje, antrojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 116², 116³, 116⁵, 116⁶ straipsniuose, 121 straipsnio antrojoje dalyje ir 139 straipsnyje numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.

Civilinės aviacijos administracijos vardu nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti administracines nuobaudas turi teisę:


8


1) Civilinės aviacijos administracijos direktorius ir direktoriaus pavaduotojas – baudą iki aštuonių šimtų šešiasdešimt aštuonių eurų ir atimti teisę skraidyti orlaivių įgulos nariu, atlikti orlaivių techninę priežiūrą, dirbti skrydžių vadovu;

2) įgalioti Civilinės aviacijos administracijos skyrių vedėjai – baudą iki keturių šimtų trisdešimt keturių eurų;

3) įgalioti Civilinės aviacijos administracijos vyriausieji specialistai – baudą iki dviejų šimtų aštuoniasdešimt devynių eurų.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkovičius
2016-07-18

Teisės skyriaus vedėja

Jurga Kinklytė
2016-07-14

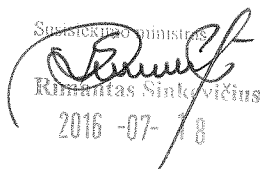
9

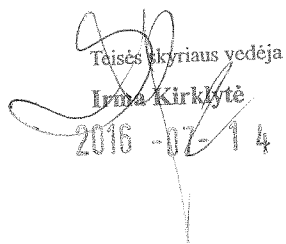
Lietuvos Respublikos administracinių teisės
pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių
pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶
straipsniais įstatymo
priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1. 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės (OL 2010 L 80, p. 10).

2. 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL 2014 L 122, p. 18).

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinitavičius
2016-07-18

Teisės skyriaus vedėja

Irma Kirklytė
2016-07-14

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ
KODEKSO 116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO
PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶ STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo tikslas.

Šiuo įstatymu įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai, nurodyti šio įstatymo priede.

2 straipsnis. Kodekso 116¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 116¹ straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„Orlaivio skrydis be specialaus leidimo draudžiamose, ribojamose zonose **ar pasienio zonoje, kai reikalingas specialus leidimas**, –
užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimt keturių iki dviejų šimtų aštuoniasdešimt devynių eurų.“

3 straipsnis. Kodekso papildymas 116⁵ straipsniu

Papildyti Kodeksą 116⁵ straipsniu:

„116⁵ straipsnis. Informacijos apie civilinės aviacijos įvykius nuslėpimas

Pagal 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007, reikalavimus nepranešimas kompetentingai institucijai apie įvykusią civilinės aviacijos avariją, pavojingą incidentą ar kitą aviacijos įvykį, apie kurį privaloma pranešti, –

užtraukia baudą nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.“

4 straipsnis. Kodekso papildymas 116⁶ straipsniu

Papildyti Kodeksą 116⁶ straipsniu:

„116⁶ straipsnis. Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas

Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių, nustatytų 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės, pažeidimas –

užtraukia baudą orlaivių naudotojams – fiziniams asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, oro uostus valdančių įmonių vadovams, koordinuojamų oro uostų laiko tarpinių koordinatoriams – fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų vadovams – nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.“

5 straipsnis. Kodekso 231 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 231 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„231 straipsnis. Civilinės aviacijos administracija

Civilinės aviacijos administracija nagrinėja šio kodekso 113, 114, 115, 115¹, 115², 115³, 115⁴, 116 straipsniuose, 116¹ straipsnio pirmojoje, antrojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 116², 116³, 116⁵, 116⁶ straipsniuose, 121 straipsnio antrojoje dalyje ir 139 straipsnyje numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.

Civilinės aviacijos administracijos vardu nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti administracines nuobaudas turi teisę:

1) Civilinės aviacijos administracijos direktorius ir direktoriaus pavaduotojas – baudą iki aštuonių šimtų šešiasdešimt aštuonių eurų ir atimti teisę skraidyti orlaivių įgulos nariu, atlikti orlaivių techninę priežiūrą, dirbti skrydžių vadovu;

2) **igalioti** Civilinės aviacijos administracijos ~~Skrydžių saugos departamento direktorius ir skyrių vedėjai~~ – baudą iki keturių šimtų trisdešimt keturių eurų;

3) **igalioti** Civilinės aviacijos administracijos ~~Aviacijos saugumo skyriaus vedėjas, Skrydžių saugos departamento vyriausieji specialistai~~ – baudą iki dviejų šimtų aštuoniasdešimt devynių eurų;

4) ~~Civilinės aviacijos administracijos Aviacijos saugumo skyriaus vyriausieji specialistai~~ – baudą iki aštuoniasdešimt šešių eurų.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

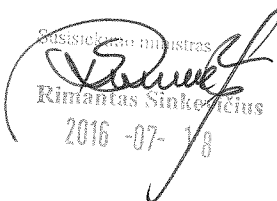
Aviacijos administracija
Rimantas Sinkys
Rimantas Sinkys
2016-07-16

Lietuvos Respublikos administracinių teisės
pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių
pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶
straipsniais įstatymo
priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

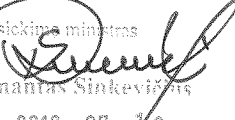
1. 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės (OL 2010 L 80, p. 10).

2. 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL 2014 L 122, p. 18).

Sąsistėkimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-07-18


**2014 M. BALANDŽIO 3 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. 376/2014 IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO
PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶ STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007</p>	<p>Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projektas</p>	<p>Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>21 straipsnis Sankcijos Valstybės narės nustato sankcijų, taikytinų pažeidus šį reglamentą, taisykles. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos. Valstybės narės praneša Komisijai apie tas nuostatas ir visus paskesnius jų pakeitimus.</p>	<p>3 straipsnis. Kodekso papildymas 116⁵ straipsniu Papildyti Kodeksą 116⁵ straipsniu: „116⁵ straipsnis. Informacijos apie civilinės aviacijos įvykius nuslėpimas Pagal 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007, reikalavimus nepranešimas kompetentingai institucijai apie įvykusią civilinės aviacijos avariją, pavojingą incidentą ar kitą aviacijos įvykį, apie kurį privaloma pranešti, užtraukia baudą nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.“</p>	<p>Visiškas</p>

Susisiekimo ministras

Rimantas Šinkevičius
2016-07-18

**2010 M. KOVO 25 D. KOMISIJOS REGLAMENTO (ES) NR. 255/2010 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ
TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶
STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės	Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116 ¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116 ⁵ ir 116 ⁶ straipsniais įstatymo projektas	Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
<p>15 straipsnis Sankcijos</p> <p>Valstybės narės nustato sankcijų, taikytinų pažeidus šio reglamento nuostatas, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių jų įgyvendinimui užtikrinti. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasios. Valstybės narės ne vėliau kaip iki 2011 m. rugsėjo 26 d. praneša Komisijai apie šias nuostatas ir nedelsdamos ją informuoja apie visus vėlesnius toms nuostatomis įtakos turinčius pakeitimus.</p>	<p>4 straipsnis. Kodekso papildymas 116⁶ straipsniu Papildyti Kodeksą 116⁶ straipsniu: „116⁶ straipsnis. Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių, nustatytų 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės, pažeidimas – užtraukia baudą orlaivių naudotojams – fiziniams asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo vieno šimto keturiasdešimt iki šešių šimtų eurų ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, oro uostus valdančių įmonių vadovams, koordinuojamų oro uostų laiko tarpinių koordinatoriams – fiziniams asmenims ir koordinatorių – juridinių asmenų vadovams – nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.“</p>	<p>Visiškas</p>

Susisiekimo ministras

 Rimantas Štikonas
 2016-07-18



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-07-26 Nr. (1.36) LT - 908

Kopija

Į 2016-07-18 Nr. 2-2509

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL IŠVADOS ĮSTATYMO PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, išnagrinėjusi patikslintą po 2016 m. liepos 5 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų dėl Įstatymo projekto neturi.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Jūratė Peciukonytė, (8 5) 219 1880, el. p. jurate.peciukonyte@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas

Uspėjimas atlikti
dokumentų ir duomenų
registravimą

Šuolinio būrimo



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO
116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶
STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Projektas)
(TAP-16-1127; TAIS NR. 16-5475(3))**

2016-06-28 Nr. NV-2093

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas:

1. Atkreipiame dėmesį, kad pagal Projektu siūlomą Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116⁶ sankcijos redakciją joje būtų naudojamos sąvokos „asmenys“ („orlaivių naudotojams – asmenims“) ir „fiziniai asmenys“ („koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams – fiziniams asmenims“). Siūlytina vartojamą terminiją šiame kontekste suvienodinti.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime, kuriuo Projektas teikiamas Lietuvos Respublikos Seimu, prašomą šį teisės aktą svarstyti ypatingos skubos tvarka. Atsižvelgiant į gana sudėtingas teisės aktų svarstymo ir priėmimo ypatingos skubos tvarka procedūras pagal Lietuvos Respublikos Seimo statutą, siūlytume apsvarstyti galimybę prašyti svarstymo skubos tvarka.

Dėl susijusių aspektų:

1. Aiškinamajame rašte nurodyta, kad Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116⁵ straipsnio nuostatos įgyvendintos Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 396 straipsnyje, tačiau atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso priede 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 prie įgyvendinamų Europos Sąjungos teisės aktų nėra išskirtas (priešingai nei 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 255/2010).

2. Siūlytume aiškinamojo rašto 1 punkto trečiosios pastraipos paskutinį sakinį perkelti prie ketvirtosios pastraipos, siekiant atriboti nuostatas dėl skirtingų reglamentų įgyvendinimo bei kartu atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 395 straipsnyje numatytos analogiškos sankcijos kaip siūlomos Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116⁶ straipsnyje (o ne 116⁵).

1-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Daiva Gubistienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

[Signature]
2016-08-03

Dėl Administracinių teisės pažeidimų kodekso 116-1 ir 231 str. pakeitimo ir kodekso papildymo 116-5 ir 116-6 str. įstatymo projekto (TAP-16-1127(2)(16-5475(4)))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Civilinės aviacijos skyriaus vyr. specialistė I.Meironaitė-Gudaitienė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja
E. Karaliūtė

[Signature] 2016-06-23

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-07-05 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>Siūlyti SM atsižvelgti į ETD ir TD pastabas. Patikrintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje A dalyje.</i></p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

[Handwritten mark]

prie 1 hl. (LKV rezidencijos)

SUREDAUGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 116¹ IR 231 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 116⁵ IR 116⁶ STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 116¹ ir 231 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 116⁵ ir 116⁶ straipsniais įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas įsigalioja 2017 m. sausio 1 d., ir siekiant užtikrinti 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL 2014 L 122, p. 18), ir 2010 m. kovo 25 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 255/2010, kuriuo nustatomos bendrosios oro eismo srautų valdymo taisyklės (OL 2010 L 80, p. 10), nustatytų reikalavimų įgyvendinimą ir nustatyti atsakomybę už šių teisės aktų reikalavimų nevykdymą ar pažeidimą, prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą skubos tvarka.

3. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Arijandą Šliupą atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius