

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO
232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU
ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ
NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(NR. 15-0505 0506-01-I)
2015-10-16 Nr. NV- 3336**

Vilnius

1. Projekto rengėjas:

Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė:

Šiuo metu nėra nustatyta administracinė atsakomybė už programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą jais. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto (toliau - Įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo (toliau - Įstatymo projektas Nr. 2) tikslas - užtikrinti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1) (toliau - Reglamentas (ES) Nr. 165/2014), 32 straipsnio 5 dalies nuostatų įgyvendinimą - nustatyti sankcijas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu Nr. 1 siūloma papildyti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą 142¹³ straipsniu, o Įstatymo projektu Nr. 2 - Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnį naujomis dalimis, numatančiais administracinę atsakomybę už programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą jais. Įstatymo projektu Nr. 1 taip pat siūloma paskirti Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu Nr. 2 nagrinėti administracinių nusižengimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus Inspekcijai nesiūloma. Inspekcija pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio 63 dalį yra įgaliota pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus už visus ANK 372 straipsnyje numatytus administracinius nusižengimus, todėl atskiro įgaliojimo Inspekcijai nereikia.

3. Derinimas:

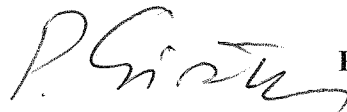
Į Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos ir Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Paulius Girčys, tel. 8 706 63 760, el.p. p.gircys@lr.v.lt



Paulius Girčys



2015-10-16

data

12775

Nr.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911

faks. (8 5) 212 4335 el.p. sumin@sumin.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-10-15 Nr. 2-3995(101)

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ TEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas Nr. 2) (toliau Įstatymo projektas Nr. 1 ir Įstatymo projektas Nr. 2 kartu vadinami Įstatymų projektais).

Įstatymų projektais siekiama įgyvendinti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 165/2014), 32 straipsnio 5 dalies nuostatas.

Atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 165/2014 32 straipsnio 5 dalies nuostatą, pagal kurią valstybės narės draudžia gaminti, platinti ir reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenimis, ir (arba) tokiais prietaisais prekiauti, Įstatymų projektais siūloma nustatyti administracinę atsakomybę fiziniams ir juridiniams asmenims už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatos turi būti taikomos nuo 2016 m. kovo 2 d., todėl siūloma nustatyti, kad Įstatymo projektas Nr. 1 įsigaliotų 2016 m. kovo 2 d. ir galiotų iki 2016 m. kovo 31 d. (tol, kol galioja Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas), o Įstatymo projektas Nr. 2 įsigaliotų 2016 m. balandžio 1 d. įsigaliojus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymui Nr. XII-1869.

Įstatymo projektu Nr. 1 taip pat siūloma paskirti Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu Nr. 2 nagrinėti administracinių nusižengimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus Inspekcijai nesiūloma. Inspekcija pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 589 straipsnio 63 dalį yra įgaliota pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus už visus ANK 372 straipsnyje numatytus administracinius nusižengimus, todėl atskiro įgaliojimo Inspekcijai nereikia.

Įstatymų projektų teisinio reguliavimo pasekmės ir kitos nuostatos nurodytos aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas Nr. 1 buvo pateiktas išvadoms gauti Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Inspekcijai. Inspekcija per nustatytą terminą

pastabų ir pasiūlymų nepateikė, todėl laikoma, kad suderino be pastabų. Į Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta.

Įstatymų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai. Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta.

Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Iš visuomenės pastabų ir pasiūlymų negauta.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

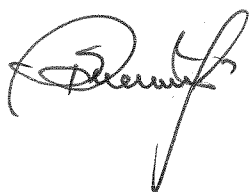
5. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

7. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto atitikties lentelė, 3 lapai.

8. Suinteresuotų institucijų derinimo raštų kopijos, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

2015 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektui ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2015-12-15

Teisės aktų rengimo vadėja

Irina Kirdytė
2015-10-13

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹
STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO
PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ
KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 2) tikslas – užtikrinti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 165/2014), 32 straipsnio 5 dalies nuostatų įgyvendinimą – nustatyti sankcijas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus (toliau Įstatymo projektas Nr. 1 ir Įstatymo projektas Nr. 2 kartu vadinami Įstatymų projektais).

Įstatymo projektu Nr. 1 siūloma papildyti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą 142¹³ straipsniu, o Įstatymo projektu Nr. 2 – Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnį naujomis dalimis, numatančiais administracinę atsakomybę už programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą jais.

Įstatymo projektu Nr. 1 taip pat siūloma paskirti Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu Nr. 2 nagrinėti administracinių nusižengimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus Inspekcijai nesiūloma. Inspekcija pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 589 straipsnio 63 dalį yra įgaliota pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus už visus ANK 372 straipsnyje numatytus administracinius nusižengimus, todėl atskiro įgaliojimo Inspekcijai nereikia.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Įstatymų projektus parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu nėra nustatyta administracinė atsakomybė už programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą jais.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu Nr. 1 siūloma papildyti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą 142¹³ straipsniu, o Įstatymo projektu Nr. 2 – Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnį naujomis dalimis, kuriose būtų numatyta atsakomybė už programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą jais.

Siūloma nustatyti, kad Įstatymo projektas Nr. 1 įsigaliojūtų 2016 m. kovo 2 d. ir galiotų iki 2016 m. kovo 31 d. (tol, kol galioja Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas), o Įstatymo projektas Nr. 2 įsigaliojūtų 2016 m. balandžio 1 d. įsigaliojus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymui Nr. XII-1869.

Priėmus Įstatymų projektus, būtų užtikrinta sąžininga konkurencija kelių transporto rinkoje ir suderintos nacionalinės teisės ir Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

5. Galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas. Neigiamų pasekmių nenumatoma. Siūlymas atitinka Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus valstybėms narėms nustatyti sankcijas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus.

6. Kokią įtaką įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymų projektai neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymų projektų nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms esminės įtakos neturės.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Siūlomų teisinio reguliavimo normų į teisinę sistemą inkorporuoti nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų nustatytų reikalavimų.

Įstatymų projektuose nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl Įstatymų projektai nevertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymų projektai neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatoms, yra suderinami su Europos Sąjungos teisės aktais.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Įstatymų projektams įgyvendinti galiojančių teisės aktų keisti ar panaikinti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Biudžeto lėšų Įstatymų projektų nuostatoms įgyvendinti nereikės.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

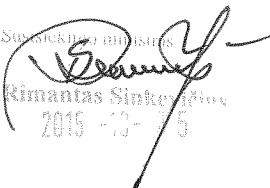
Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Kitų konsultavimosi būdų nenumatoma.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*

„Administracinė nuobauda“, „administracinis nusižengimas“, „bauda“, „vairavimo ir poilsio režimo tachografas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

Susisiekimo ministerija

Rimantas Sinkevičius
2015-12-15

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO
IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Kodekso papildymas 142¹³ straipsniu

Papildyti Kodeksą 142¹³ straipsniu:

„142¹³ straipsnis. Programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba jais

Programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba jais –

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.

Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. 232¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 232¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

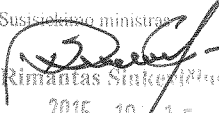
„Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos nagrinėja šio kodekso 123 straipsnio pirmojoje dalyje, 136 straipsnio trečiojoje dalyje, 136¹, 136², 137, 137², 137³, 142, 142¹–142¹³ straipsniuose, 145 straipsnio trečiojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 148 straipsnyje, 172 straipsnyje (dėl vertimosi automobilių transporto verslu) numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. kovo 2 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rimantas Štikonas
2015-10-15

Teisės skyriaus vedėja

Irena Kirklytė
2015-10-13

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO
IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Kodekso papildymas 142¹³ straipsniu

Papildyti Kodeksą 142¹³ straipsniu:

„142¹³ straipsnis. Programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba jais

Programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba jais –

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.

Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. 232¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 232¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

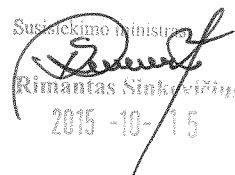
„Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos nagrinėja šio kodekso 123 straipsnio pirmojoje dalyje, 136 straipsnio trečiojoje dalyje, 136¹, 136², 137, 137², 137³, 142, 142¹–142¹² 142¹³ straipsniuose, 145 straipsnio trečiojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 148 straipsnyje, 172 straipsnyje (dėl vertimosi automobilių transporto verslu) numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. kovo 2 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras

Rimantas Šinkovėnas
2015-10-15

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 372 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 372 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„372 straipsnis. **Tachografų techninės priežiūros atlikimo reikalavimų, draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, skirtus tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti, ar tokiais prietaisais prekiauti nesilaikymas**“

2. Papildyti 372 straipsnį 6 dalimi:

„6. Programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba jais užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.“

3. Papildyti 372 straipsnį 7 dalimi:

„7. Šio straipsnio 6 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras
Rimantas Šinkevičius
Rimantas Šinkevičius
2015-10-15

Teisės šalininkas vedėja
Irma Kirdulytė
Irma Kirdulytė
2015-10-13

LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 372 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 372 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„372 straipsnis. Tachografų techninės priežiūros atlikimo reikalavimų, **draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, skirtus tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti, ar tokiais prietaisais prekiauti nesilaikymas**“

2. Papildyti 372 straipsnį 6 dalimi:

„6. Programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaukyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba jais

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.“

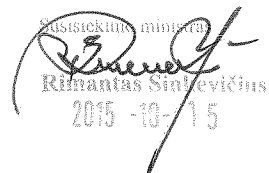
3. Papildyti 372 straipsnį 7 dalimi:

„7. Šio straipsnio 6 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas


Rimantas Šiukėvičius
2015-10-15

**2014 M. VASARIO 4 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO
(ES) NR. 165/2014 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ
TACHOGRAFŲ, KURIUO PANAIKINAMAS TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) NR.
3821/85 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ TACHOGRAFŲ IR IŠ
DALIES KEIČIAMAS EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (EB)
NR. 561/2006 DĖL TAM TIKRŲ SU KELIŲ TRANSPORTU SUSIJUSIŲ SOCIALINIŲ
TEISĖS AKTŲ SUDERINIMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ
TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO
PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1)</p>	<p>Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektas (toliau – Įstatymas Nr. 1); Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymas Nr. 2).</p>	<p>2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 įgyvendinimo lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>32 straipsnis Tinkamas tachografų naudojimas [...] 5. Valstybės narės draudžia gaminti, platinti ir reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ir (arba) tokiais prietaisais prekiauti.</p>	<p>Įstatymas Nr. 1 1 straipsnis. Kodekso papildymas 142¹³ straipsniu Papildyti Kodeksą 142¹³ straipsniu: „142¹³ straipsnis. Programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba jais Programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba daryti įtaką tachografo veikimui, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba jais – užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio</p>	<p>Visiškas</p>

iki trijų tūkstančių eurų.

Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. 232¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 232¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos nagrinėja šio kodekso 123 straipsnio pirmojoje dalyje, 136 straipsnio trečiojoje dalyje, 136¹, 136², 137, 137², 137³, 142, 142¹–142¹³ straipsniuose, 145 straipsnio trečiojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 148 straipsnyje, 172 straipsnyje (dėl vertimosi automobilių transporto verslu) numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. kovo 2 d.

Įstatymas Nr. 2

1 straipsnis. 372 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 372 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„372 straipsnis. Tachografų techninės priežiūros atlikimo reikalavimų, draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, skirtus tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti, ar tokiais prietaisais prekiauti nesilaikymas“

2. Papildyti 372 straipsnį 6 dalimi:

„6. Programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninių duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba daryti įtaką tachografo veikimui, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba jais

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.“

3. Papildyti 372 straipsnį 7 dalimi:

„7. Šio straipsnio 6 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,

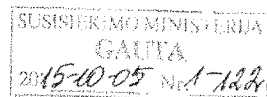
užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

Susisiekimo ministras

Pirmasis vice ministras

12015-10-15

13



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-10-05 Nr. (AB) JT-1346
[2015-09-17 Nr. 2-3563(101)]

DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTUI IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi pateiktus derinti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektą (toliau – ATPK projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas), informuoja, kad dėl ATPK projekto ir ANK projekto numatomo teisinio reguliavimo tikslo, numatomo teisinio reguliavimo priemonių ir galimų pasekmių, ATPK projekto teisės technikos pastabų ir pasiūlymų neturi.

Įvertinę ANK projektą teisės technikos aspektu, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus.

1. ANK projekto lyginamajame variante keičiamo ANK 372 straipsnio pavadinime skaičiai ir žodžiai „372 straipsnis.“ turėtų būti rašomi neparyškintu šriftu, o žodis „nesilaikymas“ pavadinime vartotinas tik vieną kartą, t. y. pavadinimo pabaigoje.

2. ANK projekto 1 straipsnio 3 dalimi siūlomoje Administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio 7 dalyje administraciniai nusižengimai nurodytini vienaskaitos forma, t. y. analogiškai kaip ir kitose panašiose ANK nuostatose, pavyzdžiui, 372 straipsnio 3 dalyje.

3. Vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ 28 punktu, atsisakytina ANK projekto 2 straipsnio.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Egidija Konopliova-Budrikenė, (8 5) 266 2957, el. p. egidija.konopliova@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas





**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-07-07

Nr. NR-544

2015-06-26

Nr. 2-2499(101)

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ
KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO
142¹³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO IR SUSIJUSIŲ DOKUMENTŲ PROJEKTŲ
DERINIMO**

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektą (toliau – Projektas) ir jį lydinčią Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą, teikiame šias pastabas:

1. Atsižvelgiant į tai, kad 2015 m. birželio 25 d. priimtas naujas Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas Nr. XIP-3600(3), pažymime, kad turėtų būti keičiamos būtent šio teisės akto nuostatos.

2. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (toliau – Reglamentas Nr. 165/2014) 48 straipsnyje nurodyta, kad šis *reglamentas taikomas nuo 2016 m. kovo 2 d.* Todėl prašome atitinkamai tikslinti Projekto 3 straipsnį, kuriame numatyta įstatymo įsigaliojimo data yra 2016 m. kovo 1 d.

3. Prašome projektą ir prie jo pridedamą bei pagal 1 pastabą patikslintą atitikties lentelę suvesti į Reglamento Nr. 165/2014 įgyvendinimo planą LINESIS sistemoje (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 patvirtintų Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių 45, 49 ir 50 punktai).

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis

Gintarė Taluntytė, tel. 8 70663 699, el. p. gintare.taluntyte@etd.lt

2015-07-07



euras.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO
232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU
ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ
NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(Nr. 15-0505-01-I, 15-0506-01-I) (Nr. 15-11075)**

2015-10-19 Nr. NV-3354
Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto (toliau – ATPK projektas), Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – ANK projektas) (toliau kartu – Projektai) ir juos lydinčio Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto (toliau – Nutarimo projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pagal kitų Administracinių teisės pažeidimų kodekso nuostatų, kuriomis taip pat nustatyta atsakomybė už reglamentuose įtvirtintų draudimų nesilaikymą, analogiją (žr., pavyzdžiui, Administracinių teisės pažeidimų kodekso 84¹ straipsnio dvidešimt antrąją dalį), manytina, kad ATPK projekto 1 straipsniu papildomo Lietuvos Respublikos teisės pažeidimų kodekso 142¹³ straipsnio pirmojoje dalyje turėtų būti pateikta nuoroda į 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (toliau – Reglamentas). Šiuo aspektu siūlytina įvertinti ir ANK projekto 1 straipsnio 2 dalimi papildomą Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio 6 dalį.

2. ANK projektą siūlytina papildyti Administracinių nusižengimų kodekso *priedo*, kuriame išvardinti įgyvendinamieji Europos Sąjungos teisės aktai, pakeitimu, susijusiu su nuorodos į Reglamentą pateikimu.

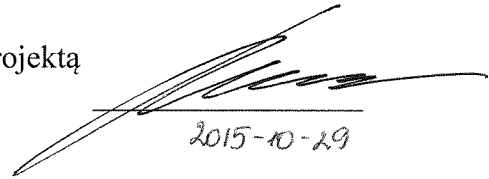
3. Siūlytina įvertinti poreikį Nutarimo projektą papildyti *motyvuotu* siūlymu Projektus Seime svarstyti *skubos* tvarka, atsižvelgiant į tai, kad ATPK projektas turi įsigalioti jau 2016 m. kovo 2 d.

2-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja



Ieva Peciukonienė

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą



2015-10-29

Dėl Administracinių teisės pažeidimų kodekso 232-1 straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142-13 straipsniu įstatymo projekto (Nr.15-0505-01-I) ir Administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (Nr. 15-0506-01-I) (15-11075)

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas A.Stupenko

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus
patarėja

N. Makštelienė 
2015 10 21

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-10-27.</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Benūlytu SM atsiųselyti; TD redakci- nos patalys.</p> <p>2. Rožikų mantyti Vyriausybės posėdžio A dalyje. 2015-10-27 (dėl)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 1 kl. (LRV posėdis)

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIŲ ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo projektams ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

prie 1 kl. (LRV posėdis)

Patikslintas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO
232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU
ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ
NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(NR. 15-0505 0506-02-I)
2015-11-04 Nr. NV- 3529

Vilnius

1. Projekto rengėjas:

Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė:

Šiuo metu nėra nustatyta administracinė atsakomybė už programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą jais. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto (toliau - Įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo įstatymo (toliau - Įstatymo projektas Nr. 2) tikslas - užtikrinti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1) (toliau - Reglamentas (ES) Nr. 165/2014), 32 straipsnio 5 dalies nuostatų įgyvendinimą -nustatyti sankcijas už Reglamentas (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu Nr. 1 siūloma papildyti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą 142¹³ straipsniu, o Įstatymo projektu Nr. 2 - Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnį naujomis dalimis, numatančiais administracinę atsakomybę už programinės įrangos, prietaisų ar įrenginių, kurie skirti ir (ar) pritaikyti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenims pakeisti ar jiems sunaikinti arba kuriuos naudojant galima sutrikdyti ar sulaikyti elektroninį duomenų keitimąsi tarp tachografo dalių prieš juos tachografui užregistruojant, arba kuriais galima atjungti nors vieną iš tachografo funkcijų arba galima daryti įtaką tachografo veikimui, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą jais. Įstatymo projektu Nr. 1 taip pat siūloma paskirti Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamentas (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu Nr. 2 nagrinėti administracinių nusižengimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamentas (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus Inspekcijai nesiūloma. Inspekcija pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnio 63 dalį yra įgaliota pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus už visus ANK 372 straipsnyje numatytus administracinius nusižengimus, todėl atskiro įgaliojimo Inspekcijai nereikia.

3. Derinimas:

Svarstyta 2015 m. spalio 27 d. ministerijų atstovu (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime (protokolo Nr. 43). Į institucijų pateiktas pastabas atsižvelgta.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Paulius Girčys, tel. 8 706 63 760, el.p. p.gircys@lr.lt



Paulius Girčys



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911
faks. (8 5) 212 4335 el.p. sumin@sumin.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-11-03 Nr. 2-4243(101)

DĖL PATIKSLINTŲ ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ TEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, atsižvelgdama į 2015 m. spalio 27 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime (protokolo Nr. 43) priimtus sprendimus, taip pat į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. spalio 19 d. išvadoje Nr. NV-3354 pateiktas pastabas, teikia Vyriausybės posėdžio A dalyje svarstyti patikslintą Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas Nr. 2) (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1 ir Įstatymo projektas Nr. 2 kartu vadinami Įstatymų projektais).

Įstatymų projektais siekiama įgyvendinti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 165/2014), 32 straipsnio 5 dalies nuostatas.

Atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 165/2014 32 straipsnio 5 dalies nuostatą, pagal kurią valstybės narės draudžia gaminti, platinti ir reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenimis, ir (arba) tokiais prietaisais prekiauti, Įstatymų projektais siūloma nustatyti administracinę atsakomybę fiziniams ir juridiniams asmenims už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatos turi būti taikomos nuo 2016 m. kovo 2 d., todėl siūloma nustatyti, kad Įstatymo projektas Nr. 1 įsigaliotų 2016 m. kovo 2 d. ir galiotų iki 2016 m. kovo 31 d. (tol, kol galioja Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas), o Įstatymo projektas Nr. 2 įsigaliotų 2016 m. balandžio 1 d. įsigaliojus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymui Nr. XII-1869.

Įstatymo projektu Nr. 1 taip pat siūloma paskirti Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisieikimo ministerijos (toliau – Inspekcija) nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu Nr. 2 nagrinėti administracinių nusižengimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus Inspekcijai nesiūloma. Inspekcija pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 589 straipsnio 63 dalį yra įgaliota pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus už visus ANK 372 straipsnyje numatytus administracinius nusižengimus, todėl atskiro įgaliojimo Inspekcijai nereikia.

Įstatymų projektų teisinio reguliavimo pasekmės ir kitos nuostatos nurodytos aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas Nr. 1 buvo pateiktas išvadoms gauti Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Inspekcijai. Inspekcija per nustatytą terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė, todėl laikoma, kad suderino be pastabų. Į Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta.

Įstatymų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai. Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta.

Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Įstatymų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Iš visuomenės pastabų ir pasiūlymų negauta.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

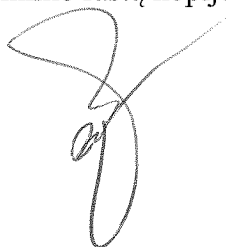
5. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 lapai.

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

7. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projekto atitikties lentelė, 3 lapai.

8. Suinteresuotų institucijų derinimo raštų kopijos, 2 lapai.

Aplinkos ministras, pavaduojantis
susisiekimo ministrą



Kęstutis Trečiokas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ
KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO
142¹³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO
IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2015 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektui ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Atsižvelgiant į tai, kad 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1), nuostatos įsigalioja 2016 m. kovo 2 d., prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šiuos įstatymų projektus skubos tvarka.

3. Įgalioti susisieikimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisieikimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisieikimo ministras

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja
G. Dzied
Gintarė Vindraitė
2015-11-02

[Signature]
Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas
2015-11-03

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹
STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO
PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ
KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 2) tikslas – užtikrinti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 165/2014), 32 straipsnio 5 dalies nuostatų įgyvendinimą – nustatyti sankcijas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1 ir Įstatymo projektas Nr. 2 kartu vadinami Įstatymų projektais).

Įstatymo projektu Nr. 1 siūloma papildyti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą 142¹³ straipsniu, o Įstatymo projektu Nr. 2 – Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnį naujomis dalimis, numatančiais administracinę atsakomybę už prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą tokiais prietaisais.

Įstatymo projektu Nr. 1 taip pat siūloma paskirti Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu Nr. 2 nagrinėti administracinių nusižengimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus Inspekcijai nesiūloma. Inspekcija pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 589 straipsnio 63 dalį yra įgaliota pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus už visus ANK 372 straipsnyje numatytus administracinius nusižengimus, todėl atskiro įgaliojimo Inspekcijai nereikia.

Įstatymo projektu Nr. 2 taip pat siūloma pakeisti ANK priedą, kuriame išvardyti įgyvendinamieji Europos Sąjungos teisės aktai, ir duoti nuorodą į Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Įstatymų projektus parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu nėra nustatytos administracinės atsakomybės už prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą tokiais prietaisais.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu Nr. 1 siūloma papildyti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą 142¹³ straipsniu, o Įstatymo projektu Nr. 2 – Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnį naujomis dalimis, kuriose būtų numatyta atsakomybė už prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuluoti tachografo duomenimis, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą tokiais prietaisais. Įstatymo projektu Nr. 2 taip pat siūloma pakeisti ANK priedą, kuriame išvardyti įgyvendinamieji Europos Sąjungos teisės aktai, ir duoti nuorodą į Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.

Siūloma nustatyti, kad Įstatymo projektas Nr. 1 įsigaliotų 2016 m. kovo 2 d. ir galiotų iki 2016 m. kovo 31 d. (tol, kol galioja Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas), o Įstatymo projektas Nr. 2 įsigaliotų 2016 m. balandžio 1 d. įsigaliojus Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymui Nr. XII-1869.

Priėmus Įstatymų projektus, būtų užtikrinta sąžininga konkurencija kelių transporto rinkoje ir suderintos nacionalinės teisės ir Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

5. Galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas. Neigiamų pasekmių nenumatoma. Siūlymas atitinka Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus valstybėms narėms nustatyti sankcijas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus.

6. Kokią įtaką įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymų projektai neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymų projektų nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms esminės įtakos neturės.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Siūlomų teisinio reguliavimo normų į teisinę sistemą inkorporuoti nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų nustatytų reikalavimų.

Įstatymų projektuose nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl Įstatymų projektai nevertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymų projektai neprieštarauja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis, yra suderinti su Europos Sąjungos teisės aktais.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Įstatymų projektams įgyvendinti galiojančių teisės aktų keisti ar panaikinti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Biudžeto lėšų įstatymų projektų nuostatoms įgyvendinti nereikės.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Kitų konsultavimosi būdų nenumatoma.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*

„Administracinė nuobauda“, „administracinis nusižengimas“, „bauda“, „vairavimo ir poilsio režimo tachografas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.



Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas

2015-11-03

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO
IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Kodekso papildymas 142¹³ straipsniu

Papildyti Kodeksą 142¹³ straipsniu:

„142¹³ straipsnis. Prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba tokiais prietaisais

2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1), nustatyto draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais, nesilaikymas –

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.

Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. 232¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 232¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos nagrinėja šio kodekso 123 straipsnio pirmojoje dalyje, 136 straipsnio trečiojoje dalyje, 136¹, 136², 137, 137², 137³, 142, 142¹–142¹³ straipsniuose, 145 straipsnio trečiojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 148 straipsnyje, 172 straipsnyje (dėl vertimosi automobilių transporto verslu) numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. kovo 2 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja
G. Vizbaraitė
2015-11-02

Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas

2015-11-03

8

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO
IR KODEKSO PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Kodekso papildymas 142¹³ straipsniu

Papildyti Kodeksą 142¹³ straipsniu:

„142¹³ straipsnis. Prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba tokiais prietaisais

2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1), nustatyto draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais, nesilaikymas – užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.

Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, – užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. 232¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 232¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:


„Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos nagrinėja šio kodekso 123 straipsnio pirmojoje dalyje, 136 straipsnio trečiojoje dalyje, 136¹, 136², 137, 137², 137³, 142, 142¹–142¹² 142¹³ straipsniuose, 145 straipsnio trečiojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 148 straipsnyje, 172 straipsnyje (dėl vertimosi automobilių transporto verslu) numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. kovo 2 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas


Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas
2015-11-03

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR
KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 372 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 372 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„372 straipsnis. Tachografų techninės priežiūros atlikimo reikalavimų, draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais nesilaikymas“

2. Papildyti 372 straipsnį 6 dalimi:

„6. Draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais, nustatyto Reglamente (ES) Nr. 165/2014, nesilaikymas

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.“

3. Papildyti 372 straipsnį 7 dalimi:

„7. Šio straipsnio 6 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas

1. Papildyti Kodekso priedą nauju 69 punktu:

„69. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1).“

2. Buvusį Kodekso priedo 69 punktą laikyti 70 punktu.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja
G. Vėžbaraitė
2015-11-02

[Signature]
Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas
2015-11-03

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR
KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 372 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 372 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„372 straipsnis. Tachografų techninės priežiūros atlikimo reikalavimų, draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais nesilaikymas“

2. Papildyti 372 straipsnį 6 dalimi:

„6. Draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais, nustatyto Reglamente (ES) Nr. 165/2014, nesilaikymas

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.“

3. Papildyti 372 straipsnį 7 dalimi:

„7. Šio straipsnio 6 dalyje numatytas administracinis nusizengimas, padarytas pakartotinai,

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas

1. Papildyti Kodekso priedą nauju 69 punktu:

„69. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1).“

2. Buvusį Kodekso priedo 69 punktą laikyti 70 punktu.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas


Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas

2015-11-03

11

**2014 M. VASARIO 4 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO
(ES) NR. 165/2014 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ
TACHOGRAFŲ, KURIUO PANAIKINAMAS TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) NR.
3821/85 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ TACHOGRAFŲ IR IŠ
DALIES KEIČIAMAS EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (EB)
NR. 561/2006 DĖL TAM TIKRŲ SU KELIŲ TRANSPORTU SUSIJUSIŲ SOCIALINIŲ
TEISĖS AKTŲ SUDERINIMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ
TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 232¹ STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO
PAPILDYMO 142¹³ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 372 STRAIPSNIO
PAKEITIMO IR KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1)</p>	<p>Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232¹ straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142¹³ straipsniu įstatymo projektas (toliau – Įstatymas Nr. 1); Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 372 straipsnio pakeitimo ir Kodekso priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymas Nr. 2).</p>	<p>2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 įgyvendinimo lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>32 straipsnis Tinkamas tachografų naudojimas [...] 5. Valstybės narės draudžia gaminti, platinti ir reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ir (arba) tokiais prietaisais prekiauti.</p>	<p>Įstatymas Nr. 1 1 straipsnis. Kodekso papildymas 142¹³ straipsniu Papildyti Kodeksą 142¹³ straipsniu: „142¹³ straipsnis. Prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba tokiais prietaisais 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1), nustatyto draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti</p>	<p>Visiškas</p>

tokiais prietaisais, nesilaikymas –

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.

Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. 232¹ straipsnio pakeitimas

Pakeisti 232¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos nagrinėja šio kodekso 123 straipsnio pirmojoje dalyje, 136 straipsnio trečiojoje dalyje, 136¹, 136², 137, 137², 137³, 142, 142¹–142¹³ straipsniuose, 145 straipsnio trečiojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 148 straipsnyje, 172 straipsnyje (dėl vertimosi automobilių transporto verslu) numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. kovo 2 d.

Įstatymas Nr. 2

1 straipsnis. 372 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 372 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„372 straipsnis. Tachografų techninės priežiūros atlikimo reikalavimų, draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais nesilaikymas“

2. Papildyti 372 straipsnį 6 dalimi:

„6. Draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais, nustatyto Reglamente (ES) Nr. 165/2014, nesilaikymas

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.“

3. Papildyti 372 straipsnį 7 dalimi:

„7. Šio straipsnio 6 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas

1. Papildyti Kodekso priedą nauju 69 punktu:

„69. 2014 m. vasario 4 d. Europos

	<p>Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1).“</p> <p>2. Buvusį Kodekso priedo 69 punktą laikyti 70 punktu.</p>	
--	---	--



Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas

2015-01-03

14