

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA**  
**EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**  
**PAŽYMA**  
**DĖL ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO PAPILDYMO**  
**142<sup>13</sup> STRAIPSNIU IR KODEKSO 232<sup>1</sup> STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO**  
**ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP-16-669(2))**

2016-05-24 Nr. NV-1642

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** įstatymo projektu siekiama įgyvendinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų nuostatas, kurios numato, kad valstybės narės draudžia gaminti, platinti ir reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenimis, ir (arba) tokiais prietaisais prekiauti. Įstatymo projektu siūloma nustatyti administracinę atsakomybę fiziniams ir juridiniams asmenims už Reglamento nuostatų pažeidimus. Įstatymo projektu siūloma paskirti Valstybinę kelių transporto inspekciją nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento nuostatų pažeidimus.
3. **Derinimas:** projektas teiktas derinti su Teisingumo ministerija, Europos teisės departamentu, Valstybine kelių transporto inspekcija. Po ministerijų atstovų pasitarimo projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:**  
Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Rasa Mulevičiūtė

Rasa Mulevičiūtė, tel. 8 706 63 926, el. p. [rasa.muleviciute@lr.lt](mailto:rasa.muleviciute@lr.lt)



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-05-18 Nr. 2-1785

### DĖL PATIKSLINTO ĮSTATYMO PROJEKTO TEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 10 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime (protokolo Nr. 19) priimtus sprendimus, taip pat į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. gegužės 3 d. išvadoje Nr. NV-1356 pateiktas pastabas, teikia Vyriausybės posėdžio A dalyje svarstyti patikslintą Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektu siekiama įgyvendinti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 165/2014), 32 straipsnio 5 dalies nuostatas, kurios numato, kad valstybės narės draudžia gaminti, platinti ir reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti kelių transporto priemonėse naudojamo tachografo duomenimis, ir (arba) tokiais prietaisais prekiauti. Įstatymo projektu siūloma nustatyti administracinę atsakomybę fiziniams ir juridiniams asmenims už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus.

Įstatymo projektu taip pat siūloma paskirti Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus.

Įstatymo projekto teisinio reguliavimo pasekmės ir kitos nuostatos nurodytos aiškinamajame rašte.

Įstatymo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Kitų konsultavimosi su visuomene būdų nenumatoma.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. [jaunius.jasiunas@sumin.lt](mailto:jaunius.jasiunas@sumin.lt)) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. [aleksandras.stupenko@sumin.lt](mailto:aleksandras.stupenko@sumin.lt)).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

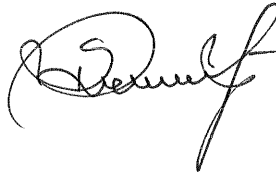
3. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

5. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projekto atitikties lentelė, 2 lapai.

6. Suinteresuotos institucijos derinimo rašto kopija, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ  
KODEKSO PAPILDYMO 142<sup>13</sup> STRAIPSNIU IR KODEKSO 232<sup>1</sup> STRAIPSNIO IR  
PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO  
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2016 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:


1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

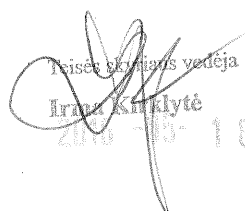
2. Atsižvelgiant į tai, kad 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1), nuostatos įsigaliojo 2016 m. kovo 2 d., prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą skubos tvarka.

3. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
2016-03-18

Teisės skyriaus vedėja  
  
2016-03-18

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO  
PAPILDYMO 142<sup>13</sup> STRAIPSNIO IR KODEKSO 232<sup>1</sup> STRAIPSNIO IR PRIEDO  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai.**

Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) tikslas – užtikrinti 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 165/2014), 32 straipsnio 5 dalies nuostatų įgyvendinimą – nustatyti sankcijas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus.

Įstatymo projektu siūloma papildyti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą 142<sup>13</sup> straipsniu, numatančiu administracinę atsakomybę už prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą tokiais prietaisais.

Įstatymo projektu taip pat siūloma paskirti Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos nagrinėti administracinių teisės pažeidimų bylas ir skirti nuobaudas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.**

Įstatymo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai**

Šiuo metu nėra nustatytos administracinės atsakomybės už prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą tokiais prietaisais.

**4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Įstatymo projektu siūloma papildyti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą 142<sup>13</sup> straipsniu, kuriame būtų numatyta atsakomybė už prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamybą, platinimą, reklamą ar prekybą tokiais prietaisais.

Priėmus Įstatymo projektą, būtų užtikrinta sąžininga konkurencija kelių transporto rinkoje ir suderintos nacionalinės teisės ir Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

**5. Galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas. Neigiamų pasekmių nenumatoma. Siūlymas atitinka Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus valstybėms narėms nustatyti sankcijas už Reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų pažeidimus.

**6. Kokią įtaką įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Įstatymo projekto nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms esminės įtakos neturės.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Siūlomų teisinio reguliavimo normų į teisinę sistemą inkorporuoti nereikės.

**9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų nustatytų reikalavimų.

Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl Įstatymo projektas nevertintas Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**10. Ar įstatymo projektas atitinka Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymo projektas neprieštaruja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis, yra suderintas su Europos Sąjungos teisės aktais.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti**

Įstatymo projektui įgyvendinti galiojančių teisės aktų keisti ar panaikinti nereikės.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Biudžeto lėšų Įstatymo projekto nuostatomis įgyvendinti nereikės.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados**

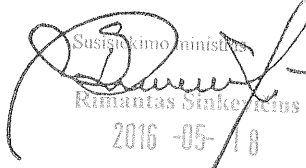
Rengiant Įstatymo projektą, specialistų vertinimų, rekomendacijų ar išvadų nebuvo gauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną Eurovoc**

„Administracinė nuobauda“, „administracinis nusižengimas“, „bauda“, „vairavimo ir poilsio režimo tachografas“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.

Susisiekimo ministras  
  
 Rimantas Šimkevičius  
 2016-05-10

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO PAPILDYMO 142<sup>13</sup> STRAIPSNIU  
IR KODEKSO 232<sup>1</sup> STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. Įstatymo paskirtis**

Šiuo įstatymu įgyvendinamas Europos Sąjungos teisės aktas, nurodytas šio įstatymo priede.

**2 straipsnis. Kodekso papildymas 142<sup>13</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 142<sup>13</sup> straipsniu:

**„142<sup>13</sup> straipsnis. Prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba tokiais prietaisais**

2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1), nustatyto draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais, nesilaikymas –

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.

Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

**3 straipsnis. 232<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 232<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos nagrinėja šio kodekso 123 straipsnio pirmojoje dalyje, 136 straipsnio trečiojoje dalyje, 136<sup>1</sup>, 136<sup>2</sup>, 137, 137<sup>2</sup>, 137<sup>3</sup>, 142, 142<sup>1</sup>–142<sup>13</sup> straipsniuose, 145 straipsnio trečiojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 148 straipsnyje, 162<sup>1</sup> straipsnio penktojoje ir šeštojoje dalyse, 172 straipsnyje (dėl vertimosi automobilių transporto verslu) numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Susisiekimo ministras  
*Rimantas Širkauskas*  
2016-05-18

Teisės skyriaus vedėja  
*Irena Kinkalytė*  
2016-05-18

Lietuvos Respublikos  
administracinių teisės pažeidimų  
kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu  
ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo  
pakeitimo įstatymo  
priedas

## ĮGYVENDINAMAS EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAS

2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1).

Susisiekimo ministras  
  
2016-05-16

Teisės skyriaus vedėja  
  
Irena Kinklytė  
2016-05-16



**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO PAPILDYMO 142<sup>13</sup> STRAIPSNIU  
IR KODEKSO 232<sup>1</sup> STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. Įstatymo paskirtis**

Šiuo įstatymu įgyvendinamas Europos Sąjungos teisės aktas, nurodytas šio įstatymo priede.

**2 straipsnis. Kodekso papildymas 142<sup>13</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 142<sup>13</sup> straipsniu:

„142<sup>13</sup> straipsnis. Prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba tokiais prietaisais

2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1), nustatyto draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais, nesilaikymas –

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.

Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“

**3 straipsnis. 232<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 232<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos nagrinėja šio kodekso 123 straipsnio pirmojoje dalyje, 136 straipsnio trečiojoje dalyje, 136<sup>1</sup>, 136<sup>2</sup>, 137, 137<sup>2</sup>, 137<sup>3</sup>, 142, 142<sup>1</sup>–142<sup>12</sup> 142<sup>13</sup> straipsniuose, 145 straipsnio trečiojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 148 straipsnyje, 162<sup>1</sup> straipsnio penktojoje ir šeštojoje dalyse, 172 straipsnyje (dėl vertimosi automobilių transporto verslu) numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.“

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

  
2016-05-18

Lietuvos Respublikos  
administracinių teisės pažeidimų  
kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu  
ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo  
pakeitimo įstatymo  
priedas

## **ĮGYVENDINAMAS EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAS**

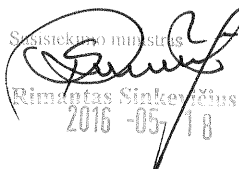
2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1).

Spausdinamo nusištas  
  
Rimantas Šimkus  
2016-05-18

**2014 M. VASARIO 4 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO  
(ES) NR. 165/2014 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ  
TACHOGRAFŲ, KURIUO PANAIKINAMAS TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) NR.  
3821/85 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ TACHOGRAFŲ IR IŠ  
DALIES KEIČIAMAS EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (EB)  
NR. 561/2006 DĖL TAM TIKRŲ SU KELIŲ TRANSPORTU SUSIJUSIŲ SOCIALINIŲ  
TEISĖS AKTŲ SUDERINIMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ  
TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO PAPILDYMO 142<sup>13</sup> STRAIPSNIU IR KODEKSO 232<sup>1</sup>  
STRAIPSNIO PAKEITIMO IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1)</p>	<p>Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas);</p>	<p>2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 įgyvendinimo lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>32 straipsnis Tinkamas tachografų naudojimas [...] 5. Valstybės narės draudžia gaminti, platinti ir reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ir (arba) tokiais prietaisais prekiauti.</p>	<p>Įstatymo projektas 2 straipsnis. Kodekso papildymas 142<sup>13</sup> straipsniu Papildyti Kodeksą 142<sup>13</sup> straipsniu: „142<sup>13</sup> straipsnis. Prietaisų, sukonstruotų ir (arba) skirtų manipuliuoti tachografo duomenimis, gamyba, platinimas, reklama ar prekyba tokiais prietaisais 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1), nustatyto draudimo gaminti, platinti, reklamuoti prietaisus, sukonstruotus ir (arba) skirtus manipuliuoti tachografo duomenimis, ar prekiauti tokiais prietaisais, nesilaikymas – užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>iki trijų tūkstančių eurų.</p> <p>Tokie pat veiksmai, padaryti asmens, bausto administracine nuobauda už šio straipsnio pirmojoje dalyje numatytus pažeidimus, –</p> <p>užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki penkių tūkstančių eurų.“</p> <p><b>3 straipsnis. 232<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 232<sup>1</sup> straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos nagrinėja šio kodekso 123 straipsnio pirmojoje dalyje, 136 straipsnio trečiojoje dalyje, 136<sup>1</sup>, 136<sup>2</sup>, 137, 137<sup>2</sup>, 137<sup>3</sup>, 142, 142<sup>1</sup>–142<sup>13</sup> straipsniuose, 145 straipsnio trečiojoje, ketvirtojoje, penktojoje ir šeštojoje dalyse, 148 straipsnyje, 162<sup>1</sup> straipsnio penktojoje ir šeštojoje dalyse, 172 straipsnyje (dėl vertimosi automobilių transporto verslu) numatytų administracinių teisės pažeidimų bylas.“</p>	
--	---	--

Susisiekimo ministras  
  
Rimantas Sinkovičius  
2016-05-18



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-05-26 Nr. (1.36) LT-633  
Į 2016-05-18 Nr. 2-1785

Kopija  
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

### DĖL PATIKSLINTO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija pagal kompetenciją įvertinusi patikslinto po 2016 m. gegužės 10 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio pakeitimo ir priedo pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Projekto) teisinio reguliavimo tikslą, priemones, galimas pasekmes ir teisės techniką, teikia šias pastabas:

1. Atsižvelgiant į tai, kad Projektu nėra keičiamas Administracinių teisės pažeidimų kodekso (toliau – ATPK) priedas, tikslintina Projekto antraštė (pavadinimas).

2. Atkreiptinas dėmesys, kad įstatymo straipsnio pavadinimo antros eilutės tekstas lygiuojamas pagal pirmos eilutės straipsnio pavadinimo tekstą. Šiuo aspektu tikslintinas Projekto 2 straipsnis.

3. Siekiant ATPK vientisumo siūlytina Projekto 2 straipsniu pildomo ATPK 142<sup>13</sup> straipsnio 1 dalyje nenurodyti Europos Sąjungos teisės akto oficialiojo leidinio pavadinimo sutrumpinimo, metų, leidinio serijos, leidinio numerio ir puslapio, kuriame prasideda teisės aktas.

4. Atkreiptinas dėmesys, kad Projekto aiškinamojo rašto 14 punkte pateikti reikšminiai žodžiai: „administracinis nusižengimas“ ir „vairavimo ir poilsio režimo tachografas“ nėra įtraukti į Europos žodyną *Eurovoc*. Atsižvelgiant į tai, tikslintinas Projekto aiškinamojo rašto 14 punktas, nurodant jame reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*: „administracinis pažeidimas“ ir „tachografas“.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Julita Driukienė, (8 5) 266 2947, el. p. [julita.driukiene@tm.lt](mailto:julita.driukiene@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO  
232<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 142<sup>13</sup> STRAIPSNIU  
ĮSTATYMO PROJEKTO (TAP NR. 16-669; TAIS NR. 16-4666) (TOLIAU – ĮSTATYMO  
PROJEKTAS)**

2016-05-03 Nr. NV-1356

Vilnius

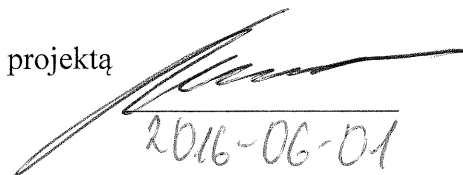
Įvertinę Įstatymo projekto, Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio pakeitimo ir Kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projekto (toliau – Vyriausybės nutarimo projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Įstatymo projektą siūlytume pakoreguoti pagal Teisingumo ministerijos 2016-04-29 d. išvados (TAIS Nr. 16-4662) 1 ir 2 punktuose pateiktas pastabas.
2. Vyriausybės nutarimo projekto 3 punktas tikslintinas vietoj žodžių „nurodytus įstatymų projektus“ keičiant į „nurodytą įstatymo projektą“.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2016-06-01


**Dėl Administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142-13 str. ir Kodekso 232-1 str. ir priedo pakeitimo įstatymo projekto (TAP-16-669(2)) (16-4662(2))**

**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas A.Stupenko

**Klausimo kuratorius:**

*Posėdžių rengimo skyriaus patarėja*

 **E. Koraliūtė**  
2016-05-03

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-05-10</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti KAM:</p> <p>1.1. atsižvelgiant į FM pastabas, patikslinti aiškinamąjį raštą dėl papildomų lėšų poreikio;</p> <p>1.2. atsižvelgti į TD siūlymą Įstatymų projektus teikti Seimui svarstyti vienu Vyriausybės nutarimu.</p> <p>2. Patikslintus projektus svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</p> <p>2016-05-10</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

pric 18 al. (LEV pošeidis)

SUREDAGUOTA



# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ KODEKSO PAPILDYMO 142<sup>13</sup> STRAIPSNIU IR KODEKSO 232<sup>1</sup> STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso papildymo 142<sup>13</sup> straipsniu ir Kodekso 232<sup>1</sup> straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.

2. Atsižvelgiant į tai, kad 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL 2014 L 60, p. 1), nuostatos įsigaliojo 2016 m. kovo 2 d., prašyti Lietuvos Respublikos Seimą svarstyti šį įstatymo projektą skubos tvarka.

3. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Algį Žvaliauską atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius