

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ DIVIDENDŲ

(TAP-16-888, NR.16-5301(2))

2016-06-06 Nr. NV-1817

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** pavesti Susisiekimo ministerijai skirti valstybei dividendais 20 procentų (0,845 mln. eurų) AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 m. paskirstytinojo pelno (už 2013 m. dividendams skirta 10 procentų paskirstytinojo pelno, už 2014 m. dividendams skirta 36 procentai paskirstytinojo pelno). Bendrovės 2015 m. paskirstytinasis pelnas 4,228 mln. eurų (2013m. - 106,1 mln. litų, 2014m. – 78,96 mln. litų). Sprendimą siūloma priimti vadovaujantis Vyriausybės 1997 01 14 nutarimo Nr.20, nuostatomis: 2.1 papunktyje nustatyta, kad dividendams išmokėti skiriama pelno dalis turi būti ne mažesnė kaip 7 proc. nuosavo kapitalo (tai būtų – 76,9 mln. eurų), jei tai neviršija 80 proc. bendrovės paskirstytinojo pelno (šiuo atveju, nepasiekus reikiamo pelningumo, valstybei priklausytų 3,38 mln. eurų dividendų), 3 punkte nustatyta, kad Vyriausybė gali nustatyti mažesnę (nei 2.1 papunktyje nustatyta) dividendams išmokėti skirtą pelno dalį, jeigu bendrovė dalyvauja įgyvendinant Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą. Informuojama, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendina valstybei svarbius ekonominius projektus. Investicijoms AB „Lietuvos geležinkeliai“ numato skirti 44,95 procento (1,9 mln. eurų) paskirstytinojo 2015 metų pelno.
3. **Derinimas:** nutarimo projektas 2016 05 31 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Projektui pritarta 2016 06 06 Vyriausybės pasitarime.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Aloyzas Dukša

Aloyzas Dukša, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.duksa@lrv.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505, Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-05-20

Nr. 2-1820

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ DIVIDENDŲ“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų“ projektą (toliau – nutarimo projektas). Prašome jį svarstyti artimiausiame Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarime.

Nutarimo projekto tikslas – pavesti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, valstybei nuosavybės teise priklausančių akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų valdytojai, priimti sprendimą skirti 20 procentų dividendams bendrovės paskirstytinojo 2015 metų pelno, siekiant užtikrinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ infrastruktūros plėtrą („Rail Baltica“, Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies valstybei svarbių projektų įgyvendinimas), konkurencingumą, išlaikyti esamas rinkos pozicijas.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 14 d. nutarimas Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. spalio 28 d. nutarimas Nr. 1425 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“, Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimas Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. balandžio 7 d. nutarimas Nr. 371 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ ir Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 13 d. nutarimas Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“ 2.1 papunkčiu, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ dividendams valstybei turėtų skirti 80 procentų bendrovės paskirstytinojo pelno. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 m. uždirbo 2,8 mln. eurų grynojo pelno ir pagal minėtą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimą priskaičiuotina dividendų suma iš 2015 m. paskirstytinojo

pelno (4,2 mln. eurų) sudarytų 3,4 mln. eurų.

Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, siekdama išlikti konkurencinga tranzitinių krovinių srityje ir vykdyti valstybės finansinius įpareigojimus („Rail Baltica“ projekto ir IX tarptautinio geležinkelių transporto koridoriaus infrastruktūros plėtros projektų įgyvendinimo dalinis finansavimas, nuostolių, patiriamų teikiant viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, kompensavimas), įgyvendina geležinkelių riedmenų atnaujinimo investicines programas ir iš dalies finansuoja Europos Sąjungos fondų remiamus geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektus, taip pat dengia išlaidas, patiriamas tvarkant paskolas, skirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros kūrimo, modernizavimo ir atnaujinimo projektams įgyvendinti (paskolų grąžinimo išlaidos, palūkanos, paskolų administravimo mokestis). Nuosavų lėšų šaltinių minėtoms funkcijoms įgyvendinti nepakanka, todėl akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ naudoja banko kreditus.

Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“ 3.2 papunkčio nuostatas Lietuvos Respublikos Vyriausybė gali nustatyti mažesnę nei 80 procentų dividendams išmokėti skirtą pelno dalį, jeigu bendrovė įgyvendina arba dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimu pripažintą valstybei svarbų ekonominį projektą. Pažymėtina, kad akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendina projektą „Rail Baltica“ ir IX tarptautinio geležinkelių transporto koridoriaus infrastruktūros plėtros projektus (šie projektai yra sudėtinė Rytų–Vakarų transporto koridoriaus projekto dalis), kurie Lietuvos Respublikos Vyriausybės sprendimais pripažinti valstybei svarbiais ekonominiais projektais ir Lietuvos Respublikos Seimo nutarimais pripažinti ypatingos valstybinės svarbos projektais. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir siekiant įgyvendinti nutarimo projekte numatytus tikslus, siūloma pavesti Susisiekimo ministerijai, valstybei nuosavybės teise priklausančių akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų valdytojais, priimti sprendimą skirti 20 procentų dividendams akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ paskirstytinojo 2015 m. pelno (dividendų suma – 845 700 eurų). Priėmus šį sprendimą, bus gauta didesnė finansinė nauda, nei būtų gauta pervedus į valstybės biudžetą 80 procentų bendrovės paskirstytinojo pelno, nes sukurtas viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas liks valstybės nuosavybė ir ateityje užtikrins papildomas pajamas į valstybės biudžetą.

Priėmus nutarimo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – bus užtikrintas ypatingos valstybinės svarbos ir valstybei svarbių ekonominių projektų („Rail Baltica“, Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies) įgyvendinimas, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ konkurencingumas, bus išlaikytos esamos rinkos pozicijos.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai. Lietuvos Respublikos ūkio ministerija pastabų dėl nutarimo projekto neturėjo, tačiau atkreipė dėmesį į tai, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nuostatomis, bendrovių pelnas turi būti paskirstytas eiliniame visuotiniame akcininkų susirinkime, kuris turi įvykti per 4 mėnesius nuo finansinių metų pabaigos, o išmokėti paskirtus dividendus bendrovė turi ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo sprendimo paskirstyti pelną arba sprendimo skirti dividendus už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį priėmimo dienos. Lietuvos Respublikos ūkio ministerija pažymėjo, kad pagal Lietuvos

Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Valstybės turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo 45.4 papunktį akcijų valdytojas kontroliuoja, kad dividendai būtų laiku pervedami į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą. Be to, akcijų valdytojo pareiga kontroliuoti, kad bendrovių dividendai, būtų laiku išmokėti valstybei už jai nuosavybės teise priklausančias akcijas, nustatyta ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“ 5 punkte. Taip pat Lietuvos Respublikos ūkio ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojo įstatymo 4 straipsnio 5 dalies 5 punkto nuostatas, pasiūlė nutarimo projekto lydraštį papildyti informacija apie centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojo, atliekančio valstybės valdomų įmonių valdymo politikos įgyvendinimą koordinuojančios institucijos funkciją, siūlymus dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų nustatymo klausimo.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, įvertindama Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pateiktus pastebėjimus ir siūlymus, pažymi, kad akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ konsoliduotųjų ir bendrovės 2015 metų finansinių ataskaitų rinkinys yra patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. 3-153 „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ konsoliduotųjų ir bendrovės 2015 metų finansinių ataskaitų rinkinio patvirtinimo“. Pagal Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 29 straipsnio 6 dalies nuostatas, kai bendrovės visų akcijų savininkas yra vienas asmuo, jo rašytiniai sprendimai prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams. Pažymėtina, kad akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ valdyba pritarė akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 metų bendrovės paskirstytinojo pelno (nuostolių) projektui, kuriame buvo siūloma skirti 20 procentų dividendams bendrovės paskirstytinojo 2015 metų pelno. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“ 3.2 papunktio nuostatas, sprendimą dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 metų pelno (nuostolių) paskirstymo priims, kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė priims sprendimą dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų dydžio.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija į centralizuotai valdomo valstybės turto valdytoją, atliekantį valstybės valdomų įmonių valdymo politikos įgyvendinimą koordinuojančios institucijos funkciją, nesikreipė, nes pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“ 4.2 papunktį nutarimo projektas turi būti teikiamas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijai. Lietuvos Respublikos finansų ministerija per nustatytą išvadoms gauti laiką pastabų dėl nutarimo projekto nepateikė. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 35 punktą, jeigu išvadas teikiantis subjektas nustatytu laiku nepateikia išvadų, laikoma, kad jis teisės akto projektui pritaria.

Atsižvelgiant į tai, kad teikiamas nenorminio pobūdžio teisės akto projektas, su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija derinta nebuvo.

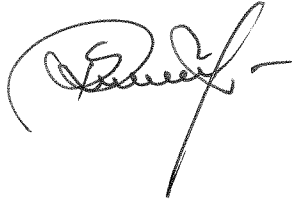
Teikiamą nutarimo projektą rengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento (direktorius – Saulius Kerza, tel. 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyrius (vedėja – Toma Oznanskė, tel. 239 3912, el. p. toma.oznanske@sumin.lt). Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – šio skyriaus vyriausioji

specialistė Roma Andruškevičienė (tel. 239 3849, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotos institucijos išvados kopija, 1 lapas.
3. Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ aiškinamojo rašto kopija, 7 lapai.
4. Audituoto 2015 m. akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ metinių finansinių ataskaitų rinkinio su audito išvada kopija, 67 lapai.
5. Akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ 2015 metų paskirstytinojo pelno (nuostolių) paskirstymo projektas, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**  
**NUTARIMAS**  
**DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ DIVIDENDŲ**

2016 m.

Vilnius

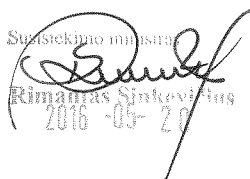
d. Nr.

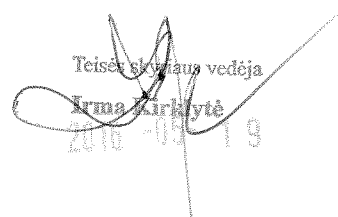
Igyvendindama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“ 3.2 papunktį ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. spalio 28 d. nutarimą Nr. 1425 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“, Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. balandžio 7 d. nutarimą Nr. 371 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ ir Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pavesti Susisiekimo ministerijai, valstybei nuosavybės teise priklausančių akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų valdytojais, priimti sprendimą skirti 20 procentų dividendams bendrovės paskirstytinojo 2015 metų pelno.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
Rimantas Šinkovius  
2016-05-20

Teisės skyriaus vedėja  
  
Irma Kirklytė  
2016-05-19



SUSISIEKIMO MINISTERIJA  
2016-05-11 GAUTA  
Nr. 1-6189

## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845, 8 706 64 868,  
faks. 8 706 64 762, el. p. [kanc@ukmin.lt](mailto:kanc@ukmin.lt), <http://www.ukmin.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-05-11 Nr. (37.2-35)3-2136  
I 2016-05-02 Nr. 2-1576

### DĖL IŠVADOS LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTUI

Informuojame, kad pagal kompetenciją įvertinusi Susisiekimo ministerijos 2016 m. gegužės 2 d. raštu Nr. 2-1576 pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), Ūkio ministerija pastabų dėl jo neturi, tačiau atkreipiame dėmesį į tai, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nuostatomis, bendrovių pelnas turi būti paskirstytas eiliniame visuotiniame akcininkų susirinkime, kuris turi įvykti per 4 mėnesius nuo finansinių metų pabaigos, o išmokėti paskirtus dividendus bendrovė turi ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo sprendimo paskirstyti pelną arba sprendimo skirti dividendus už trumpesnį negu finansiniai metai laikotarpį priėmimo dienos (Akcinių bendrovių įstatymo 24 straipsnio 1 dalis, 59 straipsnio 1 dalis, 59 straipsnio 2 dalies 10 punktas ir 60 straipsnio 5 dalis). Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Valstybės turinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Valstybės turinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo valstybės valdomose įmonėse tvarkos aprašo 45.4 papunktį akcijų valdytojas kontroliuoja, kad dividendai būtų laiku pervadami į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą. Be to, akcijų valdytojo pareiga kontroliuoti savalaikį bendrovių dividendų išmokėjimą valstybei už jai nuosavybės teise priklausančias akcijas nustatyta ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“ 5 punkte. Pažymime, kad esant poreikiui mažinti bendrovės išmokamų dividendų dydį, susijusius nutarimų projektus būtina teikti laikantis pirmiau nurodytų teisės aktų nuostatų.

Taip pat, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojo įstatymo 4 straipsnio 5 dalies 5 punkto nuostatas, siūlome Nutarimo projekto lydraštį papildyti informacija apie centralizuotai valdomo valstybės turto valdytojo, atliekančio valstybės valdomų įmonių valdymo politikos įgyvendinimą koordinuojančios institucijos funkciją, siūlymus akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų nustatymo klausimu.

Ūkio viceministras

Gediminas Onaitis

ORIGINALAS PAŠTU  
NEBUS SIUNČIAMAS



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2016-05-27 Nr. ((27.18-02)-5K-1609812)6K-  
I 2016-05-02 Nr. 2-1576  
-1604053

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Susisiekimo ministerijos kartu su 2016 m. gegužės 2 d. raštu Nr. 2-1576 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), pagal kompetenciją teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo projektu siekiama pavesti Susisiekimo ministerijai, valstybei nuosavybės teise priklausančių akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – Bendrovė) akcijų valdytojais, priimti sprendimą skirti dividendams 20 procento bendrovės paskirstytinojo 2015 metų pelno, t. y. 845 700 eurų.

Norėtume pažymėti, jog tam, kad Bendrovė nuosekliai įgyvendintų investicinius projektus, kurie didina konkurencingumą, galėtų būti nustatytos tokios investicinių projektų finansavimo skolinimais lėšomis apimtys, kurios sudarytų sąlygas valstybei gauti bent dalį pajamų dividendų pavidalu iš valstybės turto ir Bendrovės investiciniai planai nebūtų įgyvendinami valstybės biudžeto pajamų iš dividendams skiriamos pelno dalies sumažinimo sąskaita.

Šiuo metu Bendrovės kapitalo struktūra yra pakankamai konservatyvi. Bendrovės skolinimosi kaštai 2015 metais sudarė 2,1 %, kai tuo tarpu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta Bendrovei nuosavo kapitalo kaina 2012–2015 metų laikotarpiui yra 5 procentai, 2016–2018 metų – 5,5 procentai. Atkreipiame dėmesį į tai, kad Bendrovei skolintis šiai dienai (esant itin žemai tarpbankinei palūkanų normai) būtų ženkliai pigiau nei finansuoti investicijas iš akcininko lėšų.

Kartu atkreipiame dėmesį, kad teikiant Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektus dėl Bendrovės pelno dalies, skiriamos dividendams, sumažinimo, turėtų būti pateikti pagrindžiantys duomenys (įskaitant prognozes), kurie yra reikalingi nustatyti Bendrovės nuosavų ir skolintų lėšų poreikį investicijoms, numatomus išpareigojimus, turimas lėšas ir planuojamus sugeneruoti pinigų srautus. Tais atvejais, kai faktinės investicijos ir finansavimo šaltiniai kinta nuo numatytų, turėtų būti nurodyta tokių investicijų trukmė ir prognozuojamas bendrovės lėšų/paskolų poreikis pagal metus ir aiškiau išdėstytos tokių pokyčių priežastys.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, manome, kad siūlymas skirti dividendams 20 procento bendrovės paskirstytinojo pelno turėtų būti papildytas tokį siūlymą tinkamai pagrindžiančia informacija.

Finansų viceministrė

Agnė Bagočiūtė

L. Kalinauskienė, 2390127

Biudžetinė įstaiga  
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000  
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas [finmin@finmin.lt](mailto:finmin@finmin.lt)  
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių  
asmenų registre, kodas 288601650

L.G. dividendai



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL AKCINĖS  
BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ DIVIDENDŲ“ PROJEKTO  
(Nr. TAP-16-888; TAIS Nr. 16-5301(2))**

2016-05-26 Nr.NV-1683

Vilnius


Įvertinę Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dividendų“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, nevertindami Projekto ekonominio ir finansinio pagrįstumo, pažymime, kad pastabų ir pasiūlymų dėl Projekto turinio neturime, tačiau, pritariame Ūkio ministerijos 2016 m. gegužės 11 d. rašte Nr. (37.2-35)3-2136 pateiktam pastebėjimui, kad Projektas Vyriausybei teikiamas nesilaikant Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 24 straipsnio 1 dalyje nustatyto termino, ir siūlome siekti, kad ateityje atitinkamo pobūdžio sprendimų projektai Vyriausybei būtų pateikiami laiku (prieš eilinį visuotinį akcininkų susirinkimą, kuris turi įvykti per 4 mėnesius nuo finansinių metų pabaigos).

Taip pat siūlytina Projekto lydimuosius dokumentus papildyti informacija apie tai, dėl kokių priežasčių Projektu dividendų sumą siūloma mažinti būtent iki 20 procentų.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2016-06-01  
2016-06-08

Dėl akcinės bendrovės "Lietuvos geležinkeliai" dividendų (TAP-16-888) (16-5301(2))

**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vyr. specialistė R.Andruškevičienė

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

**E. Kefeliūtė**

**Klausimo kuratorius:**

 2016-05-26

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-05-31</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>Suhyti svarstyti Vyriausybės pasitarime.</i></p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p> <p><i>Svarstyta 2016-06-06 Vyriausybės pasitarime, (1 klausimas)</i></p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 25 u. (LKV požiūris)



SUREDAGUOTA

# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ DIVIDENDŲ

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Igyvendindama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 20 „Dėl dividendų už valstybei nuosavybės teise priklausančias bendrovių akcijas ir valstybės įmonių pelno įmokų“ 3.2 papunktį ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. spalio 28 d. nutarimą Nr. 1425 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“, Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimą Nr. XII-381 „Dėl Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. balandžio 7 d. nutarimą Nr. 371 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ ir Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pavesti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, valstybei nuosavybės teise priklausančių akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų valdytojai, priimti sprendimą skirti 20 procentų dividendams bendrovės paskirstytinojo 2015 metų pelno.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius