

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO
MAŽINIMO IR TURTO PERDAVIMO

(NR. 16-4676(3), TAP 16-1165(2))

2016-08-31 Nr. NV-2738

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** sutikti, kad Susisiekimo ministerija priimtų sprendimą 780 236,28 euro sumažinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą anuliudama 2 694 valstybei priklausančių akcijas ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai perduotų valstybei nuosavybės teise priklausančių ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomą 780 438,94 euro likutinės vertės nekilnojamąjį turtą (susisiekimo komunikacijos), taip pat Alytaus miesto savivaldybės ir Kupiškio rajono savivaldybės nuosavybės (savarankiškosioms funkcijoms vykdyti) perduotų valstybei nuosavybės teise priklausančių ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomą 1,74 euro likutinės vertės nekilnojamąjį turtą.
3. **Derinimas:** nutarimo projektas 2016 07 19 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Pastabos įvertintos. Teikiamas patikslintas projektas. Dėl Europos teisės departamento ir Konkurencijos tarybos pastabų, susijusių su galimu valstybės pagalbos taisyklių pažeidimu, kurioms nepritarta, teikiama derinimo pažyma.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus

Patarėjas

Aloyzas Dukša

Aloyzas Dukša, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.dukša@lr.lt



2016-08-31

G-10387

Nr.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-08-30

Nr. 2-3061

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO MAŽINIMO IR TURTO PERDAVIMO“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. liepos 19 d. pasitarime priimtus sprendimus (protokolas Nr. 29 16 klausimas), patikslino pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. liepos 11 d. išvadą Nr. 1-8988(E) „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“ projekto“ (TAP Nr.: TAP-16-1165, TAIS Nr.: 16-4676(2)) Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas) ir įvertino Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos pastabas (derinimo pažyma pridedama).

Nutarimo projekto tikslas – perduoti valstybei nuosavybės teise priklausantį ir šiuo metu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą Alytaus miesto savivaldybės ir Kupiškio rajono savivaldybės nuosavybės savarankiškosioms savivaldybių funkcijoms įgyvendinti ir valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo ir sumažinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą perduodamo turto verte 780 236,28 euro ir anuliuoti 2 694 valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 289,62 euro.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 ir 5 dalys, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktas, 7 straipsnio 1 dalis, 10 straipsnis ir 20 straipsnio 1 dalies 5 punktas, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalis, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 30 punktas, Alytaus miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gruodžio 22 d. sprendimas Nr. T-343 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybės“, Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2015 m. rugsėjo 24 d. sprendimas Nr. TS-273 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybės“.

Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo 4 straipsnio nuostatas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas taikomas santykiams, atsirandantiems iš naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių infrastruktūros valdymo, naudojimo ir ja disponavimo, keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo Lietuvos Respublikos geležinkelių transportu. Kiti Lietuvos Respublikos įstatymai nurodytiems santykiams taikomi tiek, kiek šis kodeksas nenustato kitaip. 2013 m. liepos 1 d. įsigaliojus dabartinei Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio redakcijai,

minėto straipsnio 5 dalies nuostatos numato, kad perduodamo turto vertės dydžiu sumažinamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įstatinis kapitalas, jeigu perduodamas turtas buvo įvertintas akcijomis, ir anuliuojamos valstybei nuosavybės teise priklausančios akcijos.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio nuostatomis ir Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 26 straipsnio 1 dalies 2 ir 8 punktais, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja, siūlo perduoti savivaldybių nuosavybės savarankiškosioms funkcijoms įgyvendinti pripažintą funkciškai (technologiškai) nusidėvėjusiu ir nereikalingu valstybės funkcijoms vykdyti valstybei nuosavybės teise priklausančią ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą:

- privažiuojamąjį kelią Nr. 18 (kelio ilgis – 220,20 metro; žemės sankasa – 385 kub. metrai) ir privažiuojamąjį kelią Nr. 19 (kelio ilgis – 490,30 metro; žemės sankasa – 607,20 kub. metro, iešmas Nr. 32) Alytaus miesto savivaldybėje (bendra likutinė vertė 2016 m. vasario 29 d. – 1,45 euro) – Alytaus miesto savivaldybei; Alytaus miesto savivaldybės taryba 2014 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T-343 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybės“ sutiko perimti minėtą nekilnojamąjį turtą savivaldybės nuosavybės savarankiškai savivaldybės funkcijai (šilumos ir geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo organizavimas) įgyvendinti;

- vandentiekio tinklus (ilgis – 914,48 metro) Kupiškio rajono savivaldybėje, Subačiuje (likutinė vertė 2016 m. kovo 31 d. – 0,29 euro), – Kupiškio rajono savivaldybei. Kupiškio rajono savivaldybės taryba 2015 m. rugsėjo 24 d. sprendimu Nr. TS-273 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybės“ sutiko perimti minėtą nekilnojamąjį turtą savivaldybės nuosavybės savarankiškai savivaldybės funkcijai (šilumos ir geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo organizavimas) įgyvendinti.

Minėtas turtas šiuo metu yra nenaudojamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai užtikrinti ir neatitinka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 27 dalyje nurodytos sąvokos „viešoji geležinkelių infrastruktūra“ apibrėžties, nes turtas nenaudojamas keleiviams, bagažui ir (ar) kroviniams vežti geležinkeliais, manevruoti ir (ar) važiuoti į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio nuostatomis ir Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 26 straipsnio 1 dalies 2 punktu, akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja, siūlo perduoti valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise valstybei nuosavybės teise priklausančią ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą, kurio bendra likutinė vertė 2016 m. kovo 31 d. – 780 438,94 euro:

- sąvažą (ilgis – 70 metrų), Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelią Nr. 29 (ilgis – 391 metras), Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelio Nr. 45 dalį (bendras ilgis – 1 342 metrai, perduodamo kelio dalis – 772/1342), Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelią Nr. 13 (ilgis – 2 901 metras), Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelio dalį Nr. 48 (bendras ilgis – 530 metrų, perduodamo kelio dalis – 63/530), Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelio dalį Nr. 49 (bendras ilgis – 528 metrai, perduodamo kelio dalis – 37/528), Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelio dalį Nr. 44 (bendras ilgis – 1 125 metrai, perduodamo kelio dalis – 533/11251) Klaipėdoje, Uosto g.;

- Draugystės stoties privažiuojamąjį kelią Nr. 1 (ilgis – 692 metrai) Klaipėdoje.

Minėti geležinkelio keliai yra valstybės turtas, kurio atitinkamas dalis patikėjimo teise valdo akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ir valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, siekdama laiku ir tinkamai įgyvendinti suplanuotus investicinius projektus, kurie būtini Klaipėdos uosto veiklos tęstinumui užtikrinti (įskaitant Krantinų Nr. 10 ir Nr. 11 infrastruktūros rekonstravimo, akvatorijos gilimo ir geležinkelio naujos statybos techninio projekto, Naujo geležinkelio kelio Nr. 6 UAB Malkų įlankos terminalo nuomojamoje teritorijoje, Minijos g. 180, Klaipėdoje, projekto ir Geležinkelio kelio naujos

statybos, Perkėlos g. 8, Klaipėdoje, projekto) sprendinių įgyvendinimą, sutiko perimti minėtą nekilnojamąjį turtą.

Valstybei nuosavybės teise priklausantis ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomas nekilnojamasis turtas, kuris pagal nutarimo projektą yra perduodamas Alytaus miesto savivaldybei, Kupiškio rajono savivaldybei ir valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, yra įvertintas akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijomis, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 5 dalimi, perduodamo turto vertės dydžiu turi būti sumažintas akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinis kapitalas.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – bus įgyvendintos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio nuostatos; perdavus Alytaus miesto savivaldybei, Kupiškio rajono savivaldybei ir valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nereikalingą nekilnojamąjį turtą, būtų užtikrintas valstybės turto naudojimas pagal paskirtį, sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

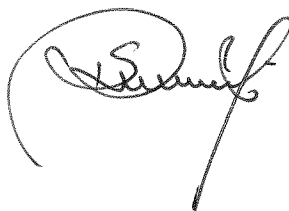
Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybai, valstybės įmonei Turto bankui, valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, Alytaus miesto savivaldybei, Kupiškio rajono savivaldybei.

Teikiamą nutarimo projektą rengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamentas (direktorius – Saulius Kerza, tel. 239 3847, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo pareigas Roma Andruskevičienė (tel. 239 3917, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 4 lapai.
2. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO MAŽINIMO IR TURTO PERDAVIMO

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 ir 5 dalimis, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktu, 7 straipsnio 1 dalimi ir 10 straipsniu ir 20 straipsnio 1 dalies 5 punktu, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 30 punktu, įgyvendindama Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir atsižvelgdama į Alytaus miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gruodžio 22 d. sprendimą Nr. T-343 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybėn“, Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2015 m. rugsėjo 24 d. sprendimą Nr. TS-273 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybėn“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Sutikti, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų valdytoja, priimtų sprendimą sumažinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą perduodamo savivaldybių nuosavybėn savarankiškosioms savivaldybių funkcijoms įgyvendinti (pagal 1 priedą) ir valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise (pagal 2 priedą) valstybei nuosavybės teise priklausančio ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomo nekilnojamojo turto vertė 780 236,28 euro (septyni šimtai aštuoniasdešimt tūkstančių du šimtai trisdešimt šeši eurai dvidešimt aštuoni centai) ir anuluoti 2 694 valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 289,62 euro (du šimtai aštuoniasdešimt devyni eurai šešiasdešimt du centai).

2. Perduoti (kai bus sumažintas įstatinis kapitalas) šio nutarimo 1 punkte nurodytą turtą:

2.1. pagal 1 priedą – savivaldybių nuosavybėn savarankiškosioms savivaldybių funkcijoms įgyvendinti;


2.2. pagal 2 priedą – valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.


3. Nustatyti, kad perdavus 1 punkte (pagal 2 priedą) nurodytą turtą valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos turto vertės padidėjimas turi būti registruojamas valstybės įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

4. Įgalioti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją pasirašyti šio nutarimo 1 punkte (pagal 1 priedą) nurodyto turto perdavimo ir priėmimo aktus.

Ministras Pirmininkas

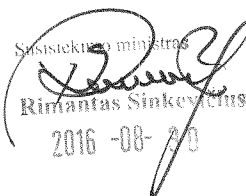
Susisiekimo ministras

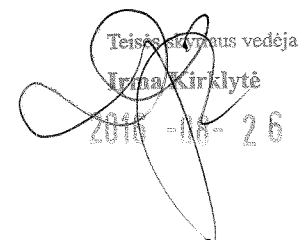
Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-08-30

Teisės skyriaus vedėja

Irma Kinkaitė
2016-08-26

SAVIVALDYBĖMS PERDUODAMO VALSTYBEI NUOSAVYBĖS TEISE PRIKLAUSANČIO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ PATIKĖJIMO TEISE VALDOMO NEKILNOJAMOJO TURTO SĄRAŠAS


Eil. Nr.	Perduodamo turto pavadinimas	Adresas	Unikalus numeris	Turto ilgis, metrais	Likutinė vertė	
					data	eurais
Alytaus miesto savivaldybė						
1.	Susisiekimo komunikacijos – privažiuojamasis kelias Nr. 18 (žemės sankasa – 385 kub. metrai)	Alytaus m. sav.	4400-0584-0631	220,20	2016 m. vasario 29 d.	0,58
2.	Susisiekimo komunikacijos – privažiuojamasis kelias Nr. 19 (žemės sankasa – 6076,20 kub. metro; iešmas Nr. 32)		4400-0584-0712	490,30		0,87
Kupiškio rajono savivaldybė						
3.	Vandentiekio tinklai – vandentiekio tinklai	Kupiškio r. sav., Subačius	4400-3848-1684	914,48	2016 m. kovo 31 d.	0,29
				Iš viso	1,74	

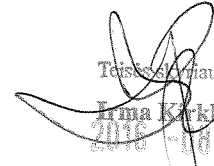
Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-08-20

Teisės aktų rengėjas vedėja

Irena Kirklytė
2016-08-26

**VALSTYBĖS ĮMONEI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJAI PERDUODAMO VALSTYBEI NUOSAVYBĖS TEISE
PRIKLAUSANČIO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ PATIKĖJIMO TEISE VALDOMO NEKILNOJAMOJO
TURTO SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Perduodamo turto pavadinimas	Adresas	Unikalus Nr.	Turto ilgis, metrais	Perduodamo turto dalis	Likutinė vertė 2016 m. kovo 31 d., eurais
1.	Susisiekimo komunikacijos – sąvaža	Klaipėda, Uosto g.	2192-5003-2242	70	–	3 141,18
2.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 29		2192-5003-2097	391	–	77 565,22
3.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 45		4400-2088-9007	1 342	772/1342	196 730,60
4.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 13		2192-5003-2100	290	–	51 233,26
5.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 48		4400-2028-8826	530	63/530	44 702,31
6.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 49		4400-2028-8937	528	37/528	34 451,12
7.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 44		4400-2996-5337	1 125	533/1125	141 517,45
8.	Susisiekimo komunikacijos – Draugystės stoties privažiuojamasis kelias Nr. 1	Klaipėda	2198-6008-8012	692	–	231 097,80
	Iš viso					780 438,94

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-08-30

Teisės aktų įgyvendinimo vedėja

Jūna Karklytė
2016-08-26

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL AKCINĖS
BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO MAŽINIMO IR
TURTO PERDAVIMO“ PROJEKTO
(TAP NR.: TAP-16-1165 (2), TAIS NR.: 16-4676 (3))**

2016-09-05 Nr. NV-2777

Vilnius

Įvertinę po 2016 m. liepos 19 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo (protokolo Nr. 29, 16 kl.) teikiamo patikslinto Vyriausybės nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, tačiau nevertindami nutarimo projekte pateiktų nekilnojamųjų daiktų formalių duomenų, jų atitikties registrų duomenims ir dokumentams, siūlome projektą patikslinti redakciniu aspektu:

Atsižvelgiant į tai, kad savivaldybių nuosavybės valstybės turtas perduodamas Vietos savivaldos įstatymo 6 str. 30 p. nurodytai savarankiškai funkcijai įgyvendinti, nutarimo projekto 1 ir 2.1 p. vietoj „savarankiškosioms savivaldybių funkcijoms“ siūlome rašyti „savarankiškai savivaldybių funkcijai“.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas
Radčenko

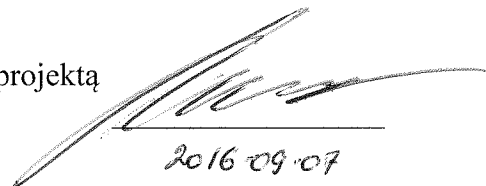
Aleksandr

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO
KAPITALO MAŽINIMO IR TURTO PERDAVIMO“ PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)
DERINIMO PAŽYMA**

Ministerija ar kita institucija, pateikusi pastabas	Ministerijų ar kitų institucijų pastabos	Pastabų įvertinimas
<p>Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2016-05-12 raštas Nr. (9.8-35)6V-1029; Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabos</p>	<p>Pastabos teikiamos dėl valstybei nuosavybės teise priklausančio ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomo turto (sąvažos, Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelio dalių Nr. 29, Nr. 45, Nr. 48, Nr. 49, Nr. 44, Draugystės stoties privažiuojamojo kelio) perdavimo valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai (toliau – Direkcija).</p> <p>Primename, jog valstybės pagalbos taisyklės yra taikomos visiems ūkio subjektams, vykdančioms bet kokią ūkinę veiklą, nepaisant jų teisinio statuso ir finansavimo būdų, o ūkine veikla laikoma bet kokia veikla, kurios metu konkrečioje rinkoje siūlomos prekės ir paslaugos. Valstybės pagalbos taisyklės taikomos ir pelno nesiekiantiems subjektams, jei jie vykdo ūkinę veiklą.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, Projekto rengėjai turėtų įvertinti, ar perduodamas turtas bus naudojamas ūkinei veiklai vykdyti, ir, jei taip, įvertinti turto perdavimo Direkcijai atitiktį valstybės pagalbos kriterijams, apibrėžtiems Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – Sutartis) 107 straipsnio 1 dalyje, t. y. turi būti įvertinta, ar tokia parama:</p> <ul style="list-style-type: none"> - yra teikiama valstybės narės iš jos išteklių; - palaiko tam tikrus ūkio subjektus arba tam tikrų prekių gamybą ir suteikia išskirtinę ekonominę naudą; - iškraipo arba gali iškraipyti konkurenciją; - daro poveikį valstybių narių tarpusavio prekybai. <p>Jei perduodamas turtas bus naudojamas ūkinei veiklai vykdyti, Konkurencijos tarybos nuomone, pirmieji trys</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Susisiekimo ministerijos nuomone, šiuo atveju nėra tenkinami visi Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalyje apibrėžti kriterijai.</p> <p>Šiuo atveju atkreiptinas dėmesys į 3 ir 4 valstybės pagalbos kriterijus – iškraipo konkurenciją ir daro poveikį valstybių narių tarpusavio prekybai.</p> <p>Pažymėtina, kad poveikis prekybai tarp valstybių narių konstatuojamas tada, kai valstybės suteikta parama sustiprina ūkio subjekto padėtį, palyginti su kitais Europos Sąjungos vidaus rinkoje konkuruojančiais ūkio subjektais. Šiuo atveju perduodamas valstybės turtas yra viešojo infrastruktūra, kuri išimtinę nuosavybės teise gali priklausyti tik valstybei. Pažymėtina, kad teisės aktai nenumato galimybės kitiems Europos Sąjungos ar Lietuvos ūkio subjektams valdyti valstybei nuosavybės teise priklausančios Klaipėdos uosto infrastruktūros. Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo (toliau – Uosto įstatymas) 10 straipsnyje yra įtvirtinta, kad uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą patikėjimo teise valdo, naudoja ir jomis disponuoja VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) savo įstatų, jos veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka ir sąlygomis. O pagal Uosto įstatymo 11 straipsnio 11 punkto nuostatas statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą yra viena iš pagrindinių Uosto direkcijos funkcijų. Tai reiškia, kad joks ūkio subjektas, tiek veikiantis Lietuvos Respublikos teritorijoje, tiek veikiantis Europos Sąjungoje, negali valdyti, naudoti uosto žemę, akvatoriją ir uosto infrastruktūrą ir jomis disponuoti, o tuo labiau vykdyti valstybės perduotų funkcijų; šiuo atveju negali jokia forma pretenduoti į dalies Klaipėdos geležinkelio stoties</p>

Ministerija ar kita institucija, pateikusi pastabas	Ministerijų ar kitų institucijų pastabos	Pastabų įvertinimas
	<p>valstybės pagalbos kriterijai būtų tenkinami, nes valstybės turtas būtų perduodamas vienam konkrečiam ūkio subjektui (Direkcijai), palankesnėmis nei rinkos sąlygomis, tokiu būdu palengvinant Direkcijai tenkančią finansinę naštą ir sustiprinant jos padėtį rinkoje.</p> <p>Poveikis prekybai tarp valstybių narių (ketvirtasis valstybės pagalbos kriterijus) konstatuojamas tada, kai valstybės suteikta parama sustiprina ūkio subjekto padėtį, palyginus su kitais Europos Sąjungos vidaus rinkoje konkuruojančiais ūkio subjektais. Valstybės parama gali daryti poveikį Europos Sąjungos vidaus prekybai net ir tuo atveju, kai jos gavėjas tarpvalstybinėje prekyboje tiesiogiai nedalyvauja.</p> <p>Klaipėdos uostas konkuruoja su kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse veikiančiais uostais, todėl jei valstybei priklausantis turtas (infrastruktūra) bus perduodamas Direkcijos ūkinei veiklai vykdyti, toks perdavimas potencialiai galėtų daryti poveikį valstybių narių tarpusavio prekybai (būtų tenkinamas ir ketvirtasis valstybės pagalbos kriterijus).</p> <p>Primename, kad tuo atveju, kai ūkio subjektui teikiama parama atitinka valstybės pagalbos kriterijus, apie tai būtina iš anksto, prieš skiriant paramą, informuoti Europos Komisiją, kaip to reikalauja Sutarties 108 straipsnio 3 dalies nuostatos (pateikiant išankstinį pranešimą apie numatomą teikti valstybės pagalbą), ir gauti Europos Komisijos pritarimą, arba tokios priemonės turi būti įgyvendinamos laikantis kurio nors iš Europos Komisijos reglamentų, atleidžiančių nuo Sutarties 108 straipsnio 3 dalyje nustatytos pareigos, nuostatų (išimties reglamentai).</p>	<p>„Anglinės“ kelyno kelių, sąvažos ir Draugystės stoties privažiuojamojo kelio Nr. 1 valdymą.</p> <p>Papildomai pažymėtina, kad minėtos Uosto įstatymo nuostatos yra įtvirtintos ir galioja nuo 1996 m. Lietuvos Respublikos teisės aktų leidejas imperatyviai nustatė Uosto direkcijos funkcijų ribas uosto infrastruktūros valdyme, atitinkamai šios funkcijos nekonkuruoja su jokia kita panašia veikla nei administraciniu, nei teisiniu aspektu. Atsižvelgiant į tai, Uosto direkcijos veiklą galima laikyti kaip valstybės įtvirtintą natūralią monopoliją Lietuvos Respublikos teritorijoje (Europos Komisijos 2002 m. liepos 17 d. sprendimas „N 356/2002 – United Kingdom – Network Rail“, Oficialusis leidinys OJ C 232). Be to, perduodamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ turtas yra reikalingas Uosto direkcijos Uosto įstatymo numatytoms funkcijoms vykdyti, todėl konkurencija tarp kitų ūkio subjektų nėra iškraipoma, o šiuo konkrečiu atveju konkurencijos rinkoje apskritai nėra, kadangi kiti ūkio subjektai negali nei vykdyti minėtų funkcijų, nei pretenduoti į perduodamą turtą. Atsižvelgiant į tai, galima pagrįstai daryti išvadą, kad šiame sektoriuje ar rinkoje konkurencijos apskritai nėra ir negali būti, todėl šiuo konkrečiu atveju eliminuojama valstybės pagalbos galimybė.</p>

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016 09 07

Dėl akcinės bendrovės Lietuvos geležinkeliai" įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo (TAP-16-1165)(16-4676(2))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Valstybės turto valdymo ir viešųjų pirkimų skyriaus vyr. specialistė R.Andruškevičienė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus
patarėja
N. Makštelienė


2016 07 12

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-07-19</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti SM:</p> <p>1.1. atsižvelgti į Vyriausybės kanceliarijos TD pastabą patikslinti aiškinamąjį raštą;</p> <p>1.2. įvertinti ETD ir Konkurencijos tarybos pastabas.</p> <p>2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</p> <p>2016-07-19</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 16 kl. (LRV pavėdis)

SUREDAUGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO MAŽINIMO IR TURTO PERDAVIMO

Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 1 ir 5 dalimis, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktu, 7 straipsnio 1 dalimi, 10 straipsniu ir 20 straipsnio 1 dalies 5 punktu, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybės įmonių įstatymo 13 straipsnio 5 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 30 punktu, įgyvendindama Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl Valstybės turto perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir atsižvelgdama į Alytaus miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gruodžio 22 d. sprendimą Nr. T-343 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybėn“ ir Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2015 m. rugsėjo 24 d. sprendimą Nr. TS-273 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą savivaldybės nuosavybėn“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Sutikti, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ akcijų valdytoja, priimtų sprendimą sumažinti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą valstybei nuosavybės teise priklausančio ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomo nekilnojamojo turto, perduodamo savivaldybių nuosavybėn savarankiškosioms savivaldybių funkcijoms įgyvendinti (pagal 1 priedą) ir valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise (pagal 2 priedą), verte – 780 236,28 euro (septyni šimtai aštuoniasdešimt tūkstančių du šimtai trisdešimt šeši eurai dvidešimt aštuoni centai) ir anuliuoti 2 694 valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas, kurių kiekvienos nominali vertė – 289,62 euro (du šimtai aštuoniasdešimt devyni eurai šešiasdešimt du centai).

2. Perduoti (kai bus sumažintas įstatinis kapitalas) šio nutarimo 1 punkte nurodytą turtą:

2.1. pagal 1 priedą – savivaldybių nuosavybėn savarankiškosioms savivaldybių funkcijoms įgyvendinti;

2.2. pagal 2 priedą – valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise.

3. Nustatyti, kad perdavus 1 punkte (pagal 2 priedą) nurodytą turtą valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos turto vertės padidėjimas turi būti registruojamas valstybės įmonės turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo dalyje.

4. Įgalinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją pasirašyti 1 punkte (pagal 1 priedą) nurodyto turto perdavimo ir priėmimo aktus.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
nutarimo Nr.
1 priedas

**SAVIVALDYBĖMS PERDUODAMO VALSTYBEI NUOSAVYBĖS TEISE PRIKLAUSANČIO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS
GELEŽINKELIAI“ PATIKĖJIMO TEISE VALDOMO NEKILNOJAMOJO TURTO SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Perduodamo turto pavadinimas	Adresas	Unikalus numeris	Turto ilgis, metrais	Likutinė vertė	
					data	eurais
Alytaus miesto savivaldybė						
1.	Susisiekimo komunikacijos – privažiuojamasis kelias Nr. 18 (žemės sankasa – 385 kub. metrai)	Alytaus m. sav.	4400-0584-0631	220,20	2016 m. vasario 29 d.	0,58
2.	Susisiekimo komunikacijos – privažiuojamasis kelias Nr. 19 (žemės sankasa – 6 076,20 kub. metro; iešmas Nr. 32)		4400-0584-0712	490,30		0,87
Kupiškio rajono savivaldybė						
3.	Vandentiekio tinklai – vandentiekio tinklai	Kupiškio r. sav., Subačius	4400-3848-1684	914,48	2016 m. kovo 31 d.	0,29
				Iš viso	1,74	

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
nutarimo Nr.
2 priedas

**VALSTYBĖS ĮMONEI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJAI PERDUODAMO VALSTYBEI NUOSAVYBĖS
TEISE PRIKLAUSANČIO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ PATIKĖJIMO TEISE VALDOMO
NEKILNOJAMOJO TURTO SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Perduodamo turto pavadinimas	Adresas	Unikalus numeris	Turto ilgis, metrais	Perduodamo turto dalis	Likutinė vertė 2016 m. kovo 31 d., eurai
1.	Susisiekimo komunikacijos – sąvaža	Klaipėda, Uosto g.	2192-5003-2242	70	–	3 141,18
2.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 29		2192-5003-2097	391	–	77 565,22
3.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 45		4400-2088-9007	1 342	772/1342	196 730,60
4.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 13		2192-5003-2100	290	–	51 233,26
5.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 48		4400-2028-8826	530	63/530	44 702,31
6.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 49		4400-2028-8937	528	37/528	34 451,12
7.	Susisiekimo komunikacijos – Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelias Nr. 44		4400-2996-5337	1 125	533/1125	141 517,45
8.	Susisiekimo komunikacijos – Draugystės stoties privažiuojamasis kelias Nr. 1	Klaipėda	2198-6008-8012	692	–	231 097,80
					Iš viso	780 438,94

prie 16 klausimo (LRV pos.)



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Budžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai
El. p. LRVkanceliarija@lrv.lt

2016-09-14 Nr. (9.8-35) 6V- 1989

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO NR. 16-4676(3)

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, atsižvelgdama į 2016 m. rugsėjo 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje planuojamą svarstyti Vyriausybės nutarimo „Dėl akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo mažinimo ir turto perdavimo“ projektą Nr. 16-4676(3) (toliau – Nutarimo projektas) bei lydinčiuosiuose dokumentuose pateiktą informaciją, norėtų atkreipti Jūsų dėmesį į būtinybę užtikrinti, kad perduodant valstybei nuosavybės teise priklausantį turtą būtų laikomasi Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių.

(2) Nutarimo projektu numatoma perduoti valstybei nuosavybės teise priklausantį ir šiuo metu akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – AB „Lietuvos geležinkeliai“) patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą. Minėtas turtas perduodamas Alytaus miesto savivaldybės ir Kupiškio rajono savivaldybės nuosavybės savarankiškosioms savivaldybių funkcijoms įgyvendinti, ir valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai (toliau – Direkcija) patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo, sumažinant AB „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinį kapitalą perduodamo turto verte.

(3) Konkurencijos taryba ankstesniu savo raštu¹ teikė pastabas dėl valstybei nuosavybės teise priklausančio ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomo turto (sąvažos, Klaipėdos geležinkelio stoties „Anglinės“ kelyno kelio dalių Nr. 29, Nr. 45, Nr. 48, Nr. 49, Nr. 44, Draugystės stoties privažiuojamojo kelio) perdavimo Direkcijai, į kurias nebuvo atsižvelgta.

(4) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Nutarimo projekto derinimo pažymoje nurodė, kad Direkcijai perduodamas turtas yra skirtas jos funkcijoms vykdyti, t. y. statyti, naudoti ir plėtoti uosto infrastruktūrą. Derinimo pažymoje taip pat nurodoma, kad perduodamas turtas yra viešoji infrastruktūra, kuri išskirtine išimtinė nuosavybės teise gali priklausyti tik valstybei ir kad Lietuvos Respublikos teisės aktai nenumato galimybės kitiems Europos Sąjungos ūkio subjektams vadyti valstybės nuosavybės teise priklausančios Klaipėdos uosto infrastruktūros. Atsižvelgdama į tai, Susisiekimo ministerija nurodo, kad šiame sektoriuje konkurencija neegzistuoja, tad atitinkamai nėra poveikio prekybai tarp valstybių narių ir tokiu būdu yra eliminuojama valstybės pagalbos taisyklių taikymas.

(5) Pažymėtina, jog Europos Sąjungos Teisingumo Teismas (toliau – Teisingumo Teismas) laikosi pozicijos, kad infrastruktūros, kuri naudojama ūkinei komercinei veiklai vykdyti, valdymas yra laikomas ūkine veikla². Teisingumo Teismas taip pat nurodo, kad veiksmų statant ar plečiant tam

¹ Konkurencijos tarybos 2016 m. gegužės 12 d. raštas Nr. (9.8-35) 6V-1029. Konkurencijos tarybos preliminariniu vertinimu, valstybei nuosavybės teise priklausančio turto perdavimas Direkcijai tenkintų visus Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 107 straipsnio 1 dalyje išvardintus valstybės pagalbos kriterijus.

² 2012 m. gruodžio 19 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Mitteldeutsche Flughafen AG ir Flughafen Leipzig-Halle GmbH prieš Komisiją*, C-288/11 P, ECLI:EU:C:2012:821, 40–43 ir 47 punktai.

tikrą infrastruktūrą nereikia atskirti nuo vėlesnio jos naudojimo³. Taigi nagrinėjamu atveju būtina įvertinti, ar infrastruktūra, nurodyta Nutarimo projekte, bus naudojama ūkinei veiklai vykdyti.

(6) Konkurencijos tarybos nuomone, Direkcijai perduodamas turtas susijęs su komerciniu uosto infrastruktūros naudojimu (pavyzdžiui, krovinių laivų aptarnavimu, infrastruktūros nuoma), tad šiuo atveju, manytina, kad Nutarimo projektu perduodamas turtas bus skirtas ūkinei veiklai vykdyti.

(7) Pažymėtina, kad vertinant turto perdavimo poveikį konkurencijai ir prekybai tarp valstybių narių turi būti nustatomas Direkcijos vykdomos ūkinės veiklos konkurencingumas Europos Sąjungos valstybių narių vidaus rinkoje.

(8) Direkcijai neatlygintinai perduodant turtą, suteikiamas pranašumas, kurio ji negautų įprastomis rinkos sąlygomis, t. y. valstybei priklausantis turtas bus perduodamas neatlygintinai, todėl bus sutaupomos lėšos, kurios įprastai būtų skirtos turto nuomai. Dėl gautos finansinės naudos Direkcija ne tik nepatirtų nuomos išlaidų, tačiau tokiu būdu ir susitirpintų savo konkurencinę padėtį kitų Europos Sąjungos uostų atžvilgiu.

(9) Primename, kad Europos Komisija jau yra vertinusi Klaipėdos jūrų uosto vykdomos veiklos poveikį konkurencijai ir prekybai tarp Europos Sąjungos valstybių narių. Europos Komisija nurodė, kad Klaipėdos uostas yra vienas svarbiausių Baltijos jūros uostų ir, kad jis konkuruoja su kaimyniniais Europos Sąjungos uostais, pavyzdžiui, Ventspilio, Gdansko, Kaliningrado, Rygos ir kitais uostais⁴. Atsižvelgiant į tai, Direkcijai neatlygintinai perduodamas turtas gali daryti poveikį prekybai tarp valstybių narių, sustiprinant jos padėtį rinkoje.

(10) Taip pat pažymėtina, kad Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklių taikymo atžvilgiu nėra svarbu, kad nacionaliniai teisės aktai numato teisę Direkcijai neatlygintinai naudotis valstybei nuosavybės teise priklausančiu turtu. Šiuo atveju svarbu tik tai, kokiai veiklai bus naudojamas perduodamas turtas ir kaip tai gali paveikti konkurenciją tarp Europos Sąjungos uostų.

(11) Atsižvelgus į išdėstytą aukščiau, manome, kad Susiekimo ministerijos Nutarimo projekto derinimo pažymoje pateikti argumentai nepaneigia valstybės pagalbos būvimo, todėl siūlome pakartotinai įvertinti Nutarimo projekto atitiktį valstybės pagalbos taisyklėms.

(12) Primename, kad visus valstybės pagalbos kriterijus atitinkanti parama gali būti teikiama tik iš anksto apie ją pranešus Europos Komisijai pagal Sutarties 108 straipsnio 3 dalies nuostatas ir gavus iš jos pritarimą, arba taikant vieno iš išankstinio pranešimo išimtį numatančių Europos Komisijos dokumentų nuostatas. Kitu atveju valstybės pagalba laikoma neteisėta ir, Europos Komisijai pripažinus ją nesuderinama su bendrąja rinka, turėtų būti išieškota iš pagalbos gavėjo su palūkanomis⁵.

Pirmininko pavaduotoja



Jūratė Šovienė

Živilė Žubrickaitė, tel. (8 5) 261 3157, el. p. zivile.zubrickaite@kt.gov.lt

³ Žiūrėti Bendrojo Teismo 2011 m. kovo 24 d. sprendimo bylose T-443/08 ir T-455/08 *Freistaat Sachsen ir kt. prieš Komisiją* (ECLI:EU:T:2011:117) 95 pastraipą (šis Bendrojo Teismo sprendimas buvo patvirtintas apeliacinėje instancijoje 2012 m. gruodžio 19 d. Teisingumo Teismo sprendimu byloje C-288/11 P *Mitteldeutsche Flughafen ir Flughafen Leipzig-Halle prieš Komisiją* (ECLI:EU:C:2012:821)).

⁴ Europos Komisijos 2012 m. vasario 22 d. sprendimas byloje SA.30742 (137/2010) – Lietuva – Klaipėdos keleivių ir krovinių keltų terminalo infrastruktūros statyba, 51-52 pastraipos.

⁵ 1999 m. kovo 22 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 659/1999, nustatančio išsamias EB Sutarties 93 straipsnio taikymo taisykles, 14 straipsnis.