



## LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,  
tel. 8 626 22252, el. p. info@am.lt, https://am.lrv.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai      2022-08-      Nr.  
I 2022-07-22      Nr. 2-3178

### DĖL NUTARIMO PROJEKTO

Informuojame, kad Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija susipažinusi su pakartotinai pateiktu derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo įgyvendinimo“ projektu (toliau – Nutarimo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 648 „Dėl Lietuvos Respublikos biokuro, biodegalų ir bioalyvų įstatymo įgyvendinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektu ir kartu pateiktais dokumentais pagal kompetenciją teikia pastabas ir pasiūlymus.

Nepritariame Nutarimo projekto 4.2 papunktyje Aplinkos ministerijai paskirtam įgaliojimui „*Aplinkos ministerijai nustatyti privalomus aplinkos apsaugos kriterijus, taikomus perkančiųjų organizacijų ir (ar) perkančiųjų subjektų įsigyjamoms transporto priemonėms ar jomis teikiamoms paslaugoms*“. Manome, kad toks įgaliojimas yra perteklinis, nes Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 15 straipsnyje yra nurodyti viešiesiems pirkimams keliami reikalavimai, kuriuos privaloma taikyti perkančiųjų organizacijų ir (ar) perkančiųjų subjektų įsigyjamoms transporto priemonėms. Taip pat atkreipiame dėmesį, jog vadovaujantis 2006 m. sausio 30 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 92 „Dėl Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo įgyvendinimo“, Susisiekimo ministerija jau yra įgaliota patvirtinti Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašą, o Aplinkos ministerija įgaliota patvirtinti aplinkos apsaugos kriterijų, taikomų įsigyjant prekes, paslaugas ar darbus, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašą, transporto priemonėms nustatant papildomus aplinkos apsaugos kriterijus, todėl Nutarimo projekto papunkčiai 4.2. ir 4.3. Aplinkos ministerijos vertinimu nėra aktualūs ir turėtų būti pašalinti.

1. Siūlome papildyti Darna judumo fondo (toliau – Fondas) nuostatas:

1.1. nuostatų 5 punkte svarbu aiškiai įvardinti Fondą administruojančias institucijas ir jų administravimo atsakomybes.

1.2. atsižvelgiant į Nacionalinėje klimato kaitos darbotvarkėje<sup>1</sup>, 2021–2030 metų nacionaliniame pažangos plane<sup>2</sup> nustatytą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau ŠESD)

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos Seimo nutarimas dėl Nacionalinės klimato kaitos darbotvarkės patvirtinimo <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/7eb37fc0db3311eb866fe2e083228059?positionInSearchResult>

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas dėl 2021–2030 metų nacionalinio pažangos plano patvirtinimo <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/1f5eadb1f27711eab72ddb4a109da1b5>

mažinimo tikslą transporto sektoriuje (2030 m. sumažinti išmetamą kiekį 14% palyginus su 2005 m.). Lietuvai svarbu 2021–2030 m. neviršyti 119,5 mln. t CO<sub>2</sub> ekv. ŠESD kvotos. Viršijus šią kvotą Lietuvai teks ją padengti atitinkamu kiekiu rinkoje įsigytais kreditais (1 t CO<sub>2</sub> ekv. atitinka 1 kreditą). Pagal Aplinkos apsaugos agentūros prognozes (be papildomų planuojamų priemonių), ŠESD išmetamas kiekis per 2021–2030 m. Lietuvoje gali siekti 128,4 mln. t CO<sub>2</sub> ekv., t. y. susidarys 8,9 mln. t CO<sub>2</sub> ekv. kvotos vienetų trūkumą. Darant prielaidą, kad kvotos padengimui skirtų kreditų kaina rinkoje sieks dabartinę apyvartinių taršos leidimų (toliau – ATL) kainą (apie 90 eurų<sup>3</sup>), Lietuva turės skirti 801 mln. eurų iš valstybės biudžeto ŠESD kvotų skirtumui padengti. Manome, kad skirstant lėšas derėtų atsižvelgti į aplinkosauginio efektyvumo kriterijų, kuris leistų įvertinti ŠESD kiekio sumažinimą ir lėšos turėtų būti skiriamos įvertinus jų efektyvumą sumažinant ŠESD. Todėl siūlome nutarimo 9 punktą išdėstyti taip:

„Fondo lėšos skirstomos Įstatymo 30 straipsnio 1 ir 4 dalyse nustatytoms darnaus judumo priemonėms finansuoti, atsižvelgiant į Fondo tarybos priimtus sprendimus dėl Fondo strateginių programų kryptių ir vadovaujantis susisiekimo ministro tvirtinamu Darnaus judumo fondo lėšų administravimo, projektų vertinimo, lėšų pervedimo ir atsiskaitymo už gautą finansavimą tvarkos aprašu. Lėšos skiriamos įvertinus jų efektyvumą sumažinti ŠESD kiekį“.

1.3. 14 punkte nurodant, kad Fondo taryba turi teisę susipažinti ir teikti pastabas iš Fondo lėšų siūlomiems finansuoti priemonių teisės aktų projektams (tvarkos aprašams), kuriuose nurodytos priemonių finansavimo sąlygos ir kriterijai. Taip pat siūlome, kad atrenkant projektus konkurso būdu, Fondo tarybai turėti galimybę teikti pastabas ir rekomendacijas dėl siūlomų finansuoti projektų.

1.5 14.2 papunktį papildyti nuostata, kad Fondo taryba lėšų paskirstymo proporcingumą turėtų identifikuoti pagal poreikį einamaisiais metais.

1.6. 25 punkte nurodant terminą, per kurį fondo narys negalintis dalyvauti posėdyje turi informuoti fondo tarybos sekretorių apie nedalyvavimą posėdyje.

1.7. 25 punkte nurodyti terminą, per kurį posėdyje nedalyvaujančiam fondo tarybos nariui turės būti atsiųsta posėdžio informacija ir iki kada nedalyvaujantis fondo tarybos narys privalo elektroniniu paštu informuoti sekretorių dėl kiekvieno posėdžio darbotvarkės klausimo ar pateikti savo nuomonę arba balsą tam tikrais klausimais.

1.8. Numatyti terminą po kurio laiko būtų šaukiamas pakartotinis fondo narių posėdis nesusirinkus daugiau kaip pusei narių.

1.9. 31.4 papunktį papildyti nuostata, kad administruojanti instituciją teikdamos Fondo tarybai pasiūlymus dėl darnaus judumo priemonių finansavimo taip pat turi pateikti informaciją apie kiekvienos priemonės planuojamą sutaupyti ŠESD kiekį. Minėtąjį punktą išdėstant taip:

„31.4 teikia Fondo tarybai pasiūlymus dėl darnaus judumo priemonių finansavimo, projektų vertinimo kriterijų ir prioritetų, atsižvelgdamas į darnaus judumo skatinimo valstybės politiką. Kartu su darnaus judumo priemonių finansavimo pasiūlymais teikia informaciją apie kiekvienos priemonės planuojamą sumažinti ŠESD kiekį;“.

Aplinkos viceministras

Danas Augutis

P. Zvicevičius, 8 672 71 381, el. p. paulius.zvicevicius@am.lt;

3 Europos energijos biržos duomenimis 2022-08-23 ATL kaina siekė 92,52 EUR <https://www.eex.com/en/market-data/environmental-markets/auction-market>

T. Aukštinitis. 8 610 79 985, el. p. <sup>3</sup> tomas.aukštinitis@am.lt.