



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2022-07-26 Nr. SD-485
Į 2022-07-22 Nr. 2-3178

Kopija:
Lietuvos Respublikos Vyriausybei
El. p. LRVkanceliarija@lrv.lt

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai
El. p. info@am.lt

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos savivaldybių asociacija (toliau – LSA) susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo įgyvendinimo“ projektu (toliau – Nutarimo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 648 „Dėl Lietuvos Respublikos biokuro, biodegalų ir bioalyvų įstatymo įgyvendinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektu. Teikiame šias pastabas ir siūlymus.

Nutarimo projekte numatyta skirti dalį motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įplaukų į Darnaus judumo fondą (toliau – Fondas). Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažymoje prognozuojama, kad Fondui 2023–2025 m. bus skiriama po 30 mln. Eur kasmet.

LSA nepritaria, kad tik dalis šio mokesčio įplaukų būtų įskaitoma į Fondą bei neaišku, kodėl Fondo finansavimas prognozuojamas tik iki 2025 m. Primename tai, kad steigiant Fondą buvo prognozuojama, jog jis per metus generuos apie 170 mln. Eur, o per 2024–2030 m. laikotarpį apie 1,19 mlrd. Eur. Šios įplaukos turėjo būti surinktos iš naujo mokesčio už motorinių transporto priemonių taršą, t. y. modifikuoto dabartinio motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio. Nors Lietuvos Respublikos Seime nebuvo priimti Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo pakeitimai, tačiau **Lietuvos Respublikos Vyriausybė teikdama šio įstatymo pakeitimo projektą aiškiai pabrėžė, kad visos įplaukos iš šio mokesčio būtų skirtos į Fondą ir panaudotos savivaldybių įgyvendinamoms darnaus judumo priemonėms**, nustatytoms Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme (darnaus judumo mieste plano priemonių, tiesiogiai susijusių su ŠESD, oro taršos ir triukšmo mažinimu, įgyvendinimui, viešojo transporto patrauklumo didinimui, bevariklio transporto priemonių naudojimo skatinimui ir t.t.). Suprantame, kad kol nepriimti minėto mokesčio įstatymo pakeitimai, vargu ar galima tikėtis daugiau papildomų

mokestinių pajamų, tačiau manome, kad turi būti laikomasi nuoseklaus reglamentavimo principo tiek dėl esamo, tiek dėl būsimo naujo mokesčio pajamų panaudojimo, t. y. viso, o ne dalies, mokesčio įplaukų skyrimo į Fondą.

Atsižvelgiant į tai, kad iškelti ambicingi nacionaliniai tikslai, Alternatyviųjų degalų įstatymo ir kitų teisės aktų reikalavimai savivaldybėms išlieka tie patys, be to, 2021–2027 m. Europos Sąjungos fondų lėšomis bus finansuojami tik 18-os savivaldybių darnaus judumo planai, **siūlome numatyti didesnę valstybės biudžeto finansavimą darnaus judumo priemonių įgyvendinimui, t. y. visas motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įplaukas skirti į Fondą.** LSA manymu, būtina užtikrinti tvarų Fondo finansavimo šaltinį, o didesnis Fondo lėšų dydis leistų sustiprinti savivaldybių finansines galimybes sparčiau ir sklandžiau įgyvendinti darnaus judumo priemones.

Direktorė

Roma Žakaitienė