

## NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

<b>Projekto pavadinimas</b>	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo įgyvendinimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas).
<b>Projekto rengėjas</b>	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
<b>Projekto tikslas</b>	Nutarimo projekto tikslas – patvirtinti Darnaus judumo fondo nuostatus ir Darnaus judumo fondo tarybos institucinę sudėtį, sudaryti teisesnės prielaidas įsteigti Darnaus judumo fondą ir jo lėšomis iki 2030 m. finansuoti alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūros plėtrą, siekiant, kad 2030 m. atsinaujinančių energijos išteklių dalis transporto sektoriuje sudarytų ne mažiau kaip 15 proc., taip pat siekiant formuoti visuomenės darnaus judumo įpročius skatinti rinktis mažiau taršias ir efektyvesnes transporto priemones, tikslingai panaudojant lėšas sparčiai viešojo transporto ir kitų darnaus judumo alternatyvų plėtrai užtikrinti.

### Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)

<b>Poveikis atitinkamai sričiai</b>	<p>Teigiamas – pritarus Nutarimo projektui bus įgyvendintas Alternatyviųjų degalų įstatymo (toliau – ADĮ) 30 straipsnyje įtvirtintas įpareigojimas sukurti Darnaus judumo fondą. ADĮ nuostatomis siekiama mažinti transporto sektoriaus poveikį klimato kaitai, numatyti, kad 2030 m. atsinaujinančių energijos išteklių dalis, palyginti su bendruoju galutiniu energijos suvartojimu transporto sektoriuje, sudarytų ne mažiau kaip 15 proc. Darnaus judumo fondo tikslas – užtikrinti, kad nepertraukiamai, ne trumpiau kaip iki 2030 metų, būtų finansuojamas alternatyviųjų degalų ir juos naudojančių transporto priemonių infrastruktūros įsigijimas, naudojimas, įrengimas, modernizavimas ir (ar) plėtra, taip pat finansuojamas vidaus degimo varikliais varomų transporto priemonių, išskyrus visai netaršias ir netaršias transporto priemones, naudojimo ribojimas. Tikimasi, kad Darnaus judumo fondas prisidės prie spartesnio nacionalinių tikslų įgyvendinimo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• kelionių automobiliu iki 2030 m. būtų ne daugiau kaip 40 proc., skaičiuojant nuo visų transporto kelionių;</li><li>• iki 2030 m. elektromobiliai sudarys apie 20 proc. lengvųjų automobilių parko, bus įrengta 60 tūkst. elektromobilių įkrovimo prieigų;</li><li>• iki 2027 m. pagrindinių didmiesčių viešasis transportas būtų pritaikytas naudoti atsinaujinančius energijos išteklius, o nuo 2029 m. visas viešasis transportas būtų varomas tik alternatyviaisiais degalais;</li><li>• iki 2024 m. bendras dviračių takų ilgis padidės bent 20 proc.;</li><li>• iki 2024 m. šalia valstybinės reikšmės kelių ir šalia vietinės reikšmės kelių (tarp jų ir miestų gatvėse) turėtų būti nutiesta apie 400 km dviračių takų.</li></ul> <p>Neigiamų numatomo teisinio reguliavimo poveikio pasekmių nenumatoma.</p>
-------------------------------------	--

**Poveikis  
valstybės  
finansams**

Teigiamas – prognozuojama, kad Darnaus judumo fondui 2023–2025 m. bus skiriama po 30 mln. Eur kasmet. Pagal poreikį ir finansines galimybes kasmet jam bus skiriama valstybės biudžeto lėšų (dalis motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įplaukų).

Šios lėšos bus naudojamos darnaus judumo priemonėms finansuoti, miestų darnaus judumo plano priemonėms finansuoti, alternatyviaisiais degalais varomų viešųjų ir asmeninių transporto priemonių naudojimui skatinti, alternatyviųjų degalų ir viešojo transporto infrastruktūros kūrimui ir plėtrai, vidaus degimo varikliais varomų transporto priemonių naudojimo ribojimui miestuose įrengti, vidaus degimo varikliais varomoms viešojo ir asmeninio transporto priemonėms perdaryti į alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemones, aplinkos oro taršai mažinti, visuomenės informavimo, švietimo priemonėms įgyvendinti ir priemonėms, susijusioms su darnaus judumo plėtra, finansuoti.

Neigiamo numatomo teisinio reguliavimo poveikio pasekmių finansams nenumatoma.

**Poveikis  
ekonomikai  
(konkurencijos  
sąlygoms)**

Teigiamas – prognozuojama, kad Darnaus judumo fondui 2023–2025 m. bus skiriama po 30 mln. Eur kasmet. Iki 2025 m. pagal poreikį ir finansines galimybes kasmet jam bus skiriama valstybės biudžeto lėšų (dalis motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įplaukų).

Šios lėšos bus naudojamos darnaus judumo priemonėms finansuoti, miestų darnaus judumo plano priemonėms finansuoti, alternatyviaisiais degalais varomų viešųjų ir asmeninių transporto priemonių naudojimui skatinti, alternatyviųjų degalų ir viešojo transporto infrastruktūros kūrimui ir plėtrai, vidaus degimo varikliais varomų transporto priemonių naudojimo ribojimui miestuose įrengti, vidaus degimo varikliais varomoms viešojo ir asmeninio transporto priemonėms perdaryti į alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemones, aplinkos oro taršai mažinti, visuomenės informavimo, švietimo priemonėms įgyvendinti ir priemonėms, susijusioms su darnaus judumo plėtra, finansuoti.

**Poveikis  
administracinei  
naštai**

Poveikis administracinei naštai nenumatomas.

**Kita svarbi informacija**

Nėra.

**Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą**

Vardas ir pavardė	Gintarė Janušaitienė
Pareigos	Ateities susisiektimo politikos grupės patarėja
Institucija (padalinys)	Lietuvos Respublikos susisiektimo ministerija
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	Tel. 219 5705, el. p. gintare.janusaitiene@sumin.lt

