

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖS
PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223 PRIEDO
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 70¹ STRAIPSNIŲ ĮSTATYMO PROJEKTO IR
LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 265
STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(TAP NR. 18-297, NR. 18-296; TAIS NR. 17-12529(3), NR. 17-15120(2))**

2018-03-21 Nr. NV-736

Vilnius

1. Projekto rengėja – Aplinkos ministerija.

2. Projekto tikslas – nustatyti atgrasančias sankcijas asmenims už tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL) ir nacionalinių reikalavimų dėl sieros kiekio jūriniame kure nesilaikymą pagal Direktyvos 2016/802 *dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse* (toliau – Sieros direktyva) reikalavimus.

3. Dabartinė situacija:

- jūrinio kuro sudėties ir kokybės reikalavimai yra nustatyti energetikos, aplinkos ir susisiekimo ministrų įsakymu. **Draudžiama naudoti jūrinį kurą, kuriame sieros kiekis sudaro daugiau nei 0,1 % masės** (išimtis laivams, kuriuose taikomi taršos mažinimo metodai);
- pagal Sieros direktyvos nuostatas, **valstybės narės turi nustatyti sankcijas, taikomas už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal Sieros direktyvą, pažeidimus**. Nustatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios, **apskaičiuojamos taip, kad baudos dydis atitiktų bent iš pažeidimo gautą ekonominę naudą**;
- šiuo metu **atsakomybė juridiniams asmenims nėra nustatyta**, o fiziniams asmenims nustatytas baudų dydis nuo 300 iki 6000 eurų.
- **Lietuvos transporto saugos administracija**, vykdydama laivų valstybinę kontrolę (tikrindama laivų dokumentus, kuriais patvirtinama laive naudojamo jūrinio kuro rūšis, kokybė, kiekis ir kt.) **nustačiusi, kad dokumentai neatitinka reikalavimų, perduoda šią informaciją Klaipėdos RAAD ir Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai**, kurie, gavę pranešimus, tikrina laivuose esančio kuro sieros kiekį ir pagal kompetenciją imasi veiksmų;
- **valstybės narės įpareigos patikrinti bent 10 % visų į valstybės narės teritoriją įplaukiančių laivų žurnalus ir bunkerio atsargų papildymo važtaraščius ir paimti kuro mėginius tyrimams bent iš 40 % patikrintų laivų**.

4. Projekto esmė – už laive naudojamą sieros kiekio normų neatitinkantį jūrinį kurą siūloma nustatyti:

- **ekonominės sankcijas juridiniams asmenims:**

Laivo variklių galia P, MW	Mažas pažeidimas	Didelis pažeidimas
	$0,1\% < S < 0,15\%$	$0,15\% \leq S$
$P < 1$	nuo 900 iki 1100 eurų	nuo 5400 iki 6600 eurų
$1 \leq P < 2$	nuo 1700 iki 2100 eurų	nuo 10400 iki 12800 eurų
$2 \leq P < 5$	nuo 4100 iki 5100 eurų	nuo 24900 iki 30500 eurų
$5 \leq P < 10$	nuo 8000 iki 9800 eurų	nuo 48300 iki 59100 eurų
$10 \leq P < 20$	nuo 15700 iki 19100 eurų	nuo 93800 iki 114600 eurų
$P \geq 20$	nuo 23400 iki 28600 eurų	nuo 140200 iki 171400 eurų

- siūloma baudos dydį skirstyti į mažą, kai sieros kiekio ribinė vertė kure viršijama iki 50 % (t. y. naudojamas kuras, turintis ne daugiau kaip 0,15 % sieros), ir didelį, kai norma viršyta 50 % ir daugiau (t. y. naudojamas kuras, turintis daugiau kaip 0,15 % sieros);
- baudų dydį siūloma diferencijuoti pagal laive įrengtų variklių galią;
- atskaitinis baudos dydis – 1 euras kilovatui laivo variklių galios;
- nustatant minimalų ir maksimalų baudos dydį taikomas 10 % nuokrypis nuo vidutinės baudos vertės;
- už pakartotinį pažeidimą (atsižvelgiant į JAV metodiką) siūloma taikyti 30 % didesnę baudą;
- laivo gauta ekonominė nauda naudojant normas neatitinkantį kurą skaičiuota naudojantis Jungtinių Valstijų Aplinkos apsaugos agentūros patvirtinta metodika.

• **administracinę atsakomybę laivo atstovui (kapitonui):**

	Baudos dydis
Mažas pažeidimas	nuo 300 iki 1100 eurų (vidutinis 700 eurų)
$0,1\% < S < 0,15\%$	
Didelis pažeidimas	nuo 3000 iki 6000 eurų (vid. 4500 eurų)
$0,15\% \leq S$	

- numatytas minimalus baudos dydis (300 eurų) ir maksimalus baudos dydis (6000 eurų) atitinka šiuo metu nustatytus minimalų ir maksimalų baudos dydį. Nauja - bauda yra diferencijuojama pagal sieros kiekį kure (mažiau).

5. Derinimas:

- **be pastabų suderinta** su Energetikos, Finansų ir Susisiekimo ministerijomis;
- **atsižvelgta** į Teisingumo ministerijos ir Europos teisės departamento, Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos pastabas, Lietuvos laivų savininkų asociacijos pastabas;
- **neatsižvelgta** į Lietuvos transporto saugos administracijos siūlymą papildyti AAĮ suteikiant teisę Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai inicijuoti ekonomines sankcijas vykdant kuro tiekėjų priežiūrą. Pritariame AM pateiktiems argumentams ir siūlome neatsižvelgti, nes atsakomybės priemonės už naftos produktų, biokuro, bioalyvų ir kitų degių skystų produktų gamybos, žymėjimo, gabenimo, laikymo, prekybos ir apskaitos taisyklių pažeidimus yra numatytos ANK 173 straipsnyje, o dėl šiame straipsnyje nurodytų administracinių nusižengimų sprendimus be kitų nurodytų institucijų priima ir Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba. Reikalavimų neatitinkančio kuro naudojimas laive nėra susijęs su vartotojų teisės pažeidimais, tai yra paties vartotojo (laivo) atsakomybė.

6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatoms – projektas atitinka Vyriausybės programos įgyvendinimo plano 1.5.3.9 veiksmą „*Parengti ir priimti Administracinių nusižengimų kodeksą ir Aplinkos apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektą, kuriuo būtų nustatytos atgrasančios sankcijos asmenims už tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL) ir nacionalinių reikalavimų dėl sieros kiekio jūriniame kure nesilaikymo*“ (įvykdymo terminas – 2018 m. III ketv.).

7. Dalykinio vertinimo išvada – siūlome teikiamus projektus svarstyti Vyriausybės posėdyje (B dalyje), prieš tai aptarus tarpinstituciniame pasitarime.

Projekto rengėjas informavo, kad bus atsižvelgta į visas Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2018 m. kovo 12 d. išvadoje Nr. NV-641 pateiktas pastabas (praplės atsakomybės subjektų sąrašą - ANK pakeitimo projekte numatys administracinę atsakomybę ne tik laivo kapitonui, bet ir laivo valdytojui (fiziniam asmeniui)).



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. (8-5) 266 3661, faks. (8-5) 266 3663, el. p. info@am.lt, http://www.am.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-03- 02

Nr. (10-4)-D8- 1318

I

Nr.

DĖL APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO Nr. I-2223 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 70¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 265 STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO TEIKIMO

Vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ (toliau – Vyriausybės programos įgyvendinimo planas), 1.5.3 darbo „Teisinių ir ekonominių priemonių sukūrimas, siekiant mažinti oro taršą ir klimato kaitą“ 9 priemonę „Parengti ir priimti Administracinių nusižengimų kodekso ir Aplinkos apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymo projektą, kuriuo būtų nustatytos atgrasančios sankcijos asmenims už tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL) ir nacionalinių reikalavimų dėl sieros kiekio jūriniame kure nesilaikymo“, parengėme ir teikiame Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo projektą (toliau – AAĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK projektas) (toliau – Įstatymų projektai), kurie parengti siekiant pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (toliau – Sieros direktyva) 18 straipsnį nustatyti atgrasančias sankcijas asmenims už Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL) ir nacionalinių reikalavimų dėl sieros kiekio jūriniame kure nesilaikymą.

Analitinė informacija.

I. Sprendžiama problema	Pagal Sieros direktyvos 18 straipsnį valstybės narės turi nustatyti sankcijas, taikomas už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal šią direktyvą, pažeidimus. Nustatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos, atgrasančios ir gali apimti baudas, apskaičiuojamas taip, kad būtų užtikrinta, jog už pažeidimus atsakingiems asmenims skiriamos baudos dydis atitiktų bent iš nuostatų pažeidimo gautą ekonominę naudą ir tos baudos būtų palaipsniui didinamos už pakartotinius pažeidimus. Manytina, kad dabar galiojančios ekonominės sankcijos sudaro paskatas laivams pažeisti Direktyvos reikalavimus siekiant sumažinti išlaidas kurui.
II. Siūlomos priemonės	AAĮ projektu nustatomos, manoma, atgrasančios ir proporcingos ekonominės sankcijos juridiniams asmenims už sieros kiekio jūriniame kure nesilaikymą. ANK projektu nustatoma administracinė atsakomybė laivo kapitonui už laive naudojamą sieros kiekio normų neatitinkantį jūrinį kurą.
III. Priemonių sąnaudos	Įstatymams įgyvendinti nereikės papildomų valstybės,

	savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų.
IV. Nauda visuomenei	Įstatymų projektai gali turėti teigiamą įtaką verslo sąlygoms, kadangi atgrasančios sankcijos gali padėti užtikrinti sąžiningą konkurenciją. Direktyvos reikalavimus atitinkančio mažai sieros turinčio jūrinio kuro naudojimas prisideda prie jūrų aplinkos taršos mažinimo, sieros oksidų koncentracijos pajūrio regionuose mažinimo.

Įstatymų projektai paskelbti teisės aktų projektų informacinėje sistemoje (TAPIS).

Įstatymų projektai neįtraukti tarp Lietuvos Respublikos Vyriausybės prioritetinių teisėkūros iniciatyvų.

Įstatymų projektai nenotifikuotini Europos Komisijai pagal Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617, reikalavimus.

Išvadas įstatymų projektams pateikė Energetikos, Finansų, Susisiekimo ir Teisingumo ministerijos, Europos teisės departamentas prie Teisingumo ministerijos, Laivų savininkų asociacija, Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba ir Lietuvos saugaus transporto administracija. Energetikos, Finansų ir Susisiekimo ministerijos pritarė Įstatymų projektams be pastabų. Į Teisingumo ministerijos ir Europos teisės departamento prie Teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta. Dėl Lietuvos laivų savininkų asociacijos, Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos, Lietuvos saugaus transporto administracijos pastabų, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, parengta derinimo pažyma.

Įstatymų projektus parengė Aplinkos ministerijos Taršos prevencijos departamento (direktorius Vitalijus Auglys, tel. 8 7066 3651, el. p. vitalijus.auglys@am.lt) Aplinkos oro skyriaus (vedėja Elena Auglienė, tel. 8 7066 3497, el. p. elena.augliene@am.lt) vyriausiasis specialistas Paulius Žvirblis (tel. 8 7066 3507, el. p. paulius.zvirblis@am.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo projektas, 4 lapai.

2. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.

3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.

4. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

5. Aiškinamasis raštas dėl Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektų, 6 lapai.

6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo projekto ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

7. Sieros direktyvos ir Įstatymų projektų atitikties lentelė, 7 lapai.

8. Derinimo pažyma, 4 lapai.

9. Įstatymų projektų grafinis vaizdas, 3 lapai.

Aplinkos ministras

Kęstutis Navickas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223
PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 70¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO
PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ
KODEKSO 265 STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
PATEIKIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI**

2018 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:


1. Pritarti Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo projektui ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti juos Lietuvos Respublikos Seimui.

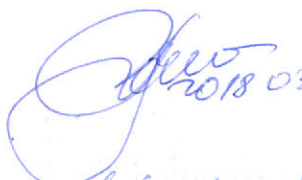
2. Įgalioti aplinkos ministrą Kęstutį Navicką, o jam negalint dalyvauti – aplinkos viceministrą Dalių Krinicką, atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytus įstatymų projektus Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Aplinkos ministras


Aplinkos ministras
Kęstutis Navickas
2018-03-02


VYRIAUSYBĖS SPECIALISTĖ
REGINA JURKONIENĖ
2018-03-02


2018 03 02
Vyacheslav
direktorius

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223 PRIEDO
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 70¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO
265 STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai:

Pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (toliau – Direktyva) 18 straipsnį Europos Sąjungos narės turi nustatyti sankcijas, taikomas už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal šią direktyvą, pažeidimus. Nustatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios ir gali apimti baudas, apskaičiuojamas tokiu būdu, kad būtų užtikrinta, jog už pažeidimus atsakingiems asmenims skiriamos baudos dydis atitiktų bent iš nuostatų pažeidimo gautą ekonominę naudą ir kad tos baudos būtų palaipsniui didinamos už pakartotinius pažeidimus.

Atlikta teisinės bazės analizė parodė, kad šiuo metu nustatytas administracinių nuobaudų dydis gali būti nepakankamai atgrasantis, nes dažniausiai yra neproporcingai mažesnis nei gaunama ekonominė nauda pažeidžiant sieros kiekio jūriniame kure reikalavimus.

Atsižvelgiant į esamą situaciją ir siekiant pagal Direktyvos reikalavimus nustatyti atgrasančias sankcijas asmenims už tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL) ir nacionalinių reikalavimų dėl sieros kiekio jūriniame kure nesilaikymą, Aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo projekto (toliau – AAĮ projektas) ir Administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projekto (toliau – ANK projektas) parengimas ir priėmimas įtrauktas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ (1.5.3 darbo 9 priemonė).

2. Įstatymų projektų iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai.

Įstatymų projektus parengė Aplinkos ministerijos Taršos prevencijos departamento (direktorius Vitalijus Auglys, tel. 8 7066 3651, el. p. vitalijus.auglys@am.lt) Aplinkos oro skyriaus (vedėja Elena Auglienė, tel. 8 7066 3497, el. p. elena.augliene@am.lt) vyriausiasis specialistas Paulius Žvirblis (tel. 8 7066 3507, el. p. paulius.zvirblis@am.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai.

Sieros kiekio jūriniame kure normos Direktyvoje ir 1973 m. Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos VI priede (toliau – MARPOL VI priedas) sutampa. MARPOL VI priede nurodyti sieros oksidų išskyrimo kontrolės rajonai (tokio rajono santrumpa anglų kalba – SECA). Lietuva MARPOL VI priedą ratifikavo Lietuvos Respublikos 2005 m. gegužės 17 d. įstatymu Nr. X-203 „Dėl 1997 m. protokolo, iš dalies pakeičiančio 1973 m. Tarptautinę konvenciją dėl teršimo iš laivų prevencijos, iš dalies pakeistą 1978 m. protokolu, ratifikavimo“.

Direktyvos nuostatos, susijusios su sieros kiekio jūriniame kure reikalavimais, perkeltos į Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomuosius kokybės rodiklius, patvirtintus Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1-348/D1-1014/3-742 „Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių patvirtinimo“ (toliau – Privalomieji kokybės rodikliai). Šio įsakymo ir Privalomųjų kokybės rodiklių teisinis pagrindas – Aplinkos oro apsaugos įstatymo 13 straipsnio („Kuro reikalavimai“) 1 dalis, kurioje nustatyta, kad Lietuvos Respublikoje naudoti galima tik tokį kurą ir tokius degalus, kurie atitinka Energetikos, Aplinkos ir Susisiekimo ministerijų nustatytus sudėties ir kokybės reikalavimus <...>“.

Pagal Privalomųjų kokybės rodiklių 24 punktą Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje,

išskirtinėje ekonominėje zonoje, jūros rajono vidaus vandenyse ir taršos kontrolės zonose, kurios priklauso sieros oksidų išmetimo kontrolės rajonams (SECA), draudžiama naudoti jūrinį kurą, kuriame sieros kiekis sudaro daugiau nei 0,1 % masės. Pagal Privalomųjų kokybės rodiklių 39 punktą, 24 punkte nustatytos normos netaikomos laivams, kuriuose taikomi taršos mažinimo metodai (pvz. įrengti išmetamųjų dujų valymo įrenginiai (skruberiai)) ir jie atitinka kriterijus, nustatytus Privalomųjų kokybės rodiklių 3 priede nurodytuose teisės aktuose; pagal 43 punktą, 24 punktas netaikomas, kai vykdomi naujų taršos mažinimo metodų bandymai laivuose.

Privalomuosius kokybės rodiklius tvirtinančiame įsakyme nustatyta, kad Lietuvos saugios laivybos administracija (nuo 2017 m. gruodžio 1 d. Lietuvos saugaus transporto administracija) (toliau – Administracija), vykdydama Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų vėliavos valstybinę kontrolę arba užsienio laivų valstybinę kontrolę uoste, tikrina laivų žurnalus, bunkerio atsargų papildymo važtaraščius ir kitus dokumentus, kuriais patvirtinama laive naudojamo jūrinio kuro rūšis, kokybė, kiekis; tikrina laivuose naudojamus technologinius taršos mažinimo metodus ir kontroliuoja, kaip laikomasi naujų taršos mažinimo metodų bandymų vykdymo sąlygų. Administracija, nustačiusi, kad tikrinimui pateikti dokumentai neatitinka teisės aktuose nustatytų reikalavimų, nedelsdama perduoda šią informaciją Klaipėdos RAAD ir Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai (toliau – Tarnyba), kurie, gavę pranešimus, tikrina laivuose esančio kuro sieros kiekį ir pagal kompetenciją imasi veiksmų, kad laive būtų sustabdyta aplinkai kenksminga veikla.

Sieros kiekio jūriniame kure mėginių ėmimo metodai ir dažnumas nustatyti 2015 m. vasario 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2015/253, kuriuo nustatomos sieros kiekio jūriniame kure mėginių ėmimo ir ataskaitų teikimo pagal Tarybos direktyvą 1999/32/EB taisyklės (toliau – Sprendimas). Pagal Sprendimo 3 straipsnio 1 dalį valstybės narės įpareigos patikrinti bent 10 % visų į valstybės narės teritoriją įplaukiančių laivų žurnalus ir bunkerio atsargų papildymo važtaraščius; pagal 3 straipsnio 2 dalį privaloma paimti kuro mėginius tyrimams bent iš 40 % pagal 3 straipsnio 1 dalį patikrintų laivų

įtariant, kad Lietuvos Respublikos jūros rajone plaukiantis laivas neatitinka Privalomųjų kokybės rodiklių reikalavimų, vadovaudamiesi Aplinkos apsaugos įstatymo 42 straipsniu ir laikydamiesi Laivų, įtariamų aplinkos apsaugą ir gamtos išteklių naudojimą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimu, stabdymo Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. birželio 11 d. nutarimu Nr. 563 „Dėl Laivų, įtariamų aplinkos apsaugą ir gamtos išteklių naudojimą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimu, stabdymo Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenyse tvarkos aprašo patvirtinimo“, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnai gali sustabdyti laivą tikrinimui.

Asmenims, pažeidusiems Privalomųjų kokybės rodiklių 24 punkto reikalavimą, gali būti taikoma administracinė atsakomybė pagal Administracinių nusižengimų kodekso, patvirtinto Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymu (toliau – ANK), 265 straipsnio 4 dalį, kurioje nustatyta, kad atviros jūros (jūros rajonų, kurie nepriklauso valstybių vidaus vandenims, teritorinei jūrai ir išskirtinei ekonominei zonai), išskirtinės ekonominės zonos, Europos Sąjungos valstybių narių teritorinės jūros, įskaitant tarptautinei laivybai naudojamus sąsiaurius, kuriuose Europos Sąjungos valstybės narės turi jurisdikciją, ir Europos Sąjungos valstybių narių vidaus vandenų, įskaitant uostus, teršimas iš laivų pažeidžiant Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių reikalavimus, nustatytus Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (toliau – MARPOL 73/78) ir 1992 m. Helsinkio konvencijoje dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos, užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki šešių tūkstančių eurų.

Taršos mažinimo metodus taikantiems laivams, pažeidusiems Privalomųjų kokybės rodiklių 39 punkto reikalavimus, gali būti taikoma administracinė atsakomybė pagal ANK 265 straipsnio 9 dalį, kurioje nustatyta, kad laivų įrengimų, konstrukcijos neatitiktis jūros aplinkos apsaugos normoms bei standartams, apsaugos nuo teršimo tarptautinių pažymėjimų ar kitų Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) ir 1992 m. Helsinkio konvencijoje dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos nurodytų dokumentų neturėjimas arba juose nurodytų duomenų ir

faktinės laivų sistemų bei įrenginių būklės neatitikimas, skystųjų kenksmingų medžiagų gabenimas laivais, prieš tai nenustačius medžiagų kategorijos, užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo šešių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų penkiasdešimt eurų.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama.

AAĮ projektu nustatomos manomai atgrasančios ir proporcingos ekonominės sankcijos juridiniams asmenims už sieros kiekio jūriniame kure neatitikimą MARPOL VI priedo 14 taisyklėje ir direktyvos 6 straipsnyje (tuo pačiu Privalomųjų kokybės rodiklių 24 punkte) nustatytai ribinei vertei (ne daugiau kaip 0,1 % masės). Naujos įstatymo nuostatos skirtos laivams, plaukiantiems Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse. Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausanti jūra priskirta sieros oksidų kontrolės rajonui. Pagal MARPOL VI priedo 14 taisyklės 3.1 papunktį Europos kontinente sieros oksidų kontrolės rajonams (SECA) priskirta Baltijos jūra ir Šiaurės jūra, kaip jos apibrėžtos MARPOL 73/78 I priede.

Siūloma Aplinkos apsaugos įstatymą papildyti nauju 70¹ straipsniu, nustatančiu pažeidimų dydžius už neteisėtą reikalavimo laivams nenaudoti jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, nevykdymą. Pažeidimo dydį siūloma skirstyti į mažą, kai sieros kiekio ribinė vertė kure viršijama iki 50 % (t. y. naudojamas kuras, turintis ne daugiau kaip 0,15 % sieros), ir didelį, kai norma viršyta 50 % ir daugiau (t. y. naudojamas kuras, turintis daugiau kaip 0,15 % sieros). Šis išskyrimas tikslingas siekiant netaikyti griežčiausių baudų laivams, kuriuose sieros kiekio jūriniame kure neatitiktis galėjo susidaryti dėl kuro keitimo arba tiekimo operacijos metu susidariusio užterštumo ir juridinis asmuo galbūt nebus gavęs ekonominės naudos dėl tokio sieringesnio kuro naudojimo.

Baudų dydį siūloma diferencijuoti pagal laive įrengtų variklių galią, atsižvelgiant į specifinį kuro kiekio suvartojimą laivuose, aprašytą Europos jūrų saugumo laivybos agentūros ataskaitoje „EEDI Tests and Trials for EMSA 2009“. Pasiūlyta atskaitinė baudos dydžio reikšmė – 1 euras kilovatui variklių galios.

Skaiciuojant ekonominę naudą buvo pasinaudota JAV Aplinkos apsaugos agentūros sankcijų dėl sieros standartų laikymosi pažeidimų nustatymo metodika (angl. „EPA Penalty Policy for Violations by Ships of the Sulfur in Fuel Standard and Related Provisions“) (toliau – JAV metodika) ir joje pateiktais tipiniais skirtingų kategorijų laivų kuro sunaudojimo, greičio ir galios duomenimis, buvo preliminariai įvertinta apytikslė laivų gaunama ekonominė nauda naudojant sieros kiekio normas (ribinės vertės) neatitinkantį IFO 380 markės jūrinį kurą vietoje jūrinio gazolio, kuris tą normą atitinka. Buvo priimta, kad: 1) pažeisdamas sieros kiekio normą, laivas už kiekvieną toną sunaudoto IFO 380 markės jūrinio kuro sutaupytų 200 eurų (nuo 2020 m. įsigaliojus visuotinei 0,5 % sieros kiekio jūriniame kure normai kainų skirtumas gali padidėti) ir 2) maksimalus kelias nuo Klaipėdos uosto iki Šiaurės jūros sieros oksidų išmetimo kontrolės rajono tolimiausios ribos ties Bresto (Prancūzija) uostu yra 2500 km. Remiantis JAV metodikoje pateiktomis reikšmėmis, vidutinio dydžio konteinerinis laivas, kurio variklių galia apie 16000 kW, greitis 20 mazgų, per parą sunaudoja 62 tonas jūrinio kuro. Toks laivas iš Bresto (Prancūzija) uosto į Klaipėdos uostą plauktų 2 paras ir 19 valandų, o tai apytiksliai reikštų, kad suvartojo 174 tonas kuro ir gavo apie 35 tūkst. eurų ekonominės naudos. Remiantis tuo pačiu principu, apskaičiuota kitų kategorijų laivų galima ekonominė nauda neteisėtai naudojant IFO 380 markės kurą: 30000 kW „Panamax“ tipo konteinerinis laivas – 65 tūkst. eurų (tokios variklių galios laivui pasiūlytas baudos dydis – 155,8 tūkst. eurų); 8000 kW „handy“ tipo naftos produktų tanklaivis – 26 tūkst. eurų (baudos dydis – 53,7 tūkst. eurų); 4000 kW naftos tanklaivis – 13 tūkst. eurų (baudos dydis – 27,7 tūkst. eurų); 4800 kW cheminių medžiagų tanklaivis – 15 tūkst. eurų (baudos dydis – 27,7 tūkst. eurų); 3000 kW gamtines dujas gabenantis laivas – 10 tūkst. eurų (27,7 tūkst. eurų); 9700 kW krovinis (sausas kroviny) laivas – 28 tūkst. eurų (baudos dydis – 53,7 tūkst. eurų); tipinis Ro-Ro laivas (galia JAV metodikoje neįvardinta) – 30 tūkst. eurų. Palyginus pasiūlytus baudų dydžius ir pagal JAV metodiką apytiksliai apskaičiuotą galimą

ekonominę naudą pažeidžiant sieros kiekio jūriniame kure normą, manytina, kad pasiūlyti baudų dydžiai būtų atgrasantys ir užtikrinantys Direktyvos reikalavimą, kad baudos už pažeidimus bent atitiktų iš pažeidimo gautą naudą. Atsižvelgiant į tai, kad pagal Aplinkos apsaugos įstatymo 51 straipsnio 4 dalį konkretus baudos dydis nustatomas pagal šio įstatymo straipsniuose, numatančiuose sankcijas už juridinių asmenų padarytus pažeidimus, numatytą minimalios ir maksimalios baudų vidurkį, įvertinus atsakomybę lengvinančias ir sunkinančias aplinkybes, AAĮ projekte pasiūlyti baudų dydžiai naudojami kaip vidutinė baudos vertė (51 straipsnyje nurodytas vidurkis); nustatant minimalų ir maksimalų baudos dydį taikomas 10 % nuokrypis nuo šio vidurkio.

Atsižvelgiant į tai, kad Direktyvos 18 straipsnyje reikalaujama, kad numatytos sankcijos būtų nuolatos didinamos už pakartotinius pažeidimus, AAĮ projekte vidutinė baudos dydžio vertė (Aplinkos apsaugos įstatymo 51 straipsnyje nurodytas vidurkis) už pakartotinį pažeidimą nustatyta atsižvelgiant į JAV metodiką (pritaikytas koeficientas 1,3), kurioje nurodyta, kad pakartotinai pažeidus sieros kiekio normą antrą kartą, taikoma 30 % didesnė bauda. Nustatant minimalų ir maksimalų baudos dydį už pakartotinį pažeidimą taikomas 10 % nuokrypis nuo vidutinės vertės. Visi baudų dydžio apskaičiavimo rezultatai suapvalinti iki šimtų.

AAĮ projekte siūlomi nustatyti baudų dydžiai pateikti 1 ir 2 lentelėse.

1 lentelė. Už pažeidimą siūlomi baudų dydžiai:

Laivo variklių galia P, kW	Mažas pažeidimas	Didelis pažeidimas
	$0,1\% < S < 0,15\%$	$0,15\% \leq S$
$P < 1000$	nuo 900 iki 1100 eurų	nuo 5400 iki 6600 eurų
$1000 \leq P < 2000$	nuo 1700 iki 2100 eurų	nuo 10400 iki 12800 eurų
$2000 \leq P < 5000$	nuo 4100 iki 5100 eurų	nuo 24900 iki 30500 eurų
$5000 \leq P < 10000$	nuo 8000 iki 9800 eurų	nuo 48300 iki 59100 eurų
$10000 \leq P < 20000$	nuo 15700 iki 19100 eurų	nuo 93800 iki 114600 eurų
$P \geq 20000$	nuo 23400 iki 28600 eurų	nuo 140200 iki 171400 eurų

2 lentelė. Už pakartotinį pažeidimą siūlomi baudų dydžiai:

Laivo variklių galia P, kW	Mažas pažeidimas	Didelis pažeidimas
	$0,1\% < S < 0,15\%$	$0,15\% \leq S$
$P < 1000$	nuo 1200 iki 1400 eurų	nuo 7000 iki 8600 eurų
$1000 \leq P < 2000$	nuo 2200 iki 2700 eurų	nuo 13600 iki 16600 eurų
$2000 \leq P < 5000$	nuo 5400 iki 6600 eurų	nuo 32400 iki 39600 eurų
$5000 \leq P < 10000$	nuo 10400 iki 12700 eurų	nuo 62800 iki 76800 eurų
$10000 \leq P < 20000$	nuo 20400 iki 24900 eurų	nuo 122000 iki 149000 eurų
$P \geq 20000$	nuo 30400 iki 37200 eurų	nuo 182300 iki 222800 eurų

Pagal Prekybinės laivybos įstatymo 13 straipsnio 2 dalį laivo kapitonas vadovaujasi Lietuvos Respublikos įstatymais, kitais teisės aktais ir kontroliuoja, kaip jų laikomasi laive; pagal 13 straipsnio 14 dalį už Prekybinės laivybos įstatyme nurodytų pareigų nevykdymą ar netinkamą jų vykdymą laivo kapitoniui taikoma drausminė, administracinė, baudžiamoji, civilinė atsakomybė; pagal 12 straipsnio 2 dalį laivo kapitonas yra laivo valdytojo atstovas laive.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ANK projekto 265 straipsnis papildomas 14 ir 15 dalimis, pagal kurias nustatoma administracinė atsakomybė laivo kapitoniui dėl laive sieros kiekio normų neatitinkančio jūrinio kuro naudojimo. Už mažą pažeidimą numatytas minimalus baudos dydis atitinka 265 straipsnio 4 dalyje nustatytą dydį – 300 eurų; maksimalus baudos dydis atitinka AAĮ projektu numatytą maksimalų baudos dydį, taikomą mažą pažeidimą padariusiam laivui, kurio variklių galia yra iki 1000 kW, – 1100 eurų. Didelio pažeidimo maksimalus baudos dydis atitinka maksimaliai Administracinių nusižengimų kodekso 25 straipsniu leistiną sumą fiziniam asmeniui, – 6000 eurų; siūlomas 3000 eurų minimalus baudos dydis. Kadangi maksimali bauda fiziniam asmeniui negali viršyti 6000 eurų, ANK projekte nėra galimybių nustatyti baudas už pakartotinį pažeidimą arba diferencijuoti baudos dydžius pagal laivo variklių galia.

Pažymėtina, kad naujai formuluojamų punktų nuostatos vienareikšmiškai nurodo, kad atsakomybė taikoma už laive naudojamo jūrinio kuro kokybės neatitiktį, kai esama 265 straipsnio 4

dalis nuostata taikytina darant prielaidą, kad sieros kiekio viršijimas jūriniame kure reiškia jūros teršimą iš laivų. Vadovaujantis Jūros aplinkos apsaugos įstatymu, Lietuvos Respublikos jūros rajonas suprantamas kaip Lietuvos Respublikos jūros rajono vidaus vandenu, Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos vanduo, jūros dugnas ir po juo esantis gruntas (oras į šias teritorijas neįtrauktas). ANK 265 straipsnio 4 dalis nepanaikinama, nes ji gali būti taikoma dėl kitų pažeidimų, susijusių su teršimu iš laivų, tačiau ši dalis pakeičiama nurodant, kad 4 dalyje nustatyta atsakomybė netaikoma pažeidimams, kuriems turės būti taikomi ANK projektu siūlomos 14 ir 15 dalys.

AAĮ ir ANK projektų siūlomose nuostatose neteisėtas naudojimas suprantamas kaip neatitinkančio reikalavimus jūrinio kuro naudojimas laivuose, kuriuose nenaudojami taršos mažinimo metodai (sieros oksidų išmetamam kiekiui mažinti) arba laivo kapitonas neįrodė, kad nebuvo galimybių įsigyti reikalavimus atitinkančio kuro. Taršos mažinimo metodų reikalavimai ir laivo kapitano veiksmai, kurių turi imtis negalint įsigyti tinkamo kuro, ar kitos priežastys, leidžiančios naudoti sieros kiekio normas viršijančių jūrinį kurą, nustatytos Privalomuosiuose kokybės rodikliuose.

Atsižvelgiant į tai, kad įstatymų projektais įgyvendinamas Direktyvos 18 straipsnis, Aplinkos apsaugos įstatymo ir ANK priedai, kuriuose nurodomi įstatymu įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai, papildomi nuoroda į Direktyvą.

Priėmus manomai atgrasančias ir proporcingas sankcijas nustatančius įstatymų projektus, bus įgyvendinti Direktyvos reikalavimai, bus siekiama sumažinti sieros kiekio jūriniame kure normas viršijančio jūrinio kuro naudojimą ir dėl to iš laivų išmetamą sieros dioksido kiekį. Taip pat įstatymų projektai gali padėti užtikrinti sąžiningą konkurenciją laivininkystės sektoriuje. Griežtos sankcijos turėtų paskatinti laivus naudoti Privalomuosiuose kokybės rodikliuose nurodytus taršos mažinimo metodus (pvz., naudoti skystąsias gamtines dujas, įsirengti dujų valymo įrenginius (skruberius)).

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta.

Neigiamų priimtų įstatymų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimti įstatymų projektai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai.

Įstatymų projektai neigiamos įtakos korupcijai ir kriminogeninei situacijai neturės. Bus užtikrinta efektyvesnė pažeidimų, už kuriuos nustatomos ekonominės sankcijos, prevencija.

7. Kaip įstatymų projektų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

Įstatymų projektai gali turėti teigiamą įtaką verslo sąlygoms, kadangi atgrasančios sankcijos gali padėti užtikrinti sąžiningą konkurenciją. Manytina, kad dabartinės sąlygos sudaro prielaidas laivams pažeisti Direktyvos ir Privalomųjų kokybės rodiklių reikalavimus siekiant sumažinti išlaidas kurui.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios.

Priėmus įstatymų projektus parengti naujų teisės aktų, pakeisti galiojančių ar pripažinti juos netekusiais galios nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos Teisėkūros pagrindų reikalavimų, atitinka bendrines lietuvių kalbos normas. Nauji terminai nenustatomi. Įstatymo projekte naudojama „laivo variklių galios“ sąvoką aprobavo Valstybinė lietuvių kalbos komisija (pateikta Lietuvos Respublikos terminų banke).

10. Ar įstatymų projektai atitinka Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223
PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 70¹ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS**

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo papildymas 70¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 70¹ straipsniu:

„70¹ straipsnis. Juridinių asmenų atsakomybė už MARPOL 73/78 VI priede nustatytų reikalavimų dėl sieros kiekio laivuose naudojamame jūriniame kure pažeidimą

Laivo variklių galia (toliau – variklių galia) šiame straipsnyje suprantama kaip didžiausioji bendra ilgalaikė visų pagrindinių laivo eigos variklių galia, išreikšta kilovatais ir nurodyta laivo registracijos liudijime ar kitame oficialiame dokumente.

Neteisėtas reikalavimo laivams nenaudoti jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, nevykdymas šiame straipsnyje suprantamas kaip jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, naudojimas laive, neatitinkantis Lietuvos Respublikos aplinkos, energetikos ir susisiekimo ministrų nustatytų Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų rodiklių sąlygų, kuriomis leidžiama laivams naudoti jūrinį kurą, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo devynių šimtų iki vieno tūkstančio vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio dviejų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo septynių tūkstančių iki aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau

kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio septynių šimtų iki dviejų tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dviejų tūkstančių dviejų šimtų iki dviejų tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvylikos tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trylikos tūkstančių šešių šimtų iki šešiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo keturių tūkstančių vieno šimto iki penkių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų iki trisdešimt tūkstančių penkių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trisdešimt dviejų tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt devynių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau

kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo aštuonių tūkstančių iki devynių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvylikos tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo keturiasdešimt aštuonių tūkstančių trijų šimtų iki penkiasdešimt devynių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų iki septyniasdešimt šešių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkiolikos tūkstančių septynių šimtų iki devyniolikos tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo devyniasdešimt trijų tūkstančių aštuonių šimtų iki vieno šimto keturiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto dvidešimt dviejų tūkstančių iki vieno šimto keturiasdešimt devynių tūkstančių eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet

mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt trijų tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo trisdešimt tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt septynių tūkstančių dviejų šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimt tūkstančių dviejų šimtų iki vieno šimto septyniasdešimt vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto aštuoniasdešimt dviejų tūkstančių trijų šimtų iki dviejų šimtų dvidešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų eurų.“

2 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Papildyti Įstatymo priedą 6 punktu:

„6. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL 2016 L 132, p. 58).“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

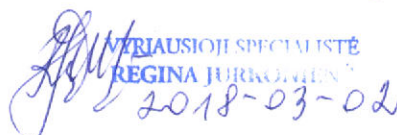
Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. liepos 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas


Aplinkos ministras
Kęstutis Navakas
2018-03-02


Gintautas Pleskauskas
2018-03-02


VIAUSIOJI SPECIALISTĖ
REGINA JURKŪNIENĖ
2018-03-02

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223
PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 70¹ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS**

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo papildymas 70¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 70¹ straipsniu:

„70¹ straipsnis. Juridinių asmenų atsakomybė už MARPOL 73/78 VI priede nustatytų reikalavimų dėl sieros kiekio laivuose naudojamame jūriniame kure pažeidimą

Laivo variklių galia (toliau – variklių galia) šiame straipsnyje suprantama kaip didžiausioji bendra ilgalaikė visų pagrindinių laivo eigos variklių galia, išreikšta kilovatais ir nurodyta laivo registracijos liudijime ar kitame oficialiame dokumente.

Neteisėtas reikalavimo laivams nenaudoti jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, nevykdymas šiame straipsnyje suprantamas kaip jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, naudojimas laive, neatitinkantis Lietuvos Respublikos aplinkos, energetikos ir susisiekimo ministrų nustatytų Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų rodiklių sąlygų, kuriomis leidžiama laivams naudoti jūrinį kurą, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo devynių šimtų iki vieno tūkstančio vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio dviejų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo septynių tūkstančių iki aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio septynių šimtų iki dviejų tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dviejų tūkstančių dviejų šimtų iki dviejų tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvylikos tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trylikos tūkstančių šešių šimtų iki šešiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo keturių tūkstančių vieno šimto iki penkių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų iki trisdešimt tūkstančių penkių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trisdešimt dviejų tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt devynių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo aštuonių tūkstančių iki devynių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvylikos tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo keturiasdešimt aštuonių tūkstančių trijų šimtų iki penkiasdešimt devynių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų iki septyniasdešimt šešių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkiolikos tūkstančių septynių šimtų iki devyniolikos tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo devyniasdešimt trijų tūkstančių aštuonių šimtų iki vieno šimto keturiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas

jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto dvidešimt dviejų tūkstančių iki vieno šimto keturiasdešimt devynių tūkstančių eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt trijų tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo trisdešimt tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt septynių tūkstančių dviejų šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimt tūkstančių dviejų šimtų iki vieno šimto septyniasdešimt vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto aštuoniasdešimt dviejų tūkstančių trijų šimtų iki dviejų šimtų dvidešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų eurų.“

2 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Papildyti Įstatymo priedą 6 punktu:

„6. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL 2016 L 132, p. 58).“


3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas


Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. liepos 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas


Aplinkos ministras
Kęstutis Navakas
2018-03-02


PILNIAI SIOŲ SPECIALISTĖ
REGINIA JURKONIENĖ
2018-03-02


J. J. J.
2018-03-02

LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO
265 STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2018 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 265 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 265 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Atviros jūros (jūros rajonų, kurie nepriklauso valstybių vidaus vandenims, teritorinei jūrai ir išskirtinei ekonominei zonai), išskirtinės ekonominės zonos, Europos Sąjungos valstybių narių teritorinės jūros, įskaitant tarptautinei laivybai naudojamus sąsiaurius, kuriuose Europos Sąjungos valstybės narės turi jurisdikciją, ir Europos Sąjungos valstybių narių vidaus vandenų, įskaitant uostus, teršimas iš laivų pažeidžiant Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių reikalavimus, nustatytus Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) ir 1992 m. Helsinkio konvencijoje dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos, išskyrus šio straipsnio 14, 15 dalyse numatytus pažeidimus, užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki šešių tūkstančių eurų.“

2. Papildyti 265 straipsnį 14 dalimi:

„14. Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) VI priede, nevykdymas, kai laive naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą laivo kapitonui nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio vieno šimto eurų.“

3. Papildyti 265 straipsnį 15 dalimi:

„15. Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) VI priede, nevykdymas, kai laive naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą laivo kapitonui nuo trijų tūkstančių iki šešių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Papildyti Įstatymo priedą 95 punktu:

„95. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL 2016 L 132, p. 58).“

3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. liepos 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas

Aplinkos ministras

Kęstutis Naštas

2018-03-05

VYRIAUSIOJI SPECIALISTĖ
REGINA JURKONIENĖ

2018-03-02

gildant J.P.D. direktorė

LIETUVOS RESPUBLIKOS
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO
265 STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2018 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 265 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 265 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Atviros jūros (jūros rajonų, kurie nepriklauso valstybių vidaus vandenims, teritorinei jūrai ir išskirtinei ekonominei zonai), išskirtinės ekonominės zonos, Europos Sąjungos valstybių narių teritorinės jūros, įskaitant tarptautinei laivybai naudojamus sąsiaurius, kuriuose Europos Sąjungos valstybės narės turi jurisdikciją, ir Europos Sąjungos valstybių narių vidaus vandenų, įskaitant uostus, teršimas iš laivų pažeidžiant Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių reikalavimus, nustatytus Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) ir 1992 m. Helsinkio konvencijoje dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos, išskyrus šio straipsnio 14, 15 dalyse numatytus pažeidimus, užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki šešių tūkstančių eurų.“

2. Papildyti 265 straipsnį 14 dalimi:

„14. Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) VI priede, nevykdymas, kai laive naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą laivo kapitonui nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio vieno šimto eurų.“

3. Papildyti 265 straipsnį 15 dalimi:

„15. Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) VI priede, nevykdymas, kai laive naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą laivo kapitonui nuo trijų tūkstančių iki šešių tūkstančių eurų.“

2 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas

Papildyti Įstatymo priedą 95 punktu:

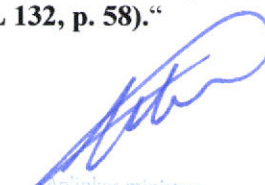
„95. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL 2016 L 132, p. 58).“


3 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas


Šis įstatymas įsigalioja 2018 m. liepos 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas


Premjeras
P. Našvilas
2018-03-02


VYRIAUSIOJI SPECIALISTĖ
REGINA JURKONIENĖ
2018-03-02


Vyacheslav TPD
direktorius

PROJEKTŲ RENGIMO PRIEŽASTIS

Europos Sąjungos narės turi nustatyti sankcijas, taikomas už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal sieros kiekio skystajame kure direktyvą, pažeidimus. Nustatytos **sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios** ir gali apimti baudas, apskaičiuojamas tokiu būdu, kad būtų užtikrinta, jog už pažeidimus atsakingiems asmenims skiriamos **baudos dydis atitiktų bent iš nuostatų pažeidimo gautą ekonominę naudą** ir kad tos baudos būtų palaipsniui didinamos už pakartotinius pažeidimus.

Šiuo metu (ANK 265 str. 4 d.) administracinių **nuobaudų dydis 300-6000 eurų** (iki 2017 m. galiojusiame ATPK buvo 289-14481 eurų) gali būti nepakankamai atgrasantis, nes dažniausiai yra neproporcingai mažesnis už gaunamą ekonominę naudą pažeidžiant sieros kiekio jūriniame kure reikalavimus.

ESAMAS SIEROS KIEKIO JŪRINIAME KURE REGULIAVIMAS



Sieros oksidų kontrolės rajonas (SECA) apima Baltijos ir Šiaurės jūras. Sieros kiekiui jūriniame kure taikomos normos (toliau – Normos):

SECA rajone	0,1 %
už SECA rajono ribų	3,5 % (iki 2020 m.) 1,5 % (keleiviniams laivams iki 2020 m.) 0,5 % (nuo 2020 m.)

Normos netaikomos, kai laive naudojami taršos mažinimo metodai (išmetamų dujų valymo įrenginiai).

EKONOMINĖS NAUDOS IR BAUDOS DYDŽIO NUSTATYMAS

Apytikslė laivo gauta ekonominė nauda naudojant Normas neatitinkantį kurą apskaičiuota naudojantis Jungtinių Valstijų Aplinkos apsaugos agentūros patvirtinta metodika („*EPA Penalty Policy for Violations by Ships of the Sulfur in Fuel Standard and Related Provisions*“).

Skaičiuojant ekonominę naudą priimta:

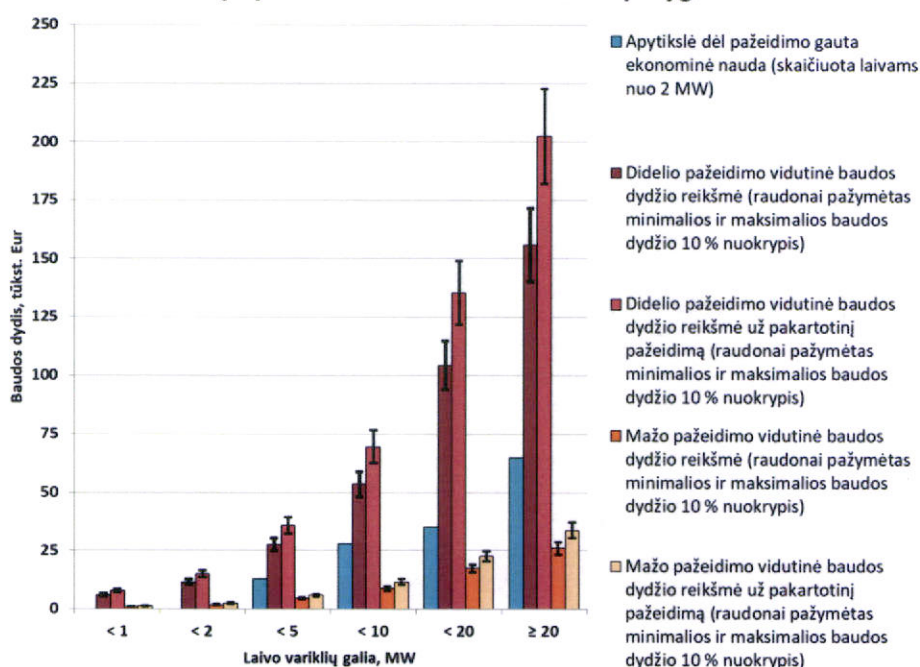
- Laivas ekonominę naudą gavo plaukiant 2500 km SECA rajone (toliausias atstumas nuo Klaipėdos uosto iki šio rajono ribos (ties Bresto (Prancūzija) uostu))
- Naudojo sieros kiekio normą (0,1 %) SECA rajone neatitinkantį IFO 380 markės jūrinį kurą

Siūlytinas atskaitinis baudos dydis – 1 euras kilovatui laivo variklių galios. Baudos dydžiai diferencijuojami atsižvelgiant į specifinį kuro kiekio suvartojimą laivuose, aprašytą Europos jūrų saugumo laivybos agentūros (EMSA) ataskaitoje („*EEDI Tests and Trials for EMSA 2009*“).

Apskaičiuoti baudų dydžiai naudojami kaip vidutinė baudos vertė; nustatant minimalų ir maksimalų baudos dydį taikomas 10 % nuokrypis nuo šio vidurkio.

Už pakartotinį nusižengimą vidutinė baudos vertė padidinama 30 % ir taikomas toks pat 10 % nuokrypis.

Baudų dydžio ir ekonominės naudos palyginimas



Už pažeidimą siūlomi baudų dydžiai (juridiniams asmenims – AAĮ):

Laivo variklių galia P, MW	Mažas pažeidimas	Didelis pažeidimas
	$0,1\% < S < 0,15\%$	$0,15\% \leq S$
$P < 1$	nuo 900 iki 1100 eurų	nuo 5400 iki 6600 eurų
$1 \leq P < 2$	nuo 1700 iki 2100 eurų	nuo 10400 iki 12800 eurų
$2 \leq P < 5$	nuo 4100 iki 5100 eurų	nuo 24900 iki 30500 eurų
$5 \leq P < 10$	nuo 8000 iki 9800 eurų	nuo 48300 iki 59100 eurų
$10 \leq P < 20$	nuo 15700 iki 19100 eurų	nuo 93800 iki 114600 eurų
$P \geq 20$	nuo 23400 iki 28600 eurų	nuo 140200 iki 171400 eurų

Už pakartotinį pažeidimą siūlomi baudų dydžiai (juridiniams asmenims – AAĮ):

Laivo variklių galia P, MW	Mažas pažeidimas	Didelis pažeidimas
	$0,1\% < S < 0,15\%$	$0,15\% \leq S$
$P < 1$	nuo 1200 iki 1400 eurų	nuo 7000 iki 8600 eurų
$1 \leq P < 2$	nuo 2200 iki 2700 eurų	nuo 13600 iki 16600 eurų
$2 \leq P < 5$	nuo 5400 iki 6600 eurų	nuo 32400 iki 39600 eurų
$5 \leq P < 10$	nuo 10400 iki 12700 eurų	nuo 62800 iki 76800 eurų
$10 \leq P < 20$	nuo 20400 iki 24900 eurų	nuo 122000 iki 149000 eurų
$P \geq 20$	nuo 30400 iki 37200 eurų	nuo 182300 iki 222800 eurų

Laivo atstovui (kapitonui) siūlomi baudų dydžiai (ANK):

Laivo variklių galia P, MW	Vidutinis baudos dydis
Mažas pažeidimas	nuo 300 iki 1100 eurų (vidutinis 700 eurų)
$0,1\% < S < 0,15\%$	
Didelis pažeidimas	nuo 3000 iki 6000 eurų (vid. 4500 eurų)
$0,15\% \leq S$	

ES VALSTYBĖSE TAIKOMI BAUDŲ DYDŽIAI

Maximum fines per country in for non-compliance

Country	Fine for non-compliance in SECA	Administrative/criminal sanction
Germany	€ 350-25,000	Criminal
Finland	max. € 800,000	Criminal
Latvia	€ 350-1,400	Administrative
Lithuania	max. 14,500	Administrative
Estonia	€ 32,000	Administrative
Norway	max. NOK 300,000	
Sweden	max. SEK 10 million	Criminal
Poland	max. € 57,000	Administrative
UK	£ 8,000-3 million	Criminal
Netherlands	max. € 800,000	Criminal
Belgium	max. € 6,000,000	Criminal
France	max. € 200,000	Criminal

Source: HELCOM, 2015; The Danish Ecological Council, 2015.

Šaltinis: SECA Assessment: Impacts of 2015 SECA marine fuel sulphur limits. Delft, CE Delft, April 2016.

Suomijos Respublikos susisiekimo ministerijos užsakymu atliktos studijos (pasidalinta Europos Komisijos) pasiūlytas baudos dydžių diferencijavimas:

Fuel consumption, m ³ / 24h alt. kW modelling									
m ³	kW								
90 <	25001-	30000	36000	42000	48000	54000	60000	66000	72000
80 - 90	20001-25000	27000	32400	37800	43200	48600	54000	59400	64800
70 - 80	17501-20000	24000	28800	33600	38400	43200	48000	52800	57600
60 - 70	15001-17500	21000	25200	29400	33600	37800	42000	46200	50400
50 - 60	12501-15000	18000	21600	25200	28800	32400	36000	39600	43200
40 - 50	10001-12500	15000	18000	21000	24000	27000	30000	33000	36000
30 - 40	7501-10000	12000	14400	16800	19200	21600	24000	26400	28800
20 - 30	5001-7500	9000	10800	12600	14400	16200	18000	19800	21600
10 - 20	2501-5000	6000	7200	8400	9600	10800	12000	13200	14400
< 10	<2500	3000	3600	4200	4800	5400	6000	6600	7200
		0,1%-0,5%	0,5% - 1,0%	1,0% - 1,5%	1,5% - 2,0%	2,0% - 2,5%	2,5% - 3,0%	3,0% - 3,5%	3,5% -

the exceeding in % of sulphur content, from a minor to a blatant violation

Example :

First violation: A ship with a daily consumption of 42 m³ arriving from a sea voyage leg of 55h within the SECA area is caught by the Port State Control with a bunker quality containing 1,1% sulphur (no abatement technology onboard) will receive a penalty bill with a total amount of **21.000€ * 3 = 63.000 €**

Šaltinis: Administrative Sanctions for Violations of Ships' Air Emissions and Fuel Quality Standards – International Law Considerations. Dr. Henrik Ringbom, Abo Akademi University, 2014.

Palyginamas su AAĮ projekte siūlomais baudų dydžiais:

Laivo variklių galia, kW	AAĮ projekte siūlomas baudos dydis (mažas pažeidimas/didelis pažeidimas)*	Suomijos mokslininkų studijoje pasiūlytų baudų dydžiai už pirmą pažeidimą (mažas pažeidimas (0,1-0,5 %) / didelis pažeidimas (3,0-3,5 % (pvz. IFO 380))		
		kelionės trukmė		
		1 para	2 paros	3 paros
3000	4600 / 27700	3000 / 13200	6000 / 26400	9000 / 39600
6000	8900 / 53700	9000 / 19800	18000 / 39600	27000 / 59400
12000	17400 / 104200	15000 / 33000	30000 / 66000	45000 / 99000
24000	26000 / 155800	27000 / 59400	54000 / 118800	81000 / 178200

* už pirmą pažeidimą neesant lengvinančių ar sunkinančių aplinkybių (vid. baudos dydis).

2016 M. GEGUŽĖS 11 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS (ES) 2016/802 DĖL SIEROS KIEKIO SUMAŽINIMO TAM TIKROSE SKYSTOJO KURO RŪŠYSE IR LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 70¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO IR ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 265 STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL 2016 L 132, p. 58)</p>	<p>Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo projektas</p> <p>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektas</p>	<p>Direktyvos (ES) 2016/802 įgyvendinimo lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p>18 straipsnis Sankcijos Valstybės narės nustato sankcijas, taikomas už nacionalinių nuostatų, priimtų pagal šią direktyvą, pažeidimus. Nustatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios ir gali apimti baudas, apskaičiuojamas tokiu būdu, kad būtų užtikrinta, jog už pažeidimus atsakingiems skiriamos baudos dydis atitiktų bent iš pirmoje pastraipoje nurodytų nacionalinių nuostatų pažeidimo gautą ekonominę naudą ir kad tos baudos būtų palaipsniui didinamos už pakartotinius</p>	<p>Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo projektas</p> <p>1 straipsnis. Įstatymo papildymas 70¹ straipsniu Papildyti Įstatymą 70¹ straipsniu: „70¹ straipsnis. Juridinių asmenų atsakomybė už MARPOL 73/78 VI priede nustatytų reikalavimų dėl sieros kiekio laivuose naudojamame jūriniame kure pažeidimą Laivo variklių galia (toliau – variklių galia) šiame straipsnyje suprantama kaip didžiausioji bendra ilgalaikė visų pagrindinių laivo eigos variklių galia, išreikšta kilovatais ir nurodyta laivo registracijos liudijime ar kitame oficialiame dokumente. Neteisėtas reikalavimo laivams nenaudoti jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, nevykdymas šiame straipsnyje suprantamas kaip jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, naudojimas laive, neatitinkantis Lietuvos Respublikos aplinkos, energetikos ir susisiekimo ministrų nustatytų Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų rodiklių sąlygų, kuriomis leidžiama laivams naudoti jūrinį kurą, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas. Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava,</p>	<p>Visiškas</p>

pažeidimus.	<p>įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo devynių šimtų iki vieno tūkstančio vieno šimto eurų.</p> <p>Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio dviejų šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.</p> <p>Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.</p> <p>Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia mažesnė kaip 1000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo septynių tūkstančių iki aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.</p> <p>Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą</p>	
-------------	--	--

nuo vieno tūkstančio septynių šimtų iki dviejų tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dviejų tūkstančių dviejų šimtų iki dviejų tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvylikos tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 1000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 2000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trylikos tūkstančių šešių šimtų iki šešiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo keturių tūkstančių vieno šimto iki penkių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta

MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkių tūkstančių keturių šimtų iki šešių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų iki trisdešimt tūkstančių penkių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 2000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 5000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo trisdešimt dviejų tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt devynių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo aštuonių tūkstančių iki devynių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvylikos tūkstančių septynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava,

įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo keturiasdešimt aštuonių tūkstančių trijų šimtų iki penkiasdešimt devynių tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 5000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 10000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo šešiasdešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų iki septyniasdešimt šešių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo penkiolikos tūkstančių septynių šimtų iki devyniolikos tūkstančių vieno šimto eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt keturių tūkstančių devynių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar

didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo devyniasdešimt trijų tūkstančių aštuonių šimtų iki šimto keturiolikos tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 10000 kilovatų ar didesnė, bet mažesnė kaip 20000 kilovatų, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto dvidešimt dviejų tūkstančių iki vieno šimto keturiasdešimt devynių tūkstančių eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo dvidešimt trijų tūkstančių keturių šimtų iki dvidešimt aštuonių tūkstančių šešių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės, užtraukia baudą nuo trisdešimt tūkstančių keturių šimtų iki trisdešimt septynių tūkstančių dviejų šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimt tūkstančių dviejų šimtų iki vieno šimto septyniasdešimt vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.

Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos

Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta MARPOL 73/78 VI priede, pakartotinis nevykdymas, kai laive, kurio variklių galia 20000 kilovatų ar didesnė, naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra 0,15 procento masės ar daugiau, užtraukia baudą nuo vieno šimto aštuoniasdešimt dviejų tūkstančių trijų šimtų iki dviejų šimtų dvidešimt dviejų tūkstančių aštuonių šimtų eurų.“

Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektas

1 straipsnis. 265 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 265 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Atviros jūros (jūros rajonų, kurie nepriklauso valstybių vidaus vandenims, teritorinei jūrai ir išskirtinei ekonominei zonai), išskirtinės ekonominės zonos, Europos Sąjungos valstybių narių teritorinės jūros, įskaitant tarptautinei laivybai naudojamus sąsiaurius, kuriuose Europos Sąjungos valstybės narės turi jurisdikciją, ir Europos Sąjungos valstybių narių vidaus vandenų, įskaitant uostus, teršimas iš laivų pažeidžiant Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių reikalavimus, nustatytus Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) ir 1992 m. Helsinkio konvencijoje dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos, išskyrus šio straipsnio 14, 15 dalyse numatytus pažeidimus,


užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki šešių tūkstančių eurų.“

2. Papildyti 265 straipsnį 14 dalimi:

„14. Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, kaip tai numatyta Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) VI priede, nevykdymas, kai laive naudojamas jūrinis kuras, kuriame sieros yra daugiau kaip 0,1 procento masės, bet mažiau kaip 0,15 procento masės,

užtraukia baudą laivo kapitonui nuo trijų šimtų iki vieno tūkstančio vieno šimto eurų.“


Aplinkos ministras
Kęstutis Navakas
2018-03-02


Jekaterina TPD
direktorė JH

DERINIMO PAŽYMA

Dėl Aplinkos apsaugos įstatymo Nr. I-2223 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 70¹ straipsniu įstatymo projekto ir Administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio ir priedo pakeitimo projekto

Eil. Nr.	Institucijos, su kuria derinta, pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie pastabas ir pasiūlymus, į kuriuos nebuvo atsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies
1.	Lietuvos laivų savininkų asociacija 2018-01-05 gauta el. paštu.	1. „Įstatymo projektą siūlytume papildyti nuostata. Tai yra Sieros direktyvos nuostata, kurią manytume reiktų perkelti ir į nac.teisę. Neteisėtas reikalavimo laivams, plaukiojantiems su bet kurios valstybės vėliava, įskaitant laivus, kurių kelionė prasidėjo už Europos Sąjungos ribų, nenaudoti Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir jūros rajono vidaus vandenyse jūrinio kuro, kuriame sieros kiekis viršija nustatytas normas, pagal šį įstatymą numatytos baudos netaikomos, jei laivo valdytojas įrodo, kad nebuvo galimybės gauti reikalavimus atitinkančio kuro arba laivo valdytojas laive taiko sieros dioksido išmetimo mažinimo metodus.“	Atsižvelgta iš dalies. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (Sieros direktyvos) nuostatos, susijusios su numatytomis išlygomis naudoti sieros kiekio normas viršijantį jūrinį kurą, perkeltos į Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomuosius kokybės rodiklius, patvirtintus Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1-348/D1-1014/3-742 „Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių patvirtinimo“ (toliau – Privalomieji kokybės rodikliai). Projektuose siūlomose nuostatose neteisėtas naudojimas suprantamas kaip: <ul style="list-style-type: none"> • neatitinkančio sieros kiekio reikalavimų jūrinio kuro naudojimas laivuose; • neatitinkančio sieros kiekio reikalavimų jūrinio kuro naudojimas laivuose, kuriuose nenaudojami taršos mažinimo metodai; • neatitinkančio sieros kiekio reikalavimų jūrinio kuro naudojimas laivuose, kai laivo kapitonas neįrodė, kad nebuvo galimybių įsigyti reikalavimus atitinkančio kuro. Taršos mažinimo metodų reikalavimai ir laivo kapitano veiksmai, kurių turi imtis negalint įsigyti tinkamo kuro, ar kitos priežastys, leidžiančios naudoti sieros kiekio normas

		<p>2. „<...>. Neaišku, kodėl tokie dideli intervalai tarp baudų. Kokiais motyvais vadovaujantis bus skiriama bauda pvz. $10 \leq P < 20$ nuo 12200 iki 22600 eurų ar $P \geq 20$ nuo 18200 iki 33800 eurų. Numatytų baudų skirtumai sudaro vienu atveju 10.000, kitu atveju net 15.000 eur.</p> <p>Siūlome I lentelėje mažinti viršutines (maksimalias) taikytinas baudas.<...>“</p>	<p>viršijančių jūrinį kurą, nustatytos Privalomuosiuose kokybės rodikliuose.</p> <p>Aplinkos apsaugos įstatymo pakeitimo projektu siūlomo 70¹ straipsnio 2 dalyje pateikiamas neteisėto kuro naudojimo paaiškinimas su nuoroda į Privalomuosius kokybės rodiklius.</p> <p>Atsižvelgta iš dalies.</p> <p>Baudų dydžių intervalai patikslinti ir sumažinta maksimali baudos vertė už pirmąjį pažeidimą (nuo 30 % iki 10 %) sumažintas dydžio nuokrypis nuo vidutinės reikšmės). Konkretus baudos dydis parenkamas vadovaujantis Aplinkos apsaugos įstatymo 51 straipsniu. Pagal šį straipsnį taikomas minimalios ir maksimalios baudos vidurkis kai nėra lengvinančių ar sunkinančių aplinkybių, numatytų tame pačiame straipsnyje.</p>
2.	<p>Lietuvos transporto saugos administracija</p> <p>2018-01-15 raštas Nr. 15B-179</p>	<p><...>siūlome apsvaistyti galimybę papildyti AAĮ projektą straipsniais, suteikiančiais teisę ekonominių sankcijų taikymą inicijuoti Tarnybai, kai vykdydama kuro tiekėjų priežiūrą Tarnyba pati atlieka planinius patikrinimus, ima mėginius kuro laikymo vietose (ne laivuose) ir juos tiria.</p> <p>Pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse reikalavimus, valstybės turi imtis veiksmų prieš jūrinio kuro tiekėjus nustačiusios, kad jie tiekia kurą, kuris neatitinka nustatytų reikalavimų. Ūkio subjektų, kurie verčiasi naftos produktų prekyba, veiklą, kaip jie laikosi reguliuojamosios veiklos sąlygų, pagal kompetenciją, be kitų institucijų, kontroliuoja ir prižiūri ir Tarnyba. Tačiau nei pagal galiojantį AAĮ, nei pagal jo siūlomą pakeitimo projektą Tarnybai nesuteikti įgaliojimai inicijuoti ekonomines sankcijas, kai atliekamas jūrinio kuro patikrinimas ne laivuose, o kuro laikymo vietose.</p>	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Projektais siūlomos sankcijos numatytos laivams, neteisėtai naudojančioms sieros kiekio normą neatitinkantį jūrinį kurą. Sankcijos netaikomos jūrinio kuro tiekėjams.</p> <p>Remiantis Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1333, Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba, pagal kompetenciją užtikrindama vartotojų teisių apsaugą reguliuojančių teisės aktų įgyvendinimą, pagal kompetenciją taiko Lietuvos Respublikos produktų saugos įstatyme <...> ir kituose įstatymuose nustatytas atsakomybės priemones. Neatitinkančio sieros kiekio reikalavimų jūrinio kuro naudojimas nesusijęs su vartotojų teisės pažeidimu, t. y. už tokio kuro naudojimą atsakingas pats vartotojas (laivas). Atsakomybės priemonės kuro tiekėjams numato kiti teisės aktai (pvz., Administracinių nusižengimų kodekso 172 straipsnis).</p>

<p>3.</p>	<p>Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba</p> <p>2017-11-08 raštas Nr. 4E-866</p>	<p>„Vadovaujantis Lietuvos Respublikos energetikos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 1-348/D1-1014/3-742 „Dėl Lietuvos Respublikoje vartojamų naftos produktų, biodegalų ir skystojo kuro privalomųjų kokybės rodiklių patvirtinimo“ 2 punktu, Lietuvos saugios laivybos administracija, vykdydama Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų vėliavos valstybinę kontrolę arba užsienio laivų valstybinę kontrolę uoste, tikrina laivų žurnalus, bunkerio atsargų papildymo važtaraščius ir kitus dokumentus, kuriais patvirtinama jūrinio kuro kokybė. Nustačiusi, kad tikrinimui pateikti dokumentai neatitinka teisės aktuose nustatytų reikalavimų, Lietuvos saugios laivybos administracija nedelsdama perduoda šią informaciją Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui (toliau – Klaipėdos RAAD) ir Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai. Klaipėdos RAAD kartu su Valstybine vartotojų teisių apsaugos tarnyba pagal kompetenciją tiria sieros kiekį laive turimuose užantspauduotuose bunkerinio kuro mėginiuose ar ima ėminius ir tiria sieros kiekį jūriniame kure, kuris laikomas laivų degalų bakuose ir (ar) bunkeriuose ir skirtas deginti laive, arba ima jūrinio kuro, skirto deginti laive, ėminius, kai kuras tiekiamas į laivą, ir tiria sieros kiekį jame.</p> <p>Taip pat pažymėtina, jog Lietuvos saugios laivybos administracija, vadovaudamasi Lietuvos saugios laivybos administracijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. 3-318, 11.2.13 punktu, vykdo užsienio valstybių laivų ir laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę, atlieka laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, apžiūras ir išduoda privalomus dokumentus, taip pat atlieka krovinių laivų, kurie plaukioja su Lietuvos valstybės vėliava ir kurių bendroji talpa yra 300 ir mažiau, ir žvejybos laivų, kurie plaukioja su Lietuvos valstybės vėliava ir kurių</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies.</p> <p>Atsižvelgiant į Lietuvos transporto saugos administracijos 2018-01-15 raštu Nr. 15B-179 pateiktą argumentaciją (administracija nedisponuoja pažeidimo, nurodyto AAĮ projekto 70¹ straipsnyje, padarymą įrodančiais duomenimis), Lietuvos saugaus transporto administracijai nesuteikiama teisė dalyvauti pažeidimo tyrime.</p>
-----------	--	---	---

	<p>ilgis yra mažesnis kaip 24 metrai, techninę priežiūrą. Vadovaujantis aukščiau minėtomis teisės aktų nuostatomis bei atsižvelgiant į tai, kad būtent Lietuvos saugios laivybos administracija organizuoja Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir tarptautinės teisės aktų, reglamentuojančių saugią laivybą ir taršos iš laivų prevenciją, reikalavimų įgyvendinimą bei užtikrina šių teisės aktų vykdymo kontrolę, taip pat yra atsakinga už užsienio valstybių laivų ir laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę, Projektu siūlytina numatyti, jog už Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo 70¹ straipsnyje nurodytus pažeidimus baudas skiria Lietuvos saugios laivybos administracija, o ne Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba.“</p>	
--	--	--


 Aplinkos ministras
 Kęstutis Našlė
 2018-03-02


 vykdantis JPP direktoriaus pareigas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223 PRIEDO
PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 70¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO IR
LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 265 STRAIPSNIO
IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (TOLIAU – ANK PAKEITIMO
PROJEKTAS)
(TOLIAU KARTU – ĮSTATYMŲ PROJEKTAI)
(TAP NR. 18-297; NR. 18-296)
(TAIS NR. 17-12529(3); NR. 17-15120(2))**

2018-03-12 Nr. NV-641

Vilnius

Įvertinę parengtų teisės aktų projektų atitiktį Lietuvos Respublikos įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

Dėl ANK pakeitimo projekto

1. Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo 2 straipsnio 24 dalyje nustatyta, kad laivo valdytojas – asmuo, eksploatuojantis laivą, neatsižvelgiant į tai, ar jis yra laivo savininkas, ar juo naudojasi kitu teisėtu pagrindu. Iš AAĮ pakeitimo projekto turinio darytina išvada, kad numatomos ekonominės sankcijos laivų valdytojams (juridiniams asmenims). Tuo tarpu ANK pakeitimo projekto 1 straipsnio 2 ir 3 dalyse numatoma administracinė atsakomybė laivo kapitonui. Atsižvelgiant į nurodytas aplinkybes ir į tai, kad laivo kapitonas yra laivo valdytojo atstovas laive (Prekybinės laivybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalis), siūlome apsvarstyti, ar nebūtų pagrindo praplėsti atsakomybės subjektų sąrašo (pvz., taikyti atsakomybės laivo valdytojui (fiziniam asmeniui)).

2. Atsižvelgiant į Administracinių nusižengimų kodekso specialiosios dalies straipsniuose vartojamas formuluotes (pvz., 301, 401 straipsniai), ANK pakeitimo projekto 1 straipsnio 2 ir 3 dalyse vietoj žodžių „laivo kapitonui“ reikėtų įrašyti žodžius „laivų kapitonams“.

Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo, kuriuo Įstatymų projektai teikiami Lietuvos Respublikos Seimui, projekto

3. Nutarimo projekto 2 punkte prieš žodžius „aplinkos ministrą“ reikėtų įrašyti žodžius „Lietuvos Respublikos“ (Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 6.1 papunktis).

Teisės grupės patarėja

Renata Planutienė

Teisės grupės vyresnioji patarėja

Eglė Izokaitytė

Renata Planutienė, tel. +370 706 63799, el. p. renata.planutiene@lr.lt