

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223
PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 87¹ IR 108¹ STRAIPSNIU ĮSTATYMO
IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 248, 589
STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 251¹ STRAIPSNIU
ĮSTATYMO PROJEKTŲ
(TAP NR. 19-1623(2); TAIS NR. 19-119(3))**

2019-10-30 Nr. NV-3057

Vilnius

1. Projekto rengėja – Aplinkos ministerija.

2. Projekto tikslas - nustatyti atgrasančias priemones, užtikrinančias efektyvią teisės aktų pažeidimų prevenciją ir numatyti sankcijas už teisės aktų pažeidimus, susijusius su laivų perdirbimo proceso reikalavimų nesilaikymu ir draudimo prekių ar produktų pardavimo vietose neatlygintinai dalyti lengvuosius plastikinius pirkinių maišelius nevykdymu.

3. Dabartinė situacija:

- Projektas parengtas siekiant įgyvendinti Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 22 straipsnio 1 dalies nuostatas, susijusias su įpareigojimu valstybėms narėms nustatyti taisykles dėl sankcijų, taikytinų už šio reglamento pažeidimus, ir imtis visų būtinų priemonių jų taikymui užtikrinti.
- Šiuo metu sankcijos laivų perdirbimo įmonėms (pagal AM kompetencijos sritį) dėl pažeidimų, susijusių su įmonės ūkine veikla (ūkinės veiklos leidimai, veiklos leidimų sąlygų laikymasis, atliekų susidarymo, apskaitos, aplinkos tarša ir kt.), yra reglamentuotos ir pakankamos. Tačiau nėra nustatytų sankcijų laivų perdirbimo įmonėms ar laivų perdirbimo kompleksams dėl Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimų, susijusių su laivų perdirbimo procesu (laivo perdirbimo plano parengimu, laivo perdirbimu pagal patvirtintą laivo perdirbimo planą, nustatytos informacijos pateikimu susijusioms institucijoms ir kt.), nesilaikymo.
- Pakuočių ir pakuočių atliekų tvarkymo įstatyme yra nustatytas draudimas nuo 2018 m. gruodžio 31 d. prekių ar produktų pardavimo vietose neatlygintinai dalinti lengvuosius plastikinius pirkinių maišelius (15-50 mikronų storio), tačiau sankcijos už draudimo nevykdymą nenumatytos.

4. Projekto esmė – siūloma nustatyti sankcijas:

- **už laivų perdirbimo proceso reikalavimų nesilaikymą** - laivų perdirbimo komplekso bendrovių vadovams, ar kitiems atsakingiems asmenims už nustatytų duomenų nepateikimą atitinkamoms institucijoms, netinkamą laivo perdirbimo plano parengimą, plano parengimą pagal žinomai klaidingą informaciją, už laivo perdirbimą be laivo perdirbimo plano, nesilaikant laivo perdirbimo plano, negavus kompetentingos institucijos patvirtinimo dėl laivo perdirbimo plano, ar perdirbant laivą, kai laivo savininkas nepateikė pasiruošimo perdirbti sertifikato kopijos. Numatomas baudų dydis pagal pažeidimo pobūdį - nuo 50 iki 4500 eurų. Atitinkamai numatomos baudos nuo 200 iki 10 000 eurų juridiniams asmenims (laivų perdirbimo bendrovėms), atsižvelgiant į pažeidimo pobūdį;
- **už prekių ar produktų pardavimo vietose neatlygintinai dalijamus lengvuosius (15-50 mikronų storio) plastikinius pirkinių maišelius** – fiziniams asmenims už pirmą kartą padarytą nusižengimą numatomas įspėjimas, už pažeidimus padarytus pakartotinai - nuo 30 iki 60 eurų. Juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims atitinkamai - bauda nuo 100 iki 200 eurų.

Projekto nauda ir įgyvendinimo kaštai:

- bus įgyvendinti Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimai, siekiant užtikrinti, kad laivų perdirbimo įmonė tinkamai vykdys prievolę parengti laivo perdirbimui reikiamus dokumentus, jais vadovausis perdirbdama laivą ir užtikrins rizikingų laivo išmontavimo darbų kontrolę, taip pat pateiks informaciją apie perdirbtą laivą ir perdirbimo procesą. Nustatytos nuobaudos taip pat turėtų veikti kaip prevencinė priemonė galimai neskaidriems ūkio subjektų susitarimams ar piktnaudžiavimui, siekiant neteisėtu būdu sumažinti galimas laivo perdirbimo proceso sąnaudas dėl Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 nustatytų prievolių, taip sukelti pavojų aplinkai, darbuotojų saugumui;
- bus užtikrintos efektyvios poveikio priemonės siekiant, kad būtų mažinamas sunaudojamų lengvųjų plastikinių pirkinių maišelių kiekis ir racionaliai naudojami ištekliai.
- Įstatymams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

5. Derinimas – Projektas aptartas tarpinstituciniame pasitarime. Suderintas su Teisingumo, Finansų, Ekonomikos ir inovacijų, Socialinės apsaugos ir darbo, Susisiekimo, Vidaus reikalų, Žemės ūkio ministerijomis, Aplinkos apsaugos agentūra, Aplinkos apsaugos departamentu, Lietuvos transporto saugos administracija, VšĮ „Pakuočių tvarkymo organizacija“, VšĮ Gamtos ateitis“, VšĮ „Žaliasis taškas“, Pakuočių tvarkytojų asociacija, Lietuvos prekybos įmonių asociacija, asociacija „Lietuvos prekyvietės ir turgavietės“, verslo parku „Gariūnai“, Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos verslo konfederacija, Lietuvos smulkiųjų verslininkų ir prekybininkų asociacija, Valstybine vartotojų teisių apsaugos tarnyba, Muitinės departamentu, Lietuvos savivaldybių asociacija, Žuvininkystės tarnyba, Valstybine maisto ir veterinarijos tarnyba, Lietuvos laivų savininkų asociacija, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacija.

6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatoms – Projektas tiesiogiai nesusijęs su Vyriausybės programos įgyvendinimo plane numatytų veiksmų įgyvendinimu.

Projektas įtrauktas į Seimo VII (rudens) sesijos darbų programą. Numatytas svarstymas – spalio mėn.

7. Dalykinio vertinimo išvada – siūlytina Projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje (B dalyje).