

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ATLIEKŲ TVARKYMO ĮSTATYMO NR. VIII-787 2 IR
34⁴ STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
(TAP NR. 19-1852(2); TAIS NR. 19-14473)**

2019-12-04 Nr. NV-3411

Vilnius

1. Projekto rengėja – Aplinkos ministerija.

2. Projekto tikslas – nustatyti kriterijus, pagal kuriuos transporto priemonės (toliau –TP) būtų pripažįstamos eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis (toliau – ENTP), t.y. atliekomis.

3. Dabartinė situacija:

- Nėra teisinio reglamentavimo, kada TP gali (privalo) būti pripažinta ENTP, t.y. atlieka. TP įvežama kaip TP, nors atlikus patikrą dažniausia nustatoma, kad tai ENTP (t.y. atlieka). Todėl, nors realiai įvežamos atliekos – jos įvežamos pažeidžiant atliekų vežimo reikalavimus, nėra apskaitomos ir tinkamai tvarkomos. ENTP įvežantys asmenys nesiregistruoja gamintojų ir importuotojų registre ir nevykdo gamintojų ir importuotojų pareigų – nefinansuoja atliekų tvarkymo.
- Atliekų tvarkymo įstatymo 2 straipsnio 6 dalyje nustatyta atliekų sąvoka <... medžiaga ar daiktas, kurių turėtojas <...privalo atsikratyti...>, yra atlieka. Teikiamu Projektu siūloma patvirtinti sąlygas (kriterijus), kada TP turėtų būti pripažįstama ENTP (atlieka), t.y. atlieka, turinčia privalomumo atsikratyti ja požymius.
- ENTP (t.y. atliekų) įvežimo ir atliekų tvarkymo problematika nagrinėta Vyriausybės Šešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijoje. Vyriausybės 2019-06-19 pasitarime nuspręsta pritarti šios komisijos siūlymams nustatyti kriterijus, pagal kuriuos TP galėtų būti pripažįstamos atliekomis, ir patobulinti ENTP ir jų dalių kontrolės sistemą (atsakinga AM kartu su EIM).

4. Projekto esmė:

- Įvedama sąvoka TP ardymas – atskirų TP detalių, mazgų, mechanizmų, agregatų, sistemų išmontavimas, TP sukarpymas, smulkinimas ar kitoks apdorojimas siekiant juos pakartotinai naudoti, perdirbti ar šalinti.
- Nustatomi atvejai (kriterijai), kada TP (priskiriamos M1 ar N1 klasei ir triratės motorinės transporto priemonės, išskyrus istorines TP) būtų priskiriamos ENTP, t.y. pripažįstamos atliekomis:
 - jeigu TP išduotas ENTP sunaikinimo pažymėjimas;
 - jeigu TP ardoma arba yra išardyta tokiu būdu, kad TP eksploatavimas pagal paskirtį yra negalimas.

Tokių atliekų tvarkymui būtų taikomi bendrieji atliekų tvarkymo reikalavimai.

- Numatomas Projekto įsigaliojimas - nuo 2020 m. lapkričio 1 d.

Projekto nauda ir įgyvendinimo kaštai:

- Tikėtinas teigiamas poveikis TP ir jų atliekų tvarkymo sektoriui, kadangi sumažėtų TP, kaip ENTP, įvežimas be nustatyta tvarka gautų leidimų ardymui iš kitų šalių. Būtų tinkamai ir saugiai sutvarkomos atliekos, užtikrinamas tokių atliekų finansavimas.
- Įstatymo įgyvendinimui papildomų valstybės biudžeto lėšų poreikis nenumatomas.

5. Derinimas - Projektas aptartas 2019-11-26 ir 2019-12-03 tarpinstituciniame pasitarime. Ginčytinų nuostatų nėra.

6. Atitikimas Vyriausybės programos nuostatomis - Projektas atitinka Vyriausybės programos nuostatas atliekų politikos srityje ir parengtas siekiant spręsti šešėlinės ekonomikos mažinimo prekybos automobiliais versle, klausimus.

7. Dalykinio vertinimo išvada - siūlytume Projektą svarstyti Vyriausybės posėdyje (B dalyje).