



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 16, 18, 35, 38, 41, 41<sup>1</sup>, 46 IR 50 STRAIPSNIŲ, ĮSTATYMO PAPILDYMO 19<sup>1</sup> IR 41<sup>2</sup> STRAIPSNIAIS, III SKYRIAUS PAPILDYMO VIENUOLIKTUOJU SKIRSNIU IR 1, 2 IR 3 PRIEDŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos (toliau – LRV kanceliarija) Ekonomikos politikos grupės 2022 m. spalio 31 pažymoje Nr. NV-3108 (toliau – Pažyma) ir LRV kanceliarijos Teisės grupės 2022 m. spalio 31 d. išvadoje Nr. NV-3106 (toliau – Išvada) pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 16, 18, 35, 38, 41, 41<sup>1</sup>, 46 ir 50 straipsnių, Įstatymo papildymo 19<sup>1</sup> ir 41<sup>2</sup> straipsniais, III skyriaus papildymo vienuoliktuoju skirsniu ir 1, 2 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo įgyvendinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas Nr. 2).

Įstatymo projektu iš esmės siekiama nustatyti pagrindą tam tikroms 2021 m. balandžio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/664 dėl sistemos „U-space“ reglamentavimo sistemos ir 2019 m. gegužės 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos nuostatomis įgyvendinti ir numatyti:

1) nuostatas dėl atitinkamų kompetentingų institucijų funkcijų, nurodytų Reglamento (ES) 2021/664 18 straipsnyje, vykdymo;

2) nuostatas dėl bepiločių orlaivių sistemų (angl. *unmanned aircraft systems* – UAS) geografinių zonų pagal Reglamentą (ES) 2019/947 ir Reglamentą (ES) 2021/664 nustatymo, taip pat bepiločių orlaivių skrydžių šiose geografinėse zonose sąlygų ir tvarkos nustatymo;

3) nuostatas dėl sistemos „U-space“ paslaugų teikėjų ir vienintelio bendrų informacijos paslaugų teikėjo, nurodytų Reglamente (ES) 2021/664, sertifikavimo;

4) nuostatas dėl vienintelio bendrų informacijos paslaugų teikėjo Lietuvoje nustatytoje sistemos „U-space“ oro erdvėse paskyrimo;

5) nuostatas dėl sistemos „U-space“ paslaugų teikimo ir bendrų informacijos paslaugų teikimo sąlygų ir tvarkos nustatymo;

6) nuostatas dėl rinkliavų už bendras informacijos paslaugas dydžių nustatymo.

Įstatymo projektu taip pat siūloma atlikti kitus svarbius pakeitimus ir patikslinimus, susijusius su bepiločių orlaivių naudojimu, taip pat redakcinio pobūdžio patikslinimus.

Kitais įstatymo projektu siūlomais pakeitimais iš esmės siekiama:

- nustatyti Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA) įgaliojimą nustatyti akrobatinių skrydžių orlaiviais vykdymo tvarką;
- patikslinti nuostatas, susijusias su asmens reputacijos patikrinimu;
- patikslinti nuostatas dėl aviacijos saugumo užtikrinimo;
- siekiant teisinio aiškumo, patikslinti nuostatas dėl skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo;

- papildyti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) nuostatas ir nustatyti oro susisiektimo formalumų supaprastinimo programos tvirtinimo tvarką;

- siekiant teisinio aiškumo, atsižvelgiant į 1996 m. spalio 15 d. Tarybos direktyvos 96/67/EB dėl patekimo į Bendrijos oro uostuose teikiamų antžeminių paslaugų rinką nuostatas, patikslinti Aviacijos įstatymo 1 priedo 1.1 papunkčio ir 2 priedo 4 punkto nuostatas, susijusias su aprūpinimo degalais ir tepalais paslaugomis ir antžeminėmis paslaugomis ir priežiūra;

- suteikti teisę LTSA nustatyti skrydžių be radiolokacinio atsakiklio Lietuvos Respublikos valdomojoje oro erdvėje tvarką, karšto oro balionų skrydžių Lietuvos Respublikos aerodromų skrydžių valdymo zonose tvarką, kurias iki šiol nustatė valstybės įmonė „Oro navigacija“, kuri nuo 2023 m. sausio 1 d. taps akcine bendrove ir nebeturės teisės leisti atitinkamų norminių teisės aktų.

Atsižvelgiant į tai, kad bepiločių orlaivių skrydžiai yra specialioji veikla ir jiems taikomi specialieji reikalavimai, įtvirtinti minėtuose Reglamente (ES) 2019/947 ir Reglamente (ES) 2021/664, ir į įstatymo projektu siūlomus Aviacijos įstatymo papildymus dėl bepiločių orlaivių sistemų geografinių zonų kaip papildomo specialiosios veiklos oro erdvės elemento nustatymo, parengtas nutarimo projektas Nr. 1, kuriuo siūloma papildyti Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – nutarimas), 15.7 papunkčiu ir į specialiosios veiklos oro erdvės elementų sąrašą įtraukti bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografines zonas, taip pat patikslinti nutarimo preambulę ir joje pateikti nuorodas į atitinkamus reglamentus ir patikslinti jau esamas. Nutarimo projektu Nr. 1 taip pat patikslintos kai kurios Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių (toliau – Taisyklės) nuostatos siekiant įgalinti LTSA nustatyti tam tikrą reguliavimą, kurį iki šiol nustatė valstybės įmonė „Oro navigacija“, taip pat, atsižvelgiant į Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT) pasiūlymą, papildyti taisyklių 31.8 papunktį ir numatyti, kad oro erdvės naudojimo pirmenybė suteikiama ir atliekant valstybės sienos apsaugos užduotis.

Įstatymo projektas ir nutarimo projektas Nr. 1 buvo du kartus teikti kompetentingoms institucijoms išvadoms gauti (atitinkamai TAIS Nr. 22-1477 ir 22-1477(2), 22-1475, 22-1475(2), 22-1479 ir 22-1479(2)).

Pirmojo derinimo metu įstatymo projektas ir nutarimų projektai teikti išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Konkurencijos tarybai, Lietuvos kariuomenei, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas), VSAT, Viešojo saugumo tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST), Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – IRD), Valstybės saugumo departamentui, Vadovybės apsaugos tarnybai, LTSA, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Vilniaus miesto savivaldybei, SĮ Šiaulių oro uostui, VĮ Lietuvos oro uostams, VĮ „Oro navigacija“, VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai (toliau – Agentūra), Civilinės aviacijos asociacijai, Nacionalinei aviacijos asociacijai, asociacijai „Dronea“, Lietuvos bepiločių orlaivių naudotojų asociacijai, Lietuvos aeroklubui ir UAB „Heston Airlines“. Gautos pastabos ir pasiūlymai buvo įvertinti, kai kurių institucijų pateikti pasiūlymai ir pastabos, susiję su valstybės bepiločiais orlaiviais, jų naudojimu, laikinų bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinių zonų nustatymu, buvo tarpusavyje nesuderinami, todėl Susisiektimo ministerija, siekdama rasti visiems priimtinius sprendimus, dėl jų 2022 m. gegužės 4 d. surengė darbinį susitikimą su suinteresuotomis institucijomis, kuriame dalyvavo Agentūros, LTSA, VĮ „Oro navigacija“, VSAT, Muitinės kriminalinės tarnybos, Policijos departamento, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – PAGD), Vadovybės apsaugos tarnybos, Specialiųjų tyrimų tarnybos, Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų, Finansų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Valstybės saugumo departamento ir

VST atstovai (toliau – susitikimas). Susitikime šie pasiūlymai buvo išsamiai aptarti ir įvertinti. Atsižvelgiant į tai, kad dėl pastabų ir pasiūlymų, gautų iš institucijų ir įstaigų, pobūdžio ir apimties iš dalies keitėsi pirminis įstatymo projektas ir nutarimo projektas, jie kompetentingoms institucijoms išvadoms gauti pateikti pakartotinai.

Pakartotinio derinimo metu įstatymo projektas ir nutarimo projektas Nr. 1 teikti išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Konkurencijos tarybai, Lietuvos kariuomenei, Antrajam operatyvinių tarnybų departamentui prie Krašto apsaugos ministerijos (toliau – AOTD), Policijos departamentui, VSAT, VST, IRD, Valstybės saugumo departamentui, Vadovybės apsaugos tarnybai, LTSA, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Vilniaus miesto savivaldybei, VĮ Lietuvos oro uostams, VĮ „Oro navigacija“, Agentūrai, Nacionaliniam kibernetinio saugumo centrui prie Krašto apsaugos ministerijos (toliau – NKSC), Specialiųjų tyrimų tarnybai, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Muitinės departamentas), PAGD. Savo pasiūlymus pateikė ir Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija, tačiau šiuo metu jai aktualių buvusių įstatymo projekto nuostatų kol kas atsisakyta siekiant papildomai išsamiai įvertinti visus šio klausimo aspektus.

Aplinkos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Konkurencijos taryba, IRD, Vadovybės apsaugos tarnyba, Lietuvos savivaldybių asociacija, NKSC, Specialiųjų tyrimų tarnyba, Muitinės departamentas ir PAGD pastabų dėl projektų neturėjo. VSAT, VST, Lietuvos kariuomenė ir Vilniaus miesto savivaldybė išvadų nepateikė.

Į daugumą minėtų institucijų pateiktų pastabų ir pasiūlymų atsižvelgta, projektai pagal juos patikslinti, kai kurie iš jų suderinti darbo tvarka su išvadų rengėjais. Po derinimo darbo tvarka papildytas įstatymo projekto 6 straipsnis, kuriuo Aviacijos įstatymo 18 straipsnis papildomas 7 dalimi – joje papildomai nurodoma, kad „<...> vykdydamos savo funkcijas, minėtos įstaigos Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka turi teisę laikinose bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinėse zonose taikyti technines bepiločių orlaivių skrydžių nutupdymo ir (ar) neutralizavimo priemones <...>“. Tokiu būdu atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos ir Policijos departamento pasiūlymą suteikti įstatyminių pagrindą tokioms priemonėms panaudoti. Papildomai pažymėtina, kad Vidaus reikalų ministerija

2022 m. spalio 6 d. raštu Nr. 1D-5164 pateikė papildomą pasiūlymą dėl įstatymo projekto nuostatos pakeitimo, kuris suderintas darbo tvarka. Taip pat Vidaus reikalų ministerija 2022 m. lapkričio 14 d. raštu Nr. 1D-5866 pateikė dar keletą pasiūlymų, kurių dauguma suderinti darbo tvarka, į vieną pastabą neatsižvelgta, ji įvertinta derinimo pažymoje.

Svarbu pažymėti, kad projektų antrojo derinimo metu VĮ „Oro navigacija“ pateikė papildomų pasiūlymų skubos tvarka patikslinti įstatymo projektą ir nutarimo projektą nuostatomis dėl oro eismo paslaugoms teikti reikalingų teisės aktų tvirtinimo. Šiuo metu VĮ „Oro navigacija“, kaip oro eismo paslaugų teikėja, turi Aviacijos įstatyme (pvz., Aviacijos įstatymo 35 straipsnio 2, 10 dalys) nustatytus įgaliojimus rengti ir tvirtinti orlaivių skrydžių ir kitą oro erdvės naudotojų veiklą reglamentuojančius teisės aktus. Remdamasi minėtomis nuostatomis ir kituose teisės aktuose (pvz., Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimuose) suteiktais įgaliojimais, VĮ „Oro navigacija“ rengė teisės aktus, susijusius su oro eismo paslaugų teikimu, kurie yra privalomi tretiesiems asmenims, t. y. oro erdvės naudotojams, šiuos teisės aktus tvirtino VĮ „Oro navigacija“ generalinis direktorius, jie buvo skelbiami Teisės aktų registre. Nuo 2023 m. sausio 2 d. įmonė bus pertvarkyta į akcinę bendrovę, teisinio reglamentavimo nustatymas yra viešojo administravimo funkcija, kuri pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymą nesuteikiama akcinėms bendrovėms, be to, šiuo metu galiojanti Aviacijos įstatymo redakcija taip pat nesuteikia kitoms šiame įstatyme nurodytoms institucijoms aiškių įgaliojimų tvirtinti tam tikrą aviacijos veiklos sričių teisės aktus.

Atsižvelgiant į tai, įstatymo projektas ir nutarimo projektas Nr. 1 papildyti atitinkamomis nuostatomis, kuriomis suteikiami įgaliojimai LTSA, kuri pagal kompetenciją nustato civilinės aviacijos reikalavimus, nustatyti tam tikrus reikalavimus minėtose veiklos srityse. Šiuos įgaliojimus siūloma nustatyti įstatymo projekto 8 straipsnio 1 ir 5 dalimis, kuriomis keičiamos Aviacijos įstatymo 35 straipsnio 2 ir 10 dalys, įstatymo projekto 9 straipsniu, kuriuo Aviacijos įstatymo 38 straipsnis papildomas 3 dalimi, taip pat nutarimo projektu, kuriuo keičiami Taisyklių 16, 34 ir 36 punktai.

Atsižvelgiant į tai, kad siūlomos naujos nuostatos nei pirmojo, nei antrojo derinimo metu

nebuvo teiktos institucijoms išvadoms gauti, ir į tai, kad šie siūlomi papildymai nėra esminiai, bei siekiant laiku įgyvendinti Europos Sąjungos teisės aktų nuostatas, šios projektų nuostatos buvo suderintos su minėtų institucijų išvadų rengėjais darbo tvarka.

Taip pat pažymėtina, kad LTSA 2022 m. spalio 27 d. raštu Nr. 15B-6073 „Dėl pasiūlymo Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo pakeitimo projektui“ pateikė papildomą siūlymą papildyti Aviacijos įstatymo 41<sup>1</sup> straipsnio 9 dalį ir numatyti šios dalies taikymo išimtį Lietuvos Respublikos piliečiams. Šiuo metu IRD yra prieinami duomenys apie Lietuvos Respublikos piliečių teistumą ES valstybėse narėse ir Jungtinėje Karalystėje, tokius duomenis IRD galėtų pateikti be papildomų asmenų, kurių reputacijos tikrinimas yra atliekamas, kreipimusi į tų ES valstybių narių ar Jungtinės Karalystės atitinkamas institucijas, jei nurodytose užsienio šalyse asmuo nuolat gyveno 6 mėnesius ar ilgiau per pastaruosius 5 metus. Šis siūlymas darbo tvarka suderintas su VRM ir IRD ir įtrauktas į įstatymo projektą.

Nutarimo projektas Nr. 2 parengtas atsižvelgiant į Išvadoje (pastaba Nr. 6.2) pateiktus argumentus ir siekiant teisėkūros vientisumo. Šiuo nutarimu suteikiami Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliojimai keičiamo Aviacijos įstatymo 41<sup>1</sup> straipsnyje nurodytoms institucijoms – IRD ir AOTD vykdyti šiame straipsnyje nurodytas funkcijas.

Į Pažymoje pateiktus pasiūlymus atsižvelgta. Į daugumą Išvadoje pateiktų pastabų ir pasiūlymų atsižvelgta, pastabos su LRV kanceliarijos Teisės grupe suderintos darbo tvarka. Dėl Išvados pastabos Nr. 2 teikiama derinimo pažyma.

Įstatymo projektas ir nutarimų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisieikimo ministerijos interneto svetainėje. Įstatymo projektas buvo teiktas išvadoms gauti socialiniams partneriams. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymo projektas ir nutarimų projektai atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“. Įstatymo projekto nuostatomis, susijusiomis su Reglamento (ES) 2021/664 įgyvendinimu, nustatomas pagrindas įgyvendinti Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. kovo 10 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano patvirtinimo“, 5.7.12 papunktyje nurodytus tikslus – sudaryti bepiločių orlaivių komercinio naudojimo sąlygas, integruojant juos į oro eismo valdymo sistemą.

Įstatymo projektas ir nutarimų projektai nėra notifikuoti Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Įstatymo projektas ir nutarimų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai buvo pateikti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka ir yra aprobuoti.

Įstatymo projektas ir nutarimų projektai įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Įstatymo projektui įgyvendinti artimiausius 5 metus papildomų valstybės biudžeto lėšų nenumatoma. Tačiau pažymėtina, kad įstatymo projekte numatytas naujas paslaugas rengiantis teikti paslaugų teikėjui (nuo 2023 m. sausio 2 d. – AB „Oro navigacija“), remiantis VĮ „Oro navigacija“ atlikta pirmine kaštų ir naudos analize, atitinkamos (-ų) tam skirtos (-ų) sistemos (-ų) diegimas ir palaikymas pradėjus teikti paslaugas pirmuosius 5–9 metus bus nuostolingas. Nors pirmuosius 5 metus, sukūrus naująją bepiločių orlaivių naudojimo ekosistemą, bus pirmiausia siekiama tinkamai išbandyti įdiegtas naujas paslaugų teikimo sistemas, jų veiksmingumą ir mastą nesukeliant papildomos finansinės naštos bepiločių orlaivių naudotojams ir neplanuojama rinkti rinkliavų už teikiamas paslaugas, skaičiuojama, kad vėliau net ir renkant rinkliavas iš bepiločių orlaivių naudotojų šiai sistemai išlaikyti ir paslaugų teikimui užtikrinti bus būtinos papildomos lėšos. Todėl bus būtina svarstyti dalį sąnaudų, susijusių su paslaugų teikimu, kompensuoti iš kitų šaltinių, galimai ir iš valstybės biudžeto.

Įstatymo projekto ir nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, susijusias su Reglamento (ES) 2021/664, Reglamento (ES) 2019/947 nuostatų įgyvendinimu, taip pat kitas nuostatas, susijusias su bepiločių orlaivių naudojimu, parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-354 „Dėl darbo grupės sudarymo“ sudaryta darbo grupė pasiūlymams dėl teisės aktų, reglamentuojančių bepiločių orlaivių naudojimą, projektų teikti, kurią sudaro Susisiekimo ministerijos, LTSA, Agentūros ir VĮ „Oro navigacija“ atstovai. Kitas įstatymo projekto nuostatas rengė Susisiekimo ministerija kartu su LTSA, VĮ „Oro navigacija“ ir Agentūra. Rengimą koordinavo Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė (grupės vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. (8 5) 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt), tiesioginės rengėjos – šios grupės patarėja Sigita Jurkšaitytė (tel. 8 687 59 611, el. p. sigita.jurksaityte@sumin.lt) ir patarėja Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. 8 672 38 737, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 16, 18, 35, 38, 41, 41<sup>1</sup>, 46 ir 50 straipsnių, Įstatymo papildymo 19<sup>1</sup> ir 41<sup>2</sup> straipsniais, III skyriaus papildymo vienuoliktuoju skirsniu ir 1, 2 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projektas, 13 lapų.
2. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 16, 18, 35, 38, 41, 41<sup>1</sup>, 46 ir 50 straipsnių, Įstatymo papildymo 19<sup>1</sup> ir 41<sup>2</sup> straipsniais, III skyriaus papildymo vienuoliktuoju skirsniu ir 1, 2 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 15 lapų.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 16, 18, 35, 38, 41, 41<sup>1</sup>, 46 ir 50 straipsnių, Įstatymo papildymo 19<sup>1</sup> ir 41<sup>2</sup> straipsniais, III skyriaus papildymo vienuoliktuoju skirsniu ir 1, 2 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo įgyvendinimo“ projektas, 1 lapas.
5. Aiškinamasis raštas, 29 lapai.
6. Atitikties lentelės, 9 lapai.
7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.
8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
9. Derinimo pažyma, 2 lapai.
10. Institucijų išvadų kopijos, 51 lapas.
11. LTSA 2022 m. spalio 27 d. rašto Nr. 15B-6073 „Dėl pasiūlymo Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo pakeitimo projektui“ kopija, 2 lapai.
12. Vidaus reikalų ministerijos 2022 m. lapkričio 14 d. rašto Nr. 1D-5866 „Dėl įstatymo projekto“ kopija, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis

S. Jurkšaitytė, tel. 8 687 59 611, el. p. sigita.jurksaityte@sumin.lt

I. Meironaitė-Gudaitienė tel. 8 672 38 737, el. p. indre.meironaite@sumin.lt

