

**2021 M. BALANDŽIO 22 D. KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO (ES) 2021/664 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ  
ATITIKTIES LENTELĖ**

2021 m. balandžio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/664 dėl sistemos „U-space“ reglamentavimo sistemos	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
<p><i>3 straipsnis</i></p> <p><b>Sistemos „U-space“ oro erdvė</b></p> <p>1. Jei valstybės narės saugos, saugumo, privatumo ar aplinkos apsaugos sumetimais nustato sistemos „U-space“ oro erdvę, toks nustatymas pagrindžiamas oro erdvės rizikos vertinimu.</p> <p>2. Visi UAS skrydžiai sistemos „U-space“ oro erdvėje turi būti vykdomi naudojantis bent šiomis privalomomis sistemos „U-space“ paslaugomis:</p> <p>a) 8 straipsnyje nurodyta tinklinė identifikavimo paslauga;</p> <p>b) 9 straipsnyje nurodyta geografinio orientavimo paslauga;</p> <p>c) 10 straipsnyje nurodyta UAS skrydžių leidimų paslauga;</p> <p>d) 11 straipsnyje nurodyta eismo informacijos paslauga.</p> <p>3. Remdamosi 1 dalyje nurodytu oro erdvės rizikos vertinimu, valstybės narės kiekvienoje sistemos „U-space“ oro erdvėje gali reikalauti naudotis pasirinktomis 12 ir 13 straipsniuose nurodytomis papildomomis paslaugomis.</p> <p>4. Remdamosi 1 dalyje nurodytu oro erdvės rizikos vertinimu, pagal I priede nustatytus kriterijus valstybės narės kiekvienai sistemos „U-space“ oro erdvei nustato:</p> <p>a) UAS galimybių ir veikimo charakteristikų reikalavimus;</p> <p>b) sistemos „U-space“ paslaugų veiksmingumo reikalavimus;</p> <p>c) taikomas veiklos sąlygas ir oro erdvės apribojimus.</p>	<p><b>1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 16, 18, 35, 38, 41, 41<sup>1</sup>, 46 ir 50 straipsnių pakeitimo, Įstatymo papildymo 19<sup>1</sup> ir 41<sup>2</sup> straipsniais, III skyriaus papildymo vienuoliktuoju skirsniu ir 1, 2 ir 3 priedų pakeitimo įstatymo projektas (toliau – įstatymo projektas):</b></p> <p>Įstatymo projekto 6 straipsnis:</p> <p><b>„6 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Papildyti 18 straipsnį 4–7 dalimis:</p> <p><b>„4. Bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografines zonas Lietuvos Respublikos oro erdvėje, išskyrus zonas virš karinių teritorijų ir pasienio zonoje, pagal Reglamento (ES) 2019/947 ir Reglamento (ES) 2021/664, suderinusi su oro eismo paslaugų teikėju, o šių reglamentų numatytais atvejais remdamasi ir Agentūros atliktu ir LTSA pateiktu oro erdvės rizikos vertinimu, nustato LTSA jos nustatyta tvarka.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>Įstatymo projekto 8 straipsnio 2 dalis:</p> <p><b>„8 straipsnis. 35 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>2. Pakeisti 35 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p><b>„7. Bepiločių orlaivių skrydžiai: skrydžiams virš karinių teritorijų ir nustatytu atstumu iki jų taikomi ir Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatyme nustatyti reikalavimai.</b></p> <p><b>1) LTSA nustatytose bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinėse zonose vykdomi Reglamento (ES) 2019/947, Reglamento (ES) 2021/664 ir LTSA nustatytais sąlygomis ir tvarka;</b></p>	<p>Dalinis, visiškai bus įgyvendinta patvirtinus įstatymo projekto nuostatas įgyvendinančiuosius teisės aktus</p>

	<p><b>2) kariuomenės vado nustatytose bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinėse zonose vykdomi kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka.“</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>Įstatymo projekto 7 straipsnis:</p> <p><b>„7 straipsnis. Įstatymo papildymas 19<sup>1</sup> straipsniu</b>  Papildyti Įstatymą 19<sup>1</sup> straipsniu</p> <p><b>„19<sup>1</sup> straipsnis. Bendros informacijos paslaugos ir sistemos „U-space“ paslaugos</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>„3. Bendrų informacijos paslaugų teikimo sąlygas ir tvarką ir sistemos „U-space“ paslaugų teikimo sąlygas ir tvarką tvirtina LTSA, kiek jų nereglamentuoja Reglamentas (ES) 2021/664.“</b></p> <p><b>2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – nutarimo projektas):</b></p> <p>Nutarimo projekto 1.2 papunktis:</p> <p>„1.2. Pakeisti nurodytuoju nutarimu patvirtintas Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklės ir jas papildyti 15.7 papunkčiu:</p> <p><b>15.7. bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografines zonas, kaip jos suprantamos pagal Reglamentą (ES) 2019/947 ir Reglamentą (ES) 2021/664.“</b></p> <p><b>3. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas „Dėl bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinių zonų nustatymo ir skrydžių vykdymo sąlygų jose tvarkos aprašo patvirtinimo“</b></p> <p><b>4. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas „Dėl Sistemos „U-space“ paslaugų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“</b></p>	
--	--	--

	<b>5. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas „Dėl Bendros informacijos paslaugos teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“</b>	
<p><i>5 straipsnio 6 dalis</i></p> <p>6. Valstybės narės gali paskirti vienintelį bendrą informacijos paslaugų teikėją, kuris vienintelis teiktų bendras informacijos paslaugas visose arba kai kuriose sistemos „U-space“ oro erdvėse, už kurias jos yra atsakingos. Tokiu atveju 1–3 dalyse nurodyta informacija teikiama vieninteliam bendrą informacijos paslaugų teikėjui, o šis ją teikia pagal 5 dalį.</p>	<p>Įstatymo projekto 7 straipsnis:</p> <p><b>„7 straipsnis. Įstatymo papildymas 19<sup>1</sup> straipsniu</b> Papildyti Įstatymą 19<sup>1</sup> straipsniu:</p> <p><b>„19<sup>1</sup> straipsnis. Bendros informacijos paslaugos ir sistemos „U-space“ paslaugos</b> <b>1. Lietuvos Respublikoje nustatytoje sistemos „U-space“ oro erdvėse bendras informacijos paslaugas teikia sertifikuotas oro navigacijos paslaugų teikėjas, Lietuvos Respublikoje teikiantis oro navigacijos informacijos ir oro erdvės valdymo paslaugas, turintis Reglamente (ES) 2021/664 nurodytą vienintelio bendrą informacijos paslaugos teikėjo pažymėjimą.“</b> &lt;...&gt;“</p>	<p>Dalinis, visiškai bus įgyvendinta patvirtinus įstatymo projekto nuostatas įgyvendinančių teisės aktą</p>
<p><i>14 straipsnis</i></p> <p><b>Prašymas išduoti pažymėjimą</b></p> <p>1. Sistemos „U-space“ paslaugų teikėjai ir, jei yra paskirti, vieninteliai bendrą informacijos paslaugų teikėjai turi turėti pažymėjimą, išduotą valstybės narės, kurioje yra jų pagrindinė verslo vieta, kompetentingos institucijos.</p> <p>2. Sistemos „U-space“ paslaugų teikėjai ir, jei yra paskirti, vieninteliai bendrą informacijos paslaugų teikėjai, kurių pagrindinė verslo vieta yra trečiojoje šalyje arba kurie yra įsisteigę arba gyvena trečiojoje šalyje, prašymą išduoti pažymėjimą teikia Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai (toliau – Agentūra).</p> <p>3. Sistemos „U-space“ paslaugų teikėjo pažymėjimas išduodamas pagal VI priedą.</p> <p>4. Vienintelio bendrą informacijos paslaugų teikėjo pažymėjimas išduodamas pagal VII priedą.</p> <p>5. Pažymėjime nustatomos jo turėtojo teisės teikti jame nurodytas paslaugas.</p> <p>6. Prašymas išduoti sistemos „U-space“ paslaugų teikėjo arba vienintelio bendrą informacijos paslaugų teikėjo pažymėjimą arba padaryti galiojančio pažymėjimo pakeitimą pateikiamas atitinkamai</p>	<p>1. Įstatymo projekto 4 straipsnio 2 dalis:</p> <p><b>„4 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas</b> &lt;...&gt;</p> <p>2. Papildyti 6 straipsnio 3 dalį 8 punktu:</p> <p><b>„8) sertifikuoja sistemos „U-space“ paslaugų teikėjus ir vienintelį bendrą informacijos paslaugų teikėją, nurodytus Reglamente (ES) 2021/664, ir išduoda jiems atitinkamus pažymėjimus.“</b></p> <p><b>2. VŠĮ Transporto kompetencijų direktoriaus įsakymas „Dėl Prašymų išduoti sistemos „U-space“ paslaugų teikėjo, vienintelio bendrą informacijos paslaugų teikėjo pažymėjimą pateikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“</b></p>	<p>Dalinis, visiškai bus įgyvendinta patvirtinus įstatymo projekto nuostatas įgyvendinančių teisės aktą</p>

kompetentingos institucijos arba Agentūros nustatyta forma ir būdu.		
<p><i>18 straipsnis</i></p> <p><b>Kompetentingų institucijų užduotys</b></p> <p>Paskirtosios kompetentingos institucijos:</p> <p>a) įdiegia, palaiko ir užtikrina galimybę naudoti sertifikuotų sistemos „U-space“ paslaugų teikėjų ir vienintelių bendrų informacijos paslaugų teikėjų registracijos sistemą;</p> <p>b) nustato, kokius eismo duomenis, tiek tikralaikius, tiek įrašytus, sistemos „U-space“ paslaugų teikėjai, vieninteliai bendrų informacijos paslaugų teikėjai ir oro eismo paslaugų teikėjai turi teikti leidimus turintiems fiziniams ir juridiniams asmenims, įskaitant reikalaujamą duomenų teikimo dažnumą ir kokybės lygį, nepažeidžiant asmens duomenų apsaugos taisyklių;</p> <p>c) nustato prieigos prie informacijos lygį įvairiems bendros informacijos naudotojams ir užtikrina, kad ji būtų prieinama pagal II priedą;</p> <p>d) užtikrina, kad oro eismo paslaugų teikėjų ir sistemos „U-space“ paslaugų teikėjų keitimasis duomenimis būtų vykdomas pagal V priedą;</p> <p>e) nustato, kaip fiziniai ir juridiniai asmenys gali prašyti išduoti sistemos „U-space“ paslaugų teikėjo arba vienintelio bendrų informacijos paslaugų teikėjo pažymėjimą pagal V skyrių;</p> <p>f) nustato, kaip koordinuojant veiksmus su kitomis institucijomis ir subjektais, įskaitant vietos lygmens institucijas ir subjektus, tvarką, nustatoma sistemos „U-space“ oro erdvė, UAS apribojimai toje oro erdvėje ir sistemos „U-space“ oro erdvėje teiktinos sistemos „U-space“ paslaugos;</p> <p>g) nustato sertifikavimo ir nuolatinės rizika grindžiamos priežiūros programą, apimančią veiklos ir finansinių rezultatų stebėseną ir atitinkančią su sistemos „U-space“ paslaugų teikėjų ir vienintelių bendrų informacijos paslaugų teikėjų, už kuriuos jos atsakingos, teikiamomis paslaugomis susijusią riziką;</p> <p>h) reikalauja, kad bendrų informacijos paslaugų teikėjai ir sistemos „U-space“ paslaugų teikėjai pateiktų visą būtiną</p>	<p>Įstatymo projekto 3 straipsnis:</p> <p><b>„3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>Pakeisti 5 straipsnio 2 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„5) atlieka įstaigos, atsakingos už Reglamento (ES) Nr. 598/2014, Reglamento (EB) Nr. 261/2004 ir Reglamento (EB) Nr. 1107/2006 vykdymą, funkcijas, <b>kompetentingos institucijos funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) 2021/664 18 straipsnio b–d, f ir j punktuose;</b>“.</p> <p>Įstatymo projekto 4 straipsnio 1 dalis:</p> <p><b>„4 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>1. Pakeisti 6 straipsnio 3 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„3) atlieka Reglamente (EB) Nr. 300/2008 nurodytos atitinkamos institucijos, Reglamente (ES) Nr. 1178/2011, Reglamente (ES) Nr. 748/2012, Reglamente (ES) Nr. 923/2012, Reglamente (ES) Nr. 965/2012, Reglamente (ES) Nr. 139/2014, Reglamente (ES) Nr. 376/2014, Reglamente (ES) Nr. 1321/2014, Reglamente (ES) 2015/340, Reglamente (ES) 2017/373, Reglamente (ES) 2018/1976 ir Reglamente (ES) 2018/395 nurodytos kompetentingos institucijos, taip pat Reglamente (ES) 2019/947 nurodytos kompetentingos institucijos, atsakingos už šio reglamento 18 straipsnio a–e ir g–m punktų nuostatų vykdymą, Reglamente (ES) 2018/1139 nurodytos nacionalinės kompetentingos institucijos ir Reglamente (EB) Nr. 549/2004, Reglamente (ES) 2019/317 nurodytos nacionalinės priežiūros institucijos funkcijas <b>ir kompetentingos institucijos funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) 2021/664 18 straipsnio a, e, g–i ir k punktuose;</b>“.</p>	Visiškas

informaciją, kad būtų užtikrinta, jog teikiant sistemos „U-space“ paslaugas būtų prisidedama prie saugaus orlaivių naudojimo;

i) atlieka sistemos „U-space“ paslaugų teikėjų ir vienintelių bendrų informacijos paslaugų teikėjų auditą, vertinimus, tyrimus ir patikrinimus, kaip nustatyta priežiūros programoje;

j) nustatydamos kiekvienos sistemos „U-space“ oro erdvės, dėl kurios pagal 3 straipsnio 1 dalį buvo atliktas rizikos vertinimas, reikalavimus, atsižvelgia į reikalaujamus saugos užtikrinimo veiksmingumo lygius;

k) reguliariai stebi ir vertina saugos užtikrinimo veiksmingumo lygius ir naudoja saugos užtikrinimo veiksmingumo stebėsenos rezultatais, visų pirma vykdydamos rizika grindžiamą priežiūrą.

---