

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS

PAŽYMA

DĖL AVIACIJOS ĮSTATYMO 2, 3 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
NR. XIIP-3835 (TAP 16-801(2), NR. 16-4804(3))

2016-06-08 Nr. NV-1865

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** Vyriausybės nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į Seimo valdybos 2016 04 20 d. sprendimą Nr. SV-S-1468, kuriuo prašoma Vyriausybės pateikti Seimui išvadą dėl Aviacijos įstatymo 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3835. Įstatymo projekto rengėjai Seimo nariai Viktoras Fiodorovas ir Valdas Skarbalius. Įstatymo projektu siūloma nustatyti bepiločio orlaivio, bepiločio orlaivio valdytojo, laisvojo skridimo orlaivio sąvokas bei numatyti, kad bepiločiai orlaiviai, turintys maksimalią kilimo masę nuo 300 g. iki 25 kg. privalomai registruojami Civilinės aviacijos administracijos nustatyta tvarka. Siūloma įstatymo projektui nepritarti, nes: a) naudojimasis bepiločiu orlaiviu nesukelia rizikos pažeisti svarbius visuomenės interesus, siūlymas bepiločio orlaivio valdytojo teisę suteikti tik specialisto licenciją turinčiam asmeniui yra nepagrįstas ir netikslingas, b) orlaiviai, kuriems privaloma teisinė registracija yra prilyginami nekilnojamiesiems daiktams, į orlaivių, kurių svoris nuo 300 g. iki 25 kg. kategoriją patenka ir orlaiviai - žaislai, nustačius prievolę privalomai registruoti minėto svorio orlaivius, jų įsigijimą turėtų įforminti notaras, todėl siūlymas privalomai registruoti bepiločius orlaivius, kurių svoris nuo 300 g. iki 25 kg. neproporcingas ir nepagrįstas.
3. **Derinimas:** Vyriausybės nutarimo projektas 2016 05 17 svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Teikiamas pagal pastabas patikslintas projektas.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės reglamento reikalavimus.

Patarejas

Aloyzas Duksa

Aloyzas Duksa, tel. 8 706 63 733, el. p. aloyzas.duksa@lr.v.lt



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-05-25 Nr. 2-1846

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3 IR 6 STRAIPSNŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3835“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo, įvykusio 2016 m. gegužės 17 d. (protokolo Nr. 20 26 klausimas), sprendimus, teikia svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio B dalyje pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3835“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma nepritarti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3835 dėl Nutarimo projekte išvardytų priežasčių.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai ir Civilinės aviacijos administracijai (toliau – CAA). CAA pastabų dėl nutarimo projekto neturėjo. Į Teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Iš visuomenės pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius G. Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. [grazvydas.jakubauskas@sumin.lt](mailto:grazvydas.jakubauskas@sumin.lt)) Civilinės aviacijos skyriaus (vedėjas V. Veitas, tel. 239 3846, el. p. [vilius.veitas@sumin.lt](mailto:vilius.veitas@sumin.lt)) vyriausioji specialistė S. Jurkšaitytė (tel. 239 3843, el. p. [sigita.jurksaityte@sumin.lt](mailto:sigita.jurksaityte@sumin.lt)).

PRIDEDAMA. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 ir 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3835“ projektas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3835

2016 m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2016 m. balandžio 20 d. sprendimo Nr. SV-S-1468 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 45 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3835 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 372 „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3409, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29 ir 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3508 ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3444“ 2 punkte išdėstytų priežasčių.

2. Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) 2 straipsnio 4 dalyje siūloma nustatyti, kad bepiločio orlaivio valdytojas būtų specialisto licenciją turintis asmuo, atsakantis už bepiločio orlaivio valdymą pagal Civilinės aviacijos administracijos (toliau – CAA) direktoriaus tvirtinamas Bepiločių orlaivių naudojimo taisykles. Pažymėtina, kad svarstant galimybę licencijuoti tam tikrą veiklą turi būti įvertinta šia veikla keliami rizika pažeisti svarbų visuomenės interesą. Veiklos licencijavimas yra tinkama teisinio reguliavimo priemonė, jeigu atitinka būtinumo ir proporcingumo principus. Būtinumo principas reiškia, kad veikla gali būti licencijuojama tik siekiant išspręsti aiškiai nustatytą problemą ir apsaugoti svarbų visuomenės interesą (visuomenės sveikatą, visuomenės saugą, viešąją tvarką, visuomenės saugumą ir panašiai). Proporcingumo principas reiškia, kad veiklos licencijavimas pripažįstamas tinkama teisinio reguliavimo priemone veiklos licencijavimu siekiamam tikslui pasiekti, kai nėra mažiau ribojančių priemonių nustatytai problemai spręsti ir svarbiam visuomenės interesui apsaugoti, tai yra, įvertinus veiklos licencijavimo alternatyvas (pavyzdžiui, savireguliacijos galimybę, veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą ir kontrolę), nustatoma, kad veiklos licencijavimu siekiamų tikslų kitos priemonės nepadėtų pasiekti, o pasirinkta teisinio reguliavimo priemonė – veiklos licencijavimas – neriboja ūkio subjektų teisių ir laisvių daugiau, nei to reikia veiklos licencijavimu siekiamam tikslui pasiekti. Proporcingumo principas reiškia ir tai, kad išankstinis ūkio subjekto patikrinimas iš esmės sumažintų veikla keliamą riziką pažeisti svarbų visuomenės interesą, o vėlesnis patikrinimas (pavyzdžiui, veiklos sąlygų laikymosi) neužtikrintų šio intereso apsaugos. Atsižvelgiant į tai, kad naudojimasis bepiločiu orlaiviu nesukelia rizikos pažeisti svarbius visuomenės interesus, darytina išvada, kad siūlomos nuostatos dėl bepiločio orlaivio valdymo teisės suteikimo tik specialisto licenciją turinčiam asmeniui būtinumas yra nepagrįstas ir netikslingas.


3. Įstatymo projekto 3 straipsniu pildomoje Aviacijos įstatymo 6 straipsnio 6 dalyje numatoma, kad bepiločiai orlaiviai, turintys maksimalią kilimo masę nuo 300 g iki 25 kg, privalomai registruojami CAA nustatyta tvarka. Pagal Lietuvos Respublikos civilinio kodekso (toliau – Kodeksas) 1.98 straipsnio 3 dalį įstatymuose numatyti orlaiviai, kuriems nustatyta privaloma teisinė registracija, yra prilyginami nekilnojamiesiems daiktams. Pažymėtina, kad į

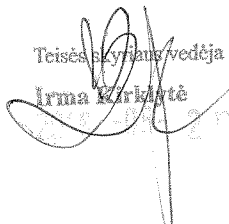
bepiločių orlaivių, kurių svoris nuo 300 g iki 25 kg, kategoriją patenka ir kaip žaislai parduodami bepiločiai orlaiviai. Nustačius Įstatymo projekto 3 straipsnyje nurodytą prievolę registruoti tokius bepiločius orlaivius, jų įsigijimą pagal Kodekso 1.74 straipsnį turėtų įforminti notaras. Atsižvelgiant į tai, darytina išvada, kad pasiūlymas registruoti minėtus bepiločius orlaivius yra neproporcingas ir nepagrįstas.

4. Siūlomos teisinio reguliavimo priemonės dėl prievolės registruoti bepiločius orlaivius, kurių svoris nuo 300 g iki 25 kg, ir licencijuoti bepiločių orlaivių valdytojus yra laikytinos neproporcingomis, kadangi labai padidėtų su bepiločių orlaivių registravimu ir šių orlaivių valdytojų licencijavimu susijusi CAA darbo apimtis ir sąnaudos, tam reikėtų skirti papildomų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų, būtų sukurta papildoma administracinė našta bepiločių orlaiviu norintiems naudotis asmenims, taip pat tai galimai turėtų neigiamą įtaką verslui.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras  
  
Rimantas Sinkas  
2016-05-25

Teisės skyriaus vedėja  
  
Irma Krikiotė  
2016-05-25



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO VALDYBA**

**SPRENDIMAS  
DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ IŠVADŲ**

2016 m. balandžio 20 d. Nr. SV-S-1468  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo valdyba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsniu ir atsižvelgdama į Seimo 2016 m. kovo 22 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-322, 2016 m. balandžio 5 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-329, 2016 m. balandžio 14 d. posėdžio protokolą Nr. SPP-334 bei į Seimo Biudžeto ir finansų, Ekonomikos, Teisės ir teisėtvarkos, Valstybės valdymo ir savivaldybių komitetų siūlymus, n u s p r e n d ž i a:

Prašyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės pateikti Lietuvos Respublikos Seimui išvadas dėl šių įstatymų projektų:

1. Lietuvos Respublikos Konstitucijos 35, 44, 83, 113, 114, 141 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-734.
2. Lietuvos Respublikos valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymo 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-735.
3. Lietuvos Respublikos žvalgybos įstatymo 33, 40 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-736.
4. Lietuvos Respublikos vyriausiosios rinkimų komisijos įstatymo 3 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-737.
5. Lietuvos Respublikos visuomenės informavimo įstatymo 6, 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-738.
6. Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-739.
7. Lietuvos Respublikos vidaus tarnybos statuto 3, 24 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-740.
8. Lietuvos Respublikos valstybės tarnybos įstatymo 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-741.
9. Lietuvos Respublikos valstybės sienos apsaugos tarnybos įstatymo 19 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-742.

10. Lietuvos Respublikos vaiko teisių apsaugos kontrolieriaus įstatymo 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-743.

11. Lietuvos Respublikos teismų įstatymo 2, 44, 48, 115 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-744.

12. Lietuvos Respublikos susirinkimų įstatymo 1 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-745.

13. Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos įstatymo 15 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-746.

14. Lietuvos Respublikos Seimo rinkimų įstatymo 40, 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-747.

15. Lietuvos Respublikos prokuratūros įstatymo 21, 44 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-748.

16. Lietuvos Respublikos Prezidento įstatymo 3, 5 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-749.

17. Lietuvos Respublikos policijos veiklos įstatymo 4 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-750.

18. Lietuvos Respublikos nepaprastosios padėties įstatymo 24 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-751.

19. Lietuvos Respublikos Lietuvos nacionalinio radijo ir televizijos įstatymo 12 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-752.

20. Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo įstatymo 6, 17 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-753.

21. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo 36 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-754.

22. Lietuvos Respublikos karo padėties įstatymo 14 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-755.

23. Lietuvos Respublikos finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybos įstatymo 13 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-756.

24. Lietuvos Respublikos asociacijų įstatymo 14 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-757.

25. Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo 118 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-758.

26. Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo 7, 15, 110, 118 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-759.

63

27. Lietuvos Respublikos valstybinių socialinio draudimo pensijų įstatymo 34, 35, 36, 37 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2045.

28. Lietuvos Respublikos Europos Sąjungos institucijų darbuotojų ir Europos Parlamento narių pensinių teisių išsaugojimo ir perkėlimo įstatymo 6, 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2046.

29. Lietuvos Respublikos minimaliojo darbo užmokesčio dydžių, socialinės apsaugos išmokų ir bazinio bausmių ir nuobaudų dydžio indeksavimo įstatymo 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2047.

30. Lietuvos Respublikos moterų ir vyrų lygių galimybių įstatymo 5<sup>3</sup> straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2048.

31. Lietuvos Respublikos nedarbo socialinio draudimo įstatymo 15 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2049.

32. Lietuvos Respublikos Lietuvos Nepriklausomybės Akto signatarų ir Lietuvos Laisvės Kovos Sąjūdžio Tarybos 1949 m. vasario 16 d. deklaraciją pasirašiusių asmenų statuso įstatymo 9 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2050.

33. Lietuvos Respublikos pareigūnų ir karių valstybinių pensijų įstatymo 1, 4, 5, 10, 11, 16 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2051.

34. Lietuvos Respublikos piniginės socialinės paramos nepasiturintiems gyventojams įstatymo 8 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2052.

35. Lietuvos Respublikos Prezidento valstybinės rentos įstatymo 4, 5, 6, 7, 8, 9 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2053.

36. Lietuvos Respublikos valstybinių šalpos išmokų įstatymo 2, 6, 16, 19, 27 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2054.

37. Lietuvos Respublikos teatrų ir koncertinių įstaigų įstatymo 13 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2056.

38. Lietuvos Respublikos valstybinių pensijų įstatymo 3, 9, 14, 16 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2057.

27 39. Lietuvos Respublikos sveikatos sistemos įstatymo Nr. I-552 2 ir 49 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-2258.

17 40. Lietuvos Respublikos įmonių restruktūrizavimo įstatymo Nr. IX-218 4, 7, 12 ir 28 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3231.

13 41. Lietuvos Respublikos paramos būstui įsigyti ar išsinuomoti įstatymo Nr. XII-1215 11 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3423.

12 42. Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso papildymo 151<sup>2</sup> straipsniu įstatymo projekto Nr. XIIP-3632.

43. Lietuvos Respublikos centrinės kredito unijos įstatymo Nr. VIII-1682 pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3771.

44. Lietuvos Respublikos kredito unijų įstatymo Nr. I-796 pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3772.

45. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3835.

46. Lietuvos Respublikos valstybės skolos įstatymo Nr. I-1508 2, 4 ir 8 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3909(2).

47. Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso 135 straipsnio papildymo įstatymo projekto Nr. XIIP-3954.

48. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo Nr. I-533 11, 13, 20 ir 29 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4081(3).

49. Lietuvos Respublikos laikino tiesioginio valdymo savivaldybės teritorijoje įstatymo Nr. I-830 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4082(3).

50. Lietuvos Respublikos centrinės kredito unijos įstatymo Nr. VIII-1682 pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4105.

51. Lietuvos Respublikos kredito unijų įstatymo Nr. I-796 pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4106.

52. Lietuvos Respublikos Seimo nario Juliaus Sabatausko 2015 m. lapkričio 2 d. pasiūlymo dėl Lietuvos Respublikos azartinių lošimų įstatymo Nr. IX-325 10 straipsnio papildymo įstatymo projekto Nr. XIIP-1901.

Seimo Pirmininkė

Loreta Graužinienė



**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3 ir 6**  
**STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai:**

Siūloma nustatyti bepiločio orlaivio, bepiločio orlaivio valdytojo, laisvojo skridimo orlaivio sąvokas bei numatyti, kad bepiločiai orlaiviai, turintys maksimalią kilimo masę nuo 300 g iki 25 kg, privalomai registruojami CAA nustatyta tvarka.

**2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai:**

Įstatymo rengėjas – Seimo nariai Viktoras Fiodorovas ir Valdas Skarbalius.

**3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai:**

Šiuo metu bepiločio orlaivio, bepiločio orlaivio valdytojo, laisvojo skridimo orlaivio sąvokos yra nurodytos tik Bepiločių orlaivių naudojimo taisyklėse.

**4. Kokios numatomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos, naujai reglamentuotų klausimų teigiamos savybės ir kokių teigiamų rezultatų laukiama:**

Siūloma, kad bepiločio orlaivio, bepiločio orlaivio valdytojo, laisvojo skridimo orlaivio sąvokos būtų numatytos aukštesnės galios turinčiame teisės akte – įstatyme, o ne tik Bepiločių orlaivių naudojimo taisyklėse. Be to, norima, kad bepiločiai orlaiviai, turintys maksimalią kilimo masę nuo 300 g iki 25 kg, privalomai būtų registruojami CAA nustatyta tvarka.

**5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta:**

Priėmus teikiamą projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

**6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai:**

Įstatymo projektas įtakos kriminogeninei situacijai neturės.

**7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai:**

Įstatymo projektas nesusijęs su įtaka verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

**8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokie teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios:**

Priėmus projektą, galiojančių teisės aktų pakeisti ar panaikinti nereikės.

**9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka:**

Įstatymo projektai, parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymo projekte nėra vartojamos naujai apibrėžtos sąvokos.

**10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus:**

Įstatymo projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas bei Europos Sąjungos dokumentus.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų – kas ir kada juos turėtų priimti:**

Įstatymams įgyvendinti įgyvendinamųjų teisės aktų nereikės.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais):**

Teikiamų projektų nuostatoms įgyvendinti papildomų biudžeto lėšų nereikės.

**13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados:**

Įstatymo projekto rengimo metu specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis:**

„orlaivis“, „kilimo masė“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:**

Nėra

Teikia  
Seimo nariai

Viktoras Fiodorovas  
Valdas Skarbalius  
Vilija Filipovičienė  
Artūras Paulauskas

Projektas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3 ir 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

**1. straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 2 straipsnį naujomis 3 – 5 dalimis ir jas išdėstyti taip:

**„2. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos**

1. **Aerodromas** – nustatytas žemės arba vandens paviršiaus visas plotas (įskaitant visus statinius, įrenginius ir įrangą) arba jo dalis, skirti orlaiviams atskristi, išskristi ir judėti žemės arba vandens paviršiumi.

2. **Aviacijos specialistas** – asmuo, turintis specialų aviacijos išsilavinimą ir tam tikrą kvalifikaciją.

3. **Bepilotis orlaivis** – kiekvienas orlaivis be įgulos, kurį galima valdyti nuotoliniu būdu arba kurio skrydis valdomas automatiškai, taip pat laisvojo skridimo orlaivis.

4. **Bepiločio orlaivio valdytojas** – specialisto licenciją turintis asmuo, atsakantis už bepiločio orlaivio valdymą pagal Civilinės administracijos dirkeotiruas tvirtinamas bepiločių orlaivių naudojimo taisykles.“

5. **Laisvojo skridimo orlaivis** – sunkesnis už orą bepilotis orlaivis, kurio keliamoji jėga skrendant susidaro dėl dinaminės oro sąveikos su fiksuotais keliamaisiais paviršiais ir laisvasis skridimas nėra tiesiogiai valdomas nuotoliniu ar automatinio būdu.

6. **Civilinės aviacijos saugumas** – priemonių ir procedūrų, žmonių ir materialinių išteklių visuma, skirta apsaugoti civilinę aviaciją nuo neteisėto įsikišimo į jos veiklą.

7. **Civilinis aerodromas** – aerodromas, turintis tinkamumo naudoti pažymėjimą.

8. **Civilinis orlaivis** – orlaivis, įregistruotas civilinių orlaivių registre.

9. **Eksperimentinės kategorijos orlaiviai** – orlaiviai, išvardyti 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiančio Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinančio Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB, II priede.

10. **Karinė aviacija** – bet kokia aviacinė veikla, reguliuojama karinės vadovybės.

11. **Karinis aerodromas** – aerodromas, turintis tinkamumo naudoti karinei aviacijai pažymėjimą, išduotą kariuomenės vado.

12. **Karinis orlaivis** – orlaivis, įregistruotas karinių orlaivių registre.

13. **Kliūtys** – statiniai ir įrenginiai, kurių aukštis virš žemės paviršiaus yra 100 m ir daugiau, pasienio ruože – 30 m ir daugiau, taip pat visi aerodromo apsaugos zonoje esantys nejudantys (laikini arba nuolatiniai) ir judantys objektai ir jų dalys, kurie yra numatytame orlaiviams judėti paviršiuje arba iškilę virš nustatytų ribojančių paviršių (plokštumų), skirtų skrendančių orlaivių saugai užtikrinti.

14. **Kontroliuojamoji teritorija** – oro uosto judėjimo laukas, gretima teritorija ir pastatai ar jų dalys, į kuriuos patekimas yra kontroliuojamas.

15. **Koordinuojamas oro uostas** – oro uostas, kuriame oro vežėjas ar bet kuris kitas orlaivio naudotojas nutūpimui ar pakilimui turi koordinatoriaus jam paskirtą laiko tarpsnį. Tai netaikoma valstybiniais skrydžiams, nutūpimams avariniais atvejais ir humanitariniams skrydžiams.

16. **Kovinio valdymo tarnyba** – karinis padalinys, įkurtas siekiant teikti nurodymus karinei aviacijai jo jurisdikcijai priklausančiuose konkrečiuose rajonuose.

17. **Laikiniai išskirta zona** – nustatyto dydžio erdvė, kurios veiklai reikia rezervuoti erdvę konkretiems naudotojams išimtinai naudoti apibrėžtu laikotarpiu.

18. **Licencija oro susisiekimui vykdyti** – leidimas, suteikiantis teisę už užmokestį arba užsakymo pagrindu vežti keleivius, krovinius ir (arba) paštą.

19. **Meteorologijos paslaugos** – paslaugos ir įrenginiai, kuriais orlaiviui teikiamos meteorologinės prognozės, instrukcijos ir apžvalgos, taip pat kita meteorologinė informacija ir duomenys, kuriuos valstybė teikia oro navigacijos tikslais.

20. **Orlaivio įgula** – orlaivio skrydžio įgula, orlaivio palydovai ir operatoriai.

21. **Orlaivio naudotojas** – fizinis ar juridinis asmuo, kuris pagal sutartį ar kitu teisėtu pagrindu savo vardu naudoja orlaivį.

22. **Orlaivio vadas** – orlaivio savininko arba naudotojo paskirtas pilotas, atsakingas už orlaivio eksploatavimą ir saugą viso skrydžio laikui.

23. **Orlaivis** – kiekvienas aparatas (mašina), kuris atmosferoje laikosi dėl sąveikos su oru, bet ne dėl oro atoveikio nuo žemės paviršiaus.

24. **Oro eismo paslaugos** – tam tikros skrydžių informacijos paslaugos, aliarmo skelbimas, konsultacinės oro eismo ir skrydžių valdymo paslaugos.

25. **Oro eismo paslaugų maršrutas** – nustatytas maršrutas, kurio paskirtis yra reikiamai nukreipti eismo srautą oro eismo paslaugoms teikti.

26. **Oro eismo paslaugų oro erdvė** – raidėmis pažymėta nustatyto dydžio oro erdvė, kurioje galimi konkretaus tipo skrydžiai ir kuriems yra nustatytos oro eismo paslaugos bei skrydžių taisyklės.

27. **Oro eismo vadyba** – bendrasis terminas, apimantis oro eismo paslaugas, oro eismo srautų vadybą ir oro erdvės tvarkybą.

28. **Oro navigacijos paslaugos** – oro eismo paslaugos, ryšių, navigacijos ir stebėjimo paslaugos, meteorologijos paslaugos oro navigacijai, oro navigacijos informacijos paslaugos.

29. **Oro susisiekimas** – keleivių, krovinių, bagažo ir (arba) pašto vežimas už užmokestį arba užsakymo pagrindu.

30. **Oro uostas, kurio darbas palengvinamas sudarant tvarkaraščius** – oro uostas, kuris tam tikru dienos, savaitės ar metų laiku gali būti perpildytas, veikiantis savanoriškai bendradarbiaujant oro vežėjams ir dėl to jame, oro vežėjų darbui palengvinti, yra paskirtas tvarkaraščių sudarytojas.

31. **Oro uosto infrastruktūra** – transporto infrastruktūros dalis, kurią sudaro žemės sklypas, aerodromas, specifinės paskirties statiniai ir įrenginiai.

32. **Pripažinimo pažymėjimas** – specialisto licencijos priedas, patvirtinantis užsienyje išduotos specialisto licencijos eksploatuoti ir techniškai prižiūrėti orlaivį, registruotą Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registre, galiojimą.

33. **Skrydžio įgula** – asmenys, kuriems nustatyta tvarka suteikta teisė eksploatuoti orlaivį.

34. **Skrydžio įgulos narys** – specialisto licenciją turintis įgulos narys, atsakantis už orlaivio eksploatavimą skrydžio laikui.

35. **Skrydžio laikas** – bendras laikas nuo to momento, kai orlaivis pajuda, ketindamas kilti, iki galutinio sustojimo pasibaigus skrydžiui.

36. **Tarptautinio oro uosto žemė** – Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų ribų žemės plotas, skirtas tarptautinio oro uosto reikmėms.

37. **Tarptautinis oro uostas** – oro uostas, į kurį atskrenda ir iš kurio išskrenda tarptautinius skrydžius atliekantys orlaiviai, kuriame taip pat atliekamos pasienio, muitinės, medicininio karantino, higieninės kontrolės ir kitos procedūros.

38. **Valdomoji oro erdvė** – nustatyto dydžio oro erdvė, kurioje teikiamos skrydžių valdymo paslaugos skrydžiams pagal vizualiųjų skrydžių taisykles ir skrydžių pagal prietaisus taisykles, atsižvelgiant į oro erdvės klasifikaciją.

39. **Valstybės orlaivis** – krašto apsaugos, muitinės ir vidaus reikalų tarnybų naudojamas orlaivis.

40. **Vežėjas** – įmonė, turinti galiojantį vežėjo pažymėjimą.

41. **Vežėjo pažymėjimas** – dokumentas, patvirtinantis, kad vežėjas turi profesinių ir organizacinių pajėgumų saugiai verstis vežėjo pažymėjime nurodyta veikla.“

2. Atitinkamai 2 straipsnio 4-40 dalis laikyti 6-41 dalimis.

## **2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas.**

Papildyti 3 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Šio įstatymo III skyriaus pirmojo, antrojo ir ketvirtojo skirsnių nuostatos netaikomos bepiločiams orlaiviams, laisvojo skridimo orlaiviams, eksperimentinės kategorijos orlaiviams ir orlaiviams, lengvesniems už orą (laisviesiems aerostatoms, pririšamiesiems aerostatoms, dirižabliams). Reikalavimus jiems nustato Civilinės aviacijos administracija, atsižvelgdama į skrydžių saugos užtikrinimą.“

## **3 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas.**

Papildyti 6 straipsnio 6 dalimi ir ją išdėstyti taip:

„6. Bepiločiai orlaiviai, turintys maksimalią kilimo masę nuo 300 g iki 25 kg, privalomai registruojami CAA nustatyta tvarka.“

## **4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas.**

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo nariai

Viktoras Fiodorovas

Valdas Skarbalius

Vilija Filipovičienė

Artūras Paulauskas

Gintaras Tamošiūnas

Darius Petrošius

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3 ir 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS

2015 m.

d. Nr.

Vilnius

**1. straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 2 straipsnį naujomis 3 – 5 dalimis ir jas išdėstyti taip:

**„2. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos**

1. **Aerodromas** – nustatytas žemės arba vandens paviršiaus visas plotas (įskaitant visus statinius, įrenginius ir įrangą) arba jo dalis, skirti orlaiviams atskristi, išskristi ir judėti žemės arba vandens paviršiumi.

2. **Aviacijos specialistas** – asmuo, turintis specialų aviacijos išsilavinimą ir tam tikrą kvalifikaciją.

3. **Bepilotis orlaivis** – kiekvienas orlaivis be įgulos, kurį galima valdyti nuotoliniu būdu arba kurio skrydis valdomas automatiškai, taip pat laisvojo skridimo orlaivis.“

4. **Bepiločio orlaivio valdytojas** – specialisto licenciją turintis asmuo, atsakantis už bepiločio orlaivio valdymą pagal Civilinės administracijos dirkeotiruas tvirtinamas bepiločių orlaivių naudojimo taisykles.

5. **Laisvojo skridimo orlaivis** – sunkesnis už orą bepilotis orlaivis, kurio keliamoji jėga skrendant susidaro dėl dinaminės oro sąveikos su fiksuotais keliamaisiais paviršiais ir laisvasis skridimas nėra tiesiogiai valdomas nuotoliniu ar automatinu būdu.

64. **Civilinės aviacijos saugumas** – priemonių ir procedūrų, žmonių ir materialinių išteklių visuma, skirta apsaugoti civilinę aviaciją nuo neteisėto įsikišimo į jos veiklą.

75. **Civilinis aerodromas** – aerodromas, turintis tinkamumo naudoti pažymėjimą.

86. **Civilinis orlaivis** – orlaivis, įregistruotas civilinių orlaivių registre.

97. **Eksperimentinės kategorijos orlaiviai** – orlaiviai, išvardyti 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiančio Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinančio Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB, II priede.

108. **Karinė aviacija** – bet kokia aviacinė veikla, reguliuojama karinės vadovybės.

119. **Karinis aerodromas** – aerodromas, turintis tinkamumo naudoti karinei aviacijai pažymėjimą, išduotą kariuomenės vado.

1240. **Karinis orlaivis** – orlaivis, įregistruotas karinių orlaivių registre.

1344. **Kliūtys** – statiniai ir įrenginiai, kurių aukštis virš žemės paviršiaus yra 100 m ir daugiau, pasienio ruože – 30 m ir daugiau, taip pat visi aerodromo apsaugos zonoje esantys nejudantys (laikini arba nuolatiniai) ir judantys objektai ir jų dalys, kurie yra numatytae orlaiviams judėti paviršiuje arba iškilę virš nustatytų ribojančių paviršių (plokštumų), skirtų skrendančių orlaivių saugai užtikrinti.

1412. **Kontroliuojamoji teritorija** – oro uosto judėjimo laukas, gretima teritorija ir pastatai ar jų dalys, į kuriuos patekimas yra kontroliuojamas.

1543. **Koordinuojamas oro uostas** – oro uostas, kuriame oro vežėjas ar bet kuris kitas orlaivio naudotojas nutūpimui ar pakilimui turi koordinatoriaus jam paskirtą laiko tarpsnį. Tai

netaikoma valstybiniais skrydžiams, nutūpimams avariniais atvejais ir humanitariniams skrydžiams.

**1614. Kovinio valdymo tarnyba** – karinis padalinys, įkurtas siekiant teikti nurodymus karinei aviacijai jo jurisdikcijai priklausančiuose konkrečiuose rajonuose.

**1715. Laikinai išskirta zona** – nustatyto dydžio erdvė, kurios veiklai reikia rezervuoti erdvę konkretiems naudotojams išimtinai naudoti apibrėžtu laikotarpiu.

**1816. Licencija oro susisiekimui vykdyti** – leidimas, suteikiantis teisę už užmokestį arba užsakymo pagrindu vežti keleivius, krovinius ir (arba) paštą.

**1917. Meteorologijos paslaugos** – paslaugos ir įrenginiai, kuriais orlaiviui teikiamos meteorologinės prognozės, instrukcijos ir apžvalgos, taip pat kita meteorologinė informacija ir duomenys, kuriuos valstybė teikia oro navigacijos tikslais.

**2018. Orlaivio įgula** – orlaivio skrydžio įgula, orlaivio palydovai ir operatoriai.

**2119. Orlaivio naudotojas** – fizinis ar juridinis asmuo, kuris pagal sutartį ar kitu teisėtu pagrindu savo vardu naudoja orlaivį.

**2220. Orlaivio vadas** – orlaivio savininko arba naudotojo paskirtas pilotas, atsakingas už orlaivio eksploatavimą ir saugą viso skrydžio laikui.

**2321. Orlaivis** – kiekvienas aparatas (mašina), kuris atmosferoje laikosi dėl sąveikos su oru, bet ne dėl oro atoveikio nuo žemės paviršiaus.

**2422. Oro eismo paslaugos** – tam tikros skrydžių informacijos paslaugos, aliarmo skelbimas, konsultacinės oro eismo ir skrydžių valdymo paslaugos.

**2523. Oro eismo paslaugų maršrutas** – nustatytas maršrutas, kurio paskirtis yra reikiamai nukreipti eismo srautą oro eismo paslaugoms teikti.

**2624. Oro eismo paslaugų oro erdvė** – raidėmis pažymėta nustatyto dydžio oro erdvė, kurioje galimi konkretaus tipo skrydžiai ir kuriems yra nustatytos oro eismo paslaugos bei skrydžių taisyklės.

**2725. Oro eismo vadyba** – bendrasis terminas, apimantis oro eismo paslaugas, oro eismo srautų vadybą ir oro erdvės tvarkybą.

**2826. Oro navigacijos paslaugos** – oro eismo paslaugos, ryšių, navigacijos ir stebėjimo paslaugos, meteorologijos paslaugos oro navigacijai, oro navigacijos informacijos paslaugos.

**2927. Oro susisiekimas** – keleivių, krovinių, bagažo ir (arba) pašto vežimas už užmokestį arba užsakymo pagrindu.

**3028. Oro uostas, kurio darbas palengvinamas sudarant tvarkaraščius** – oro uostas, kuris tam tikru dienos, savaitės ar metų laiku gali būti perpildytas, veikiantis savanoriškai bendradarbiaujant oro vežėjams ir dėl to jame, oro vežėjų darbui palengvinti, yra paskirtas tvarkaraščių sudarytojas.

**3129. Oro uosto infrastruktūra** – transporto infrastruktūros dalis, kurią sudaro žemės sklypas, aerodromas, specifinės paskirties statiniai ir įrenginiai.

**3230. Pripažinimo pažymėjimas** – specialisto licencijos priedas, patvirtinantis užsienyje išduotos specialisto licencijos eksploatuoti ir techniškai prižiūrėti orlaivį, registruotą Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registre, galiojimą.

**3331. Skrydžio įgula** – asmenys, kuriems nustatyta tvarka suteikta teisė eksploatuoti orlaivį.

**3432. Skrydžio įgulos narys** – specialisto licenciją turintis įgulos narys, atsakantis už orlaivio eksploatavimą skrydžio laikui.

**3533. Skrydžio laikas** – bendras laikas nuo to momento, kai orlaivis pajuda, ketindamas kilti, iki galutinio sustojimo pasibaigus skrydžiui.

**3635. Tarptautinio oro uosto žemė** – Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų ribų žemės plotas, skirtas tarptautinio oro uosto reikmėms.

**3736. Tarptautinis oro uostas** – oro uostas, į kurį atskrenda ir iš kurio išskrenda tarptautinius skrydžius atliekantys orlaiviai, kuriame taip pat atliekamos pasienio, muitinės, medicininio karantino, higieninės kontrolės ir kitos procedūros.

**3837. Valdomoji oro erdvė** – nustatyto dydžio oro erdvė, kurioje teikiamos skrydžių valdymo paslaugos skrydžiams pagal vizualiųjų skrydžių taisykles ir skrydžių pagal prietaisus taisykles, atsižvelgiant į oro erdvės klasifikaciją.

**3938. Valstybės orlaivis** – krašto apsaugos, muitinės ir vidaus reikalų tarnybų naudojamas orlaivis.

**4039. Vežėjas** – įmonė, turinti galiojantį vežėjo pažymėjimą.

**4140. Vežėjo pažymėjimas** – dokumentas, patvirtinantis, kad vežėjas turi profesinių ir organizacinių pajėgumų saugiai verstis vežėjo pažymėjime nurodyta veikla.“

2. Atitinkamai 2 straipsnio 4-40 dalis laikyti 6-41 dalimis.

### **2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas.**

Papildyti 3 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Šio įstatymo III skyriaus pirmojo, antrojo ir ketvirtojo skirsnių nuostatos netaikomos **bepiločiams orlaiviams, laisvojo skridimo orlaiviams**, eksperimentinės kategorijos orlaiviams ir orlaiviams, lengvesniems už orą (laisviesiems aerostatoms, prišamiesiems aerostatoms, dirižabliams). Reikalavimus jiems nustato Civilinės aviacijos administracija, atsižvelgdama į skrydžių saugos užtikrinimą.“

### **3 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas.**

Papildyti 6 straipsnio 6 dalimi ir ją išdėstyti taip:

„6. **Bepiločiai orlaiviai, turintys maksimalią kilimo masę nuo 300 g iki 25 kg, privalomai registruojami CAA nustatyta tvarka.**“

### **4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas.**

Šis įstatymas įsigalioja 2016 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas

Teikia:

Seimo nariai

Viktoras Fiodorovas

Valdas Skarbalius

Vilija Filipovičienė

Artūras Paulauskas

Gintaras Tamošiūnas

Darius Petrošius





## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,  
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. [rastine@tm.lt](mailto:rastine@tm.lt),  
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-06-01 Nr. (1.6.) LT-677  
Į 2016-05-25 Nr. 2-1876

Kopija  
Lietuvos Respublikos Vyriausybei

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3835“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3835“ projektą, šiam projektui pastabų ir pasiūlymų neturi.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Asta Gedzevičiūtė, (8 5) 266 2881, el. p. [a.gedzeviciute@tm.lt](mailto:a.gedzeviciute@tm.lt)

Originalas nebus siunčiamas



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3 IR 6 STRAIPSNIŲ  
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3835“ PROJEKTO  
(toliau – Projektas)  
(TAP NR. 16-801; TAIS NR. 16-4804(2))**

2016-05-12 Nr.NV-1498

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pažymėtina, kad Vyriausybė 2016 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 372 „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3409, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29 ir 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3508 ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3444“ 2 punktu nepritarė Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3444, kuriame siūlomi tokie patys pagal savo esmę pakeitimai kaip ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekte Nr. XIIP-3835 (toliau – Įstatymo projektas). Svarstyтина, ar Projekte nepakaktų tik nurodyti, kad Įstatymo projektui nepritariama dėl Vyriausybės 2016 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 372 „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3409, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29 ir 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3508 ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3444“ 2 punkte išdėstytų priežasčių (paliekant tik papildomus nepritarimo argumentus).

2. Pažymėtina, kad Projekto preambulėje nurodytas Seimo valdybos 2016 m. balandžio 11 d. sprendimas Nr. SV-S-1465 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ Seimo valdybos 2016 m. balandžio 20 d. sprendimu Nr. SV-S-1469 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2016 m. balandžio 11 d. sprendimo Nr. SV-S-1465 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ pripažinimo netekusiu galios“ pripažintas netekusiu galios ir priimtas Seimo valdybos 2016 m. balandžio 20 d. sprendimas Nr. SV-S-1468 „Dėl įstatymų projektų išvadų“, kurio 45 punkte Vyriausybės prašoma Seimui pateikti išvadą dėl Įstatymo projekto. Atsižvelgdami į tai, siūlome tikslinti Projekto preambulę ir

joje duoti nuorodą į Seimo valdybos 2016 m. balandžio 20 d. sprendimo Nr. SV-S-1468 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 45 punktą.

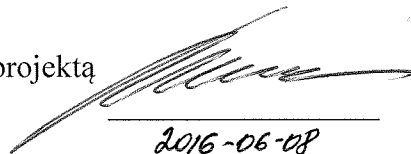
3. Siūlome Projekto 1 punkto ketvirtojoje pastraipoje arba Projekto 3 punkte atsisakyti besidubliuojančių nuostatų, kuriose nustatyta, kad licencijavimas labai padidintų Civilinės aviacijos administracijos darbo apimtis ir sąnaudas, tam reikėtų skirti papildomų biudžeto (siūlome vartoti žodžių junginį „Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto“) lėšų, atsirastų nepagrįsta administracinė našta bepiločiu orlaiviu norintiems naudotis asmenims. Projekto 3 punkte siūlome atskleisti vertinamojo pobūdžio žodžių junginį „*nemažai* papildomų biudžeto lėšų“ arba atsisakyti žodžio „*nemažai*“.

1-ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Daiva Gubistienė

Aida Gritienė, tel. 870663839, el. p. aida.gritiene@lr.lt

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

  
2016-06-08

Dėl Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto  
Nr.XIIP-3835 (TAP-16-8016)(16-4804(2))

**Pranešėjas:** susisiekimo ministras R.Sinkevičius

**Dalyvauja:** SM Civilinės aviacijos skyriaus vyr. specialistė S.Jurkšaitytė

**Klausimo kuratorius:**

Posėdžių rengimo skyriaus  
patarėja  
N. Makštelienė

  
20160512

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-05-17</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti SM atsivelti į TD pasitobas.</p> <p>2. Patikslinti projekto svarstyt Vyriausybės posėdžio B dalyje.</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

pre 18 kl. (LAV posidės)

SUREDAKUOTA



# LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

## NUTARIMAS

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 3 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3835

\_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2016 m. balandžio 20 d. sprendimo Nr. SV-S-1468 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 45 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė  
**n u t a r i a:**

Nepritarti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIIP-3835 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 372 „Dėl Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29, 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3409, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 29 ir 393 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3508 ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-3444“ 2 punkte išdėstytų priežasčių.

2. Įstatymo projekto 1 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) 2 straipsnio 4 dalyje siūloma nustatyti, kad bepiločio orlaivio valdytojas būtų specialisto licenciją turintis asmuo, atsakantis už bepiločio orlaivio valdymą pagal Civilinės aviacijos administracijos (toliau – CAA) direktoriaus tvirtinamas Bepiločių orlaivių naudojimo taisykles. Pažymėtina, kad svarstant galimybę licencijuoti tam tikrą veiklą turi būti įvertinta šia veikla keliama rizika pažeisti svarbų visuomenės interesą. Veiklos licencijavimas yra tinkama teisinio reguliavimo priemonė, jeigu atitinka būtinumo ir proporcingumo principus. Būtinumo principas reiškia, kad veikla gali būti licencijuojama tik siekiant išspręsti aiškiai nustatytą problemą ir apsaugoti svarbų visuomenės interesą (visuomenės sveikatą, visuomenės saugą, viešąją tvarką, visuomenės saugumą ir panašiai). Proporcingumo principas reiškia, kad veiklos licencijavimas pripažįstamas tinkama teisinio reguliavimo priemone veiklos licencijavimu siekiamam tikslui pasiekti, kai nėra mažiau ribojančių priemonių nustatytai problemai spręsti ir svarbiam visuomenės interesui apsaugoti, tai yra įvertinus veiklos licencijavimo alternatyvas (pavyzdžiui, savireguliacijos galimybę, veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą ir kontrolę), nustatoma, kad veiklos licencijavimu siekiamų tikslų kitos priemonės nepadėtų pasiekti, o pasirinkta teisinio reguliavimo priemonė – veiklos licencijavimas – neriboja ūkio subjektų teisių ir laisvių daugiau, nei to reikia veiklos

licencijavimu siekiamam tikslui pasiekti. Proporcingumo principas reiškia ir tai, kad išankstinis ūkio subjekto patikrinimas iš esmės sumažintų veikla keliamą riziką pažeisti svarbų visuomenės interesą, o vėlesnis patikrinimas (pavyzdžiui, veiklos sąlygų laikymosi) neužtikrintų šio intereso apsaugos. Atsižvelgiant į tai, kad naudojimasis bepiločiu orlaiviu nesukelia rizikos pažeisti svarbius visuomenės interesus, darytina išvada, kad siūlomos nuostatos dėl bepiločio orlaivio valdymo teisės suteikimo tik specialisto licenciją turinčiam asmeniui būtinumas yra nepagrįstas ir netikslingas.

3. Įstatymo projekto 3 straipsniu pildomoje Aviacijos įstatymo 6 straipsnio 6 dalyje numatoma, kad bepiločiai orlaiviai, turintys maksimalią kilimo masę nuo 300 g iki 25 kg, privalomai registruojami CAA nustatyta tvarka. Pagal Lietuvos Respublikos civilinio kodekso (toliau – Kodeksas) 1.98 straipsnio 3 dalį įstatymuose numatyti orlaiviai, kuriems nustatyta privaloma teisinė registracija, yra prilyginami nekilnojamiesiems daiktams. Pažymėtina, kad į bepiločių orlaivių, kurių svoris yra nuo 300 g iki 25 kg, kategoriją patenka ir kaip žaislai parduodami bepiločiai orlaiviai. Nustačius Įstatymo projekto 3 straipsnyje nurodytą prievolę registruoti tokius bepiločius orlaivius, jų įsigijimą pagal Kodekso 1.74 straipsnį turėtų įforminti notaras. Atsižvelgiant į tai, darytina išvada, kad pasiūlymas registruoti minėtus bepiločius orlaivius yra neproporcingas ir nepagrįstas.

4. Siūlomos teisinio reguliavimo priemonės dėl prievolės registruoti bepiločius orlaivius, kurių svoris yra nuo 300 g iki 25 kg, ir licencijuoti bepiločių orlaivių valdytojus laikytinos neproporcingomis, kadangi labai padidėtų su bepiločių orlaivių registravimu ir šių orlaivių valdytojų licencijavimu susijusi CAA darbo apimtis ir sąnaudos, tam reikėtų skirti papildomų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų, būtų sukurta papildoma administracinė našta bepiločiu orlaiviu norintiems naudotis asmenims, taip pat tai galėtų turėti neigiamos įtakos verslui.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius