



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116.

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

2021-03- Nr. 12-01-
į 2021-03-01 Nr. 2-826

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 5, 6, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 STRAIPSNIŲ IR 3 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 41¹ STRAIPSNIU IR III SKYRIAUS DEŠIMTUOJU SKIRSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija ir Lietuvos kariuomenė išnagrinėjo Jūsų pateiktą Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 5, 6, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 41¹ straipsniu ir III skyriaus dešimtuoju skirsniu įstatymo projektą (**TAP Nr. 20-10908(3)**) (toliau – Įstatymo projektas) ir teikia pastabas:

1. 2019 m. rugsėjo 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1583, kuriuo dėl kibernetinio saugumo priemonių iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (toliau – Reglamentas 2019/1583) priedo 1.0.6 punkte yra nustatomi reikalavimai, susiję su oro uostų operatorių, oro vežėjų ir kitų susijusių subjektų pareiga atlikti su jų veikla susijusius saugumo rizikos vertinimus. Pažymime, kad kibernetinis saugumas yra tik viena iš saugumo rizikos vertinimo sričių, todėl Nacionalinis kibernetinio saugumo centras pagal kompetenciją negalėtų nustatyti ir taikyti procedūrų, nesusijusių su kibernetiniu saugumu. Tai reiškia, kad **Įstatymo projekto 10 straipsniu pildomoje Aviacijos įstatymo 41 straipsnio 10 dalyje Nacionaliniam kibernetinio saugumo centrui neturėtų būti nustatoma pareiga vykdyti visas Reglamento 2019/1583 priedo 1.0.6 punkte nustatytas funkcijas.**

2. Įstatymo projekto 10 straipsniu pildomoje Aviacijos įstatymo 41 straipsnio 10 dalyje pateikiama formuluotė „ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemos ir duomenys“ nėra apibrėžta. Iš Reglamento 2019/1583 priedo 1.7.1 punkto ir prie Reglamento 2019/1583 priedamos medžiagos turinio galima daryti išvadą, kad formuluotė „ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemos ir duomenys“ atitinka Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymo 2 straipsnio 4 dalyje įtvirtintą sąvoką „ypatingos svarbos informacinė infrastruktūra“, kuri apibūdinama kaip „ryšių ir informacinė sistema ar jos dalis, ryšių ir informacinių sistemų grupė, kurioje įvykęs kibernetinis incidentas gali padaryti didelį neigiamą poveikį nacionaliniam saugumui, valstybės ūkiui, valstybės ir visuomenės interesams“. Atsižvelgiant į tai, **formuluotę „ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemos ir duomenys“ Įstatymo projekte siūlytina keisti į sąvoką „ypatingos svarbos informacinė infrastruktūra“.**

3. Pažymėtina, kad Reglamento 2019/1583 priedo 1.0.6 punkte nurodomas rizikos vertinimas (kibernetinio saugumo srityje), priedo 1.7.1 punkte nurodomas ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros identifikavimas, priedo 1.7.2 ir 1.7.3 punktuose nurodoma ypatingos svarbos informacinė infrastruktūra ir priemonės infrastruktūrai apsaugoti, parengtos

atsižvelgiant į rizikos vertinimo rezultatus, jau yra įtvirtintos Kibernetinio saugumo įstatyme ir įgyvendinamuosiuose teisės aktuose:

3.1. Ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros identifikavimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 818 „Dėl Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymo įgyvendinimo“, priedo 2.1 papunktyje oro transportas yra įvardijamas kaip vienas iš subsektorių, kuriame nustatoma ypatingos svarbos informacinė infrastruktūra. Už ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros identifikavimą oro transporto sektoriuje yra atsakinga Susisiekimo ministerija. Oro transporto sektorius apima oro uostų operatorius, oro vežėjus ir kitus nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo programoje apibrėžtus subjektus, todėl galiojantis reguliavimas užtikrina, kad visų Reglamento 2019/1583 priedo 1.7.1 punkte nurodytų subjektų ryšių ir informacinės sistemos gali būti identifikuojamos kaip ypatingos svarbos informacinė infrastruktūra, o šios infrastruktūros valdytojai laikomi kibernetinio saugumo subjektais, kuriems taikomi kibernetinio saugumo reikalavimai.

3.2. Konkretus identifikuotos ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros sąrašas yra nurodomas Ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir jos valdytojų sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. kovo 8 d. nutarimu Nr. 145-2 „Dėl Ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros ir jos valdytojų sąrašo patvirtinimo“.

3.3. Kibernetinio saugumo įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 2 punkte numatoma pareiga kibernetinio saugumo subjektams atlikti rizikos vertinimą, o Organizacinių ir techninių kibernetinio saugumo reikalavimų, taikomų kibernetinio saugumo subjektams, aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 818 „Dėl Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas), 3 punkte yra nustatoma rizikos vertinimo atlikimo tvarka. Galiojantis teisinis reguliavimas užtikrina, kad visi oro transporto sektoriaus subjektai, valdantys ypatingos svarbos informacinę infrastruktūrą, atliktų ypatingos svarbos informacinę infrastruktūros rizikos vertinimą, kaip to reikalaujama Reglamento 2019/1583 priedo 1.0.6 punkte.

3.4. Kibernetinio saugumo įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 2 punkte numatoma pareiga kibernetinio saugumo subjektams įdiegti naujausiais technikos laimėjimais paremtas ir nustatytai rizikai proporcingas, technines ir organizacines kibernetinio saugumo priemones. Aprašo 3.2 papunktyje numatoma pareiga ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros valdytojams po atlikto rizikos vertinimo peržiūrėti teisės aktus, reglamentuojančius ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros kibernetinio saugumo politiką ir jos įgyvendinimą, ir atnaujinti juose nustatytus kibernetinio saugumo reikalavimus. Galiojantis teisinis reguliavimas užtikrina, kad ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros apsaugos priemonės bus parengtos atsižvelgiant į rizikos vertinimo rezultatus.

Įvertinus Kibernetinio saugumo įstatyme ir jo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose įtvirtintą teisinį reguliavimą, darytina išvada, kad Reglamento 2019/1583 priedo 1.0.6, 1.7.1–1.7.3 punktuose nurodyti reikalavimai jau yra įtvirtinti nacionaliniuose teisės aktuose. Nepaisant to, kad Reglamento 2019/1583 priedo 1.0.6 ir 1.7 punktų nuostatos yra skirtos atitinkamai institucijai, kuri Lietuvoje, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 6 straipsnio 3 dalies 3 punkto nuostatomis, yra laikoma viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, Reglamento 2019/1583 priedo 1.7.4 ir 1.7.5 punktuose nustatyta galimybė Reglamento 2019/1583 priedo 1.0.6 ir 1.7 punktuose numatytas pareigas pavesti kitoms atsakingoms institucijoms ir taikyti atitinkamus nacionalinės teisės aktus, susijusius su kibernetiniu saugumu. Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projekto 10 straipsniu pildomoje Aviacijos įstatymo 41 straipsnio 10 dalyje Nacionaliniam kibernetinio saugumo centrui **siūlytina nenustatyti iš esmės naujos pareigos vykdyti Reglamento 2019/1583 priedo 1.0.6 ir 1.7 punktuose nurodytas atitinkamos institucijos funkcijas, o tiesiog nurodyti, kad Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.7 punkte numatomas civilinės aviacijos ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros nustatymas ir apsauga nuo kibernetinių grėsmių vykdomi remiantis Lietuvos Respublikos kibernetinio saugumo įstatymu ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatomis.** Atitinkamos kompetentingos institucijos, įgyvendinančios Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.7 punkte

nustatytus reikalavimus, yra įvardijamos Kibernetinio saugumo įstatyme ir jo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose. Institucijos yra skirtingos, jų vykdomos funkcijos taip pat skiriasi, todėl siūlytina šių funkcijų /pareigų neįvardyti Aviacijos įstatyme.

Ministerijos kanclerė

Kristina Deviatnikovaitė

mjr. M. Tribockis, tel. 8 706 80 813, el. p. miroslavas.tribockis@kam.lt
kpt. M. Keliotis, tel. 8 706 80 597, el. p. mantas.keliotis@kam.lt
mjr. J. Januškevičius, tel. 8 706 81 431, el. p. juozas.januskevicius@mil.lt
Originalas nebus siunčiamas