



**LIETUVOS AEROKLUBAS**  
AERoclub OF LITHUANIA



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai  
Transporto kompetencijų agentūrai

2021-03-09, Nr. 013-R

**DĖL PASTABŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 5, 6, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 STRAIPSNIŲ IR 3 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 41(1) STRAIPSNIU IR III SKYRIAUS DEŠIMTUOJU SKIRSNIU ĮSTATYMAS**

Susipažinę su Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 5, 6, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 41(1) straipsniu ir III skyriaus dešimtuoju skirsniu įstatymu (toliau – Projektas), teikiame pastabas ir prašymus.

Projekto pirmoje redakcijoje (reg. data 2020-08-12, reg. Nr. 20-10908) buvo numatytas Aviacijos įstatymo 8 straipsnio pakeitimas, jį išdėstant taip:

*„8 straipsnis. Atlyginimas už Agentūros teikiamas administracines paslaugas*

*Už Agentūros teikiamas administracines paslaugas imamas atlyginimas, nuo kurio gali būti atleidžiama Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos. Atlyginimo dydis nustatomas (apskaičiuojamas) vadovaujantis ekonomiškai pagrįsta paslaugos savikaina. Į paslaugos savikainą negali būti įtraukiamos su konkrečios paslaugos teikimu nesusijusios sąnaudos. Paslaugos savikainos (išlaidų) dydis turi būti pagrindžiamas vadovaujantis šiais ekonominiais rodikliais: Agentūros praėjusių finansinių metų materialinių ir joms prilygintų sąnaudų (ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo ir nematerialiojo turto amortizacijos, komunalinių paslaugų, ryšio, remonto ir panašiai) ir darbo sąnaudų (darbo užmokesčio, socialinio draudimo įmokų ir darbuotojų mokymų), turėtų teikiant konkrečią paslaugą, detalizavimu ir numatomos teikti konkrečios paslaugos galimų šių sąnaudų apskaičiavimu. Atlyginimo dydžio nustatymo (apskaičiavimo) metodiką nustato Vyriausybė, o konkrečius jo dydžius, vadovaudamasis šia metodika, – susisiekimo ministras.*

***Susisiekimo ministrui, įvertinus galimus sutaupymus, tvirtinant konkrečius atlyginimo už Agentūros teikiamas administracines paslaugas dydžius, leidžiamas nustatyti iki 30 proc. nuolaidas nekomercinei bendrosios aviacijos veiklai. Skirtumas tarp šių paslaugų sąnaudų ir nustatytų nuolaidų dengiamas iš Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų.“***



**LIETUVOS AEROKLUBAS**  
AERoclub OF LITHUANIA



Pažymime, kad paryškinta nuostata itin svarbi nekomercinei bendrajai aviacijai, siekiant gauti bent dalinę Transporto kompetencijų agentūros teikiamų paslaugų įkainių kompensaciją.

Susipažinome su lydraštyje pateikta argumentacija dėl atsisakymo keisti Aviacijos įstatymo 8 straipsnį<sup>1</sup> bei susijusiomis institucijų (Teisingumo ministerijos ir Specialiųjų tyrimų tarnybos) pastabomis, pagal kurias, iš esmės, reikėtų detalizuoti nekomercinės bendrosios aviacijos subjektų ratą ir, galbūt, nustatyti konkretaus dydžio nuolaidą/ intervalą, siekiant užtikinti teisėtų lūkesčių principo įgyvendinimą.

Atsižvelgiant į tai, kad klausimas ypatingos svarbos ir skubos, nes sukuria nepagrįstą finansinę naštą nekomercinę veiklą vykdančioms asmenims, manome, kad jis reikalauja greitų ir konkrečių sprendimų, o ne ilgų tarpinstitucinių svarstymų. Todėl prašome atlikti reikalingus papildymus ir išlaikyti Aviacijos įstatymo 8 straipsnio keitimo siūlymą Projekte.

Nepriėmus aptariamo Aviacijos įstatymo 8 straipsnio pakeitimo, prašome skubos tvarka spręsti klausimą:

- 1) dėl alternatyvių finansavimo šaltinių Transporto kompetencijų agentūros (TKA) veiklai;
- 2) dėl TKA paslaugų įkainių skaičiavimo metodikos, joje numatant kompensacijas, nuolaidas.

---

<sup>1</sup> Pažymėtina, kad įvertinus iš institucijų gautas pastabas dėl įstatymo projekte teiktų nuostatų dėl nuolaidų ir išimties suteikimo atlyginimui už Agentūros teikiamas administracines paslaugas būtinas detalesnis tarpinstitucinis svarstymas, o atsižvelgiant į tai, kad šiuo įstatymo projektu siekiama laiku įgyvendinti 2019 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/103, kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių išaiškinimo, suderinimo, supaprastinimo ir sustiprinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, ir 2019 m. rugsėjo 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1583, kuriuo dėl kibernetinio saugumo priemonių iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, nuostatas, įstatymo projekte atsisakyta Aviacijos įstatymo 8 straipsnio pakeitimų.