

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

I 2021-03-01 Nr. 2-826

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Viešojo įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA) įvertino išvados gauti pateiktą Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 5, 6, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 41¹ straipsniu ir III skyriaus dešimtuoju skirsniu įstatymo projektą. Teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Aviacijos įstatymo 6 straipsnio 3 dalies 3 punktą siūlome papildyti numatant, kad TKA laikytina kompetentinga institucija pagal 2018 m. gruodžio 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/1976, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 nustatomos išsamios skrydžių sklandytuvais vykdymo taisyklės.

Siūlymas teikiamas įvertinus tai, kad tai įgyvendinimo reglamentas Reglamentui 2018/1139¹, už kurį TKA jau yra paskirta atsakinga (nacionaline kompetentinga) institucija bei panašaus pobūdžio reglamentai, kaip kad Reglamentas (ES) Nr. 965/2012², Reglamentas (ES) 2018/395³ jau priskirti TKA kompetencijai šiuo metu galiojančiomis Aviacijos įstatymo nuostatomis.

2. Įvertinus Valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 29 straipsnio 1 dalies nuostatą, prašome papildyti Aviacijos įstatymo 24 straipsnį 9 dalimi, numatant, kad „Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registro tvarkytojas registro duomenų gavėjams neatlygintinai teikia registro duomenis, registro informaciją, registrui pateiktus dokumentus ir (arba) jų kopijas.“

¹ 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91

² 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

³ 2018 m. kovo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/395, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios skrydžių oro balionais vykdymo taisyklės

Pažymėtina, kad TKA yra išanalizavusi ilgametę registro duomenų teikimo praktiką, ir nustačiusi, kad atlygintinų duomenų iš Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registro teikimo poreikio faktiškai nėra (per vienerius/dvejus metus tokių duomenų paprašoma ne daugiau kaip 1 kartas, viso per šio registro veikimo laiką tokie duomenys buvo teikti 5 kartus). Taip pat matyti, kad sąnaudos, kurios turi būti skirtos atlyginimo apskaičiavimo rengimo tvarkai bei po to vykdomiems atsiskaitymų veiksams, yra ženkliai didesnės nei galimos pajamos.

--	--	--

G. Vizbaraitė, tel. 8 676 01964, el. p. gintare.vizbaraitė@tka.lt