



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 5, 6, 8, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 STRAIPSNIŲ IR 3 PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 41¹ STRAIPSNIU IR III SKYRIAUS DEŠIMTUOJU SKIRSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi 2021 m. gegužės 11 d. tarpinstituciniame pasitarime (2 klausimas) pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 5, 6, 8, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 41¹ straipsniu ir III skyriaus dešimtuoju skirsniu įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas).

Įstatymo projektu siekiama:

1) užtikrinti atitinkamų ES reglamentų nuostatų įgyvendinimą ir numatyti, kad Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA) ir viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Agentūra) atitinkamai vykdytų Europos Sąjungos (toliau – ES) reglamentuose nurodytų kompetentingų institucijų ir institucijų, atsakingų už ES reglamentų nuostatų įgyvendinimą, funkcijas;

2) patikslinti įstatymo nuostatas dėl sąlygų, kuriomis tarptautinį oro uostą valdanti valstybės institucija valdytų ir disponuotų oro uosto žeme;

3) patikslinti įstatymo nuostatas dėl Agentūrai išlaikyti naudojamų lėšų iš rinkliavų už oro navigacijos paslaugas atskaitymų ir nuostatas dėl nuolaidų už Agentūros teikiamas administracines paslaugas;

4) patikslinti įstatymo nuostatas dėl orlaivių laikino registravimo termino, t. y. pratęsti jį iki keturių mėnesių;

5) papildyti įstatymo nuostatas ir nustatyti valstybinės saugos programos teikimo ir tvirtinimo tvarką ir valstybiniame aviacijos saugos plane numatytą saugos veiksmingumo lygio rodiklių stebėsenos koordinavimą;

6) įgyvendinant ES reglamentų reikalavimus, patikslinti ir papildyti įstatymo nuostatas dėl asmenų reputacijos patikrinimo;

7) patikslinti įstatymo nuostatas dėl antžeminio aptarnavimo oro uostuose, kurie nepasiekia Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) 49 straipsnyje numatytą aptarnaujamų keleivių ir krovinių vežimo apimtį;

8) papildyti įstatymo nuostatas dėl metinių leidimų skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir leidimų vykdyti kitų užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius išdavimo tvarkos, taip užtikrinant teisinio reguliavimo sistemiškumą ir nuoseklumą;

9) nustatyti leidimų ne Europos Sąjungos vežėjams vykdyti skrydžius tarp Europos Sąjungai ir Europos ekonominei erdvei priklausančių valstybių ir Lietuvos Respublikos išdavimo sąlygas;

10) papildyti įstatymą nuostatomis, reglamentuojančiomis vietas, iš kurių ar į kurias leidžiama vykdyti skrydžius;

11) papildyti įstatymo nuostatas ir nustatyti civilinės aviacijos ypatingos svarbos informacinės infrastruktūros nustatymo ir apsaugos nuo kibernetinių grėsmių vykdymo tvarką;

12) papildyti įstatymo nuostatas ir įtvirtinti eksperimentinės kategorijos orlaivių tinkamumo skraidyti patikrų inspektorių veiklos teisinį pagrindą, taip pat nustatyti jų veiklos sąlygas;

13) padaryti kitus techninio pobūdžio pakeitimus.

Įstatymo projektas teiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Civilinės aviacijos asociacijai (CAVIA) (toliau – CAVIA), Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Konkurencijos tarybai, Lietuvos aeroklubui, Lietuvos aviacijos įmonių asociacijai „Lietuvos aviacija“ (LAVIA) (toliau – LAVIA), Lietuvos aviakonstruktorių federacijai, Lietuvos kariuomenei, LTSA, Lietuvos sklandymo sporto federacijai, Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacijai, Nacionaliniam kibernetinio saugumo centrui, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba), Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas), SĮ Šiaulių oro uostui, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Valstybės saugumo departamentui, Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai, Vidaus reikalų ministerijai, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT), Viešojo saugumo tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Viešojo saugumo tarnyba), VĮ Lietuvos oro uostams, VĮ „Oro navigacija“, Agentūrai, Žemės ūkio ministerijai.

Lietuvos aviakonstruktorių federacija, Lietuvos sklandymo sporto federacija ir Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija pastabų įstatymo projektui nepateikė.

Įvertinus tai, kad dėl pastabų ir pasiūlymų, gautų iš institucijų ir įstaigų, pobūdžio ir apimties iš dalies keitėsi įstatymo pirminis projektas, taip pat įstatymo projektas buvo papildytas nuostatomis dėl eksperimentinės kategorijos orlaivių tinkamumo skraidyti patikrų inspektorių veiklos ir nuostatomis dėl civilinės aviacijos ypatingos svarbos informacinių ir ryšių technologijų sistemų bei duomenų ir apsaugos nuo kibernetinių grėsmių vykdymo tvarkos nustatymo, be to, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės pasiūlymą, įstatymo projektas buvo pakartotinai teiktas išvadoms gauti.

Aplinkos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija, LTSA, VĮ „Oro navigacija“ ir SĮ Šiaulių oro uostas pastabų dėl įstatymo projekto neturėjo.

Į Žemės ūkio ministerijos, Užsienio reikalų ministerijos, Nacionalinės žemės tarnybos, Valstybės saugumo departamento, Krašto apsaugos ministerijos, Nacionalinio kibernetinio saugumo centro, Lietuvos kariuomenės, Teisingumo ministerijos, Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos, Konkurencijos tarybos, Agentūros ir Lietuvos aeroklubo pateiktas pastabas atsižvelgta.

Policijos departamento, Vidaus reikalų ministerijos, Viešojo saugumo tarnybos ir dalis CAVIA ir LAVIA pateiktų pastabų suderintos darbo tvarka.

Dėl Policijos departamento, Valstybės saugumo departamento, Vidaus reikalų ministerijos, CAVIA, LAVIA, VĮ Lietuvos oro uostų, Krašto apsaugos ministerijos, Nacionalinio kibernetinio saugumo centro ir Lietuvos kariuomenės pateiktų pastabų buvo surengti pasitarimai, kartu su išvadų teikėjais juose dalyvavo LTSA ir Agentūros atstovai.

Į VSAT ir dalį CAVIA ir LAVIA pateiktų pastabų neatsižvelgta ir jos įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje.

Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos (toliau – LRV kanceliarija) Ekonomikos politikos grupės 2021 m. gegužės 3 d. pažymoje Nr. NV-894 pateiktą pasiūlymą atsižvelgta. Į dalį LRV kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. balandžio 30 d. išvadoje Nr. NV-883 pateiktų pastabų ir pasiūlymų atsižvelgta. LRV kanceliarijos Teisės grupės pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos nebuvo atsižvelgta ar buvo atsižvelgta iš dalies, suderinti darbo tvarka.

Atsižvelgiant į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos 2020 m. rugpjūčio 26 d. išvadą Nr. 3-3448, įstatymo projektu sukeliamos administracinės naštos ūkio subjektams pokytis įvertintas ir užpildyta Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita pridedama. Ši ataskaita darbo tvarka suderinta su Ekonomikos ir inovacijų ministerija.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Įstatymo projektas buvo teiktas išvadoms gauti socialiniams partneriams. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus.

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. Įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai buvo pateikti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka ir yra aprobuoti.

Įstatymo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės. Įstatymo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nenumatoma. Tiesiogiai valstybės ar savivaldybių biudžetų lėšų įgyvendinant įstatymo projektą siūlomus pakeitimus nebus sutaupyta.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė (l. e. grupės vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. (8 5) 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šios grupės vyriausioji specialistė Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. (8 5) 239 3862, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

Įstatymo projekto dalis, susijusias su tarptautinių oro uostų žeme, leidimų vykdyti kitų užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius išdavimo tvarka ir metiniais diplomatiniais leidimais skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją, parengė Lietuvos kariuomenės kanceliarijos Lietuvos kariuomenės Teisės departamento (direktorius plk. lt. Darius Senikas, tel. (8 5) 278 5016, el. p. darius.senikas@kam.lt) Teisės aktų vertinimo ir rengimo skyriaus (vedėja Žydrė Abourida, tel. (8 5) 278 5011, el. p. zydre.abourida@mil.lt) vyriausioji specialistė Rasa Leonavičienė (tel. (8 5) 264 8522, el. p. rasa.leonaviciene@mil.lt) ir Krašto apsaugos ministerijos Teisės departamento (direktorė Judita Nagienė, tel. (8 5) 273 5545, el. p. judita.nagiene@kam.lt) Teisėkūros skyriaus (vedėjas Tomas Vainius, tel. (8 5) 273 5908, el. p. tomas.vainius@kam.lt) vyriausioji specialistė Aura Baubienė (tel. (8 5) 273 5593, el. p. aura.baubiene@kam.lt) ir patarėjas kpt. Mantas Keliotis (tel. (8 5) 273 5597, el. p. mantas.keliotis@kam.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 5, 6, 8, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 41¹ straipsniu ir III skyriaus dešimtuoju skirsniu įstatymo projektas, 15 lapų.
2. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 5, 6, 8, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 41¹ straipsniu ir III skyriaus dešimtuoju skirsniu įstatymo projekto lyginamasis variantas, 16 lapų.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 5, 6, 8, 12, 16, 24, 28, 33, 35, 41, 45, 46, 47, 49, 52 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 41¹ straipsniu ir III skyriaus dešimtuoju skirsniu įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Aiškinamasis raštas, 22 lapai.
5. Atitikties lentelės, 17 lapų.
6. Metinių diplomatinį leidimų, suteiktų užsienio šalių valstybės orlaiviams 2020 m., sąrašas, 1 lapas.
7. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 2 lapai.
8. Teisės akto projekto antikorupcinio vertinimo pažyma, 6 lapai.
9. Institucijų išvadų kopijos, 20 lapų.
10. Derinimo pažyma, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis