



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į 2025 m. birželio 3 d. tarpinstituciniame pasitarime (protokolo Nr. 22, 4 klausimas) priimtus sprendimus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 6, 16, 17, 19, 24, 27, 35, 41, 41¹, 50 straipsnių, III skyriaus dešimtojo skirsnio pavadinimo ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 19², 19³, 31², 53¹, 53² straipsniais įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projektu siekiama:

- 1) papildyti ir patikslinti VšĮ Transporto kompetencijų agentūros (toliau – Agentūra) įgaliojimus (Įstatymo projekto 2 straipsnis);
- 2) nustatyti oro eismo paslaugų, oro erdvės valdymo paslaugų, skrydžio procedūrų planavimo paslaugų teikimo ir oro erdvės struktūrų projektavimo reikalavimus, siekiant ištaisyti Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (toliau – EASA) patikrinimo, atlikto Agentūroje 2022 m. spalio 24–28 d., metu nustatytas neatitiktis Reglamento (ES) 2017/373¹ nuostatomis, taip pat nustatyti, kad ryšių, navigacijos, stebėjimo ir oro eismo paslaugų įrenginiai, naudojami oro eismo paslaugoms teikti, atitinka Europos Sąjungos reglamento reikalavimus (Įstatymo projekto 5–7 straipsniai);
- 3) patikslinti nuostatas, susijusias su Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registru ir Lietuvos Respublikos karinių orlaivių registru (Įstatymo projekto 1, 3, 8, 9 ir 11 straipsniai);
- 4) numatyti nuostatas, susijusias su Lietuvos Respublikos įstatymo „Dėl Konvencijos dėl tarptautinių interesų, susijusių su mobiliąja įranga, ir jos Protokolo dėl su orlaivių įranga susijusių dalykų ratifikavimo“ Nr. XIV-2724 įgyvendinimu (Įstatymo projekto 8 straipsnis);
- 5) papildyti Aviacijos įstatymą nuostatomis dėl skrydžių koordinatorių civiliniuose aerodromuose paskyrimo (Įstatymo projekto 10 straipsnis);
- 6) suteikti įgaliojimus Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA) nustatyti patvirtinto oro vežėjo statuso suteikimo tvarką, taip pat nustatyti šio statuso galiojimo terminą

¹ 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011.

atsižvelgiant į Reglamento (ES) 2015/1998² pakeitimus (Įstatymo projekto 12 straipsnio 1 dalis);

7) įstatymo lygmeniu įtvirtinti civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolę atliekančių Agentūros auditorių įgaliojimus vykdant priežiūrą (Įstatymo projekto 12 straipsnio 2 dalis);

8) patikslinti informaciją teikiančių institucijų, atliekančių išsamų asmens reputacijos patikrinimą, sąrašą ir patobulinti asmens išsamaus reputacijos tikrinimo procesą siekiant išvengti pakartotinio kreipimosi į informaciją teikiančias institucijas atliekant to paties asmens išsamų reputacijos patikrinimą, taip pat papildyti aplinkybių, kurias nustačius išsamaus asmens reputacijos patikrinimo išvada negali būti teigiama, sąrašą (Įstatymo projekto 13 straipsnis);

9) patikslinti nuostatas dėl rinkliavų už bendras informacijos paslaugas dydžių nustatymo (Įstatymo projekto 14 straipsnis);

10) nustatyti ultralengvojo orlaivio piloto pažymėjimų ir skraidyklės ir parasparnio piloto pažymėjimų išdavimo, jų galiojimo pratęsimo, galiojimo panaikinimo, pažymėjimo patikslinimo, dublikatų išdavimo, užsienio šalyse išduotų pažymėjimų konvertavimo sąlygas; nustatyti reikalavimus siekiant gauti ultralengvojo orlaivio piloto pažymėjimą ir skraidyklės ir parasparnio piloto pažymėjimą; nustatyti ultralengvojo orlaivio piloto instruktoriaus, ultralengvojo orlaivio piloto egzaminuotojo, skraidyklės ir parasparnio piloto instruktoriaus ir skraidyklės ir parasparnio piloto egzaminuotojo kvalifikacijos patvirtinimo ir kvalifikacijos patvirtinimo panaikinimo sąlygas; suteikti įgaliojimus asociacijai Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacijai (toliau – LUOPF) išduoti ultralengvojo orlaivio piloto pažymėjimus, patvirtinti ultralengvojo orlaivio piloto instruktoriaus ir ultralengvojo orlaivio piloto egzaminuotojo kvalifikaciją bei panaikinti kvalifikacijos patvirtinimo galiojimą; suteikti įgaliojimus asociacijai Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacijai (toliau – LSPSF) išduoti skraidyklės ir parasparnio piloto pažymėjimus, patvirtinti skraidyklės ir parasparnio piloto instruktoriaus, skraidyklės ir parasparnio piloto egzaminuotojo kvalifikaciją bei panaikinti kvalifikacijos patvirtinimo galiojimą (Įstatymo projekto 15–17 straipsniai);

11) padaryti kitus pakeitimus (numatyti, kad asmuo, planuojantis asmeniniais tikslais vykdyti skrydžius iš / į nuosavybės teise valdomo (-ą) žemės sklypo (-ą), apie tai praneštų Agentūrai, be to, kad tokius skrydžius galėtų vykdyti tik to žemės sklypo savininkas, naudotojas ir jų šeimos nariai; atsižvelgiant į Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pasiūlymą, patikslinti Aviacijos įstatymo nuostatą, kad Agentūra vykdo nekarinių valstybės orlaivių tinkamumo skraidyti priežiūrą (vietoj eksploatavimo priežiūros); papildyti Aviacijos įstatymo 3 priede pateiktą įgyvendinamų Europos Sąjungos teisės aktų sąrašą, padaryti kitus susijusius ir redakcinio pobūdžio pakeitimus).

Įstatymo projektas teiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Antrajam operatyvinių tarnybų departamentui prie Krašto apsaugos ministerijos (toliau – AOTD), Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Konkurencijos tarybai, Lietuvos kariuomenei, LTSA, Valstybės saugumo departamentui (toliau – VSD), Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai, Agentūrai, AB Lietuvos oro uostams, AB „Oro navigacija“, Šiaulių miesto savivaldybei, SĮ Šiaulių oro uostui, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Civilinės aviacijos asociacijai (toliau – CAVIA), Nacionalinei aviacijos asociacijai LAVIA, Lietuvos aeroklubui, LUOPF ir LSPSF.

Į Aplinkos ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos (kartu su Lietuvos kariuomene), VSD ir AB „Oro navigacija“ pateiktas pastabas atsižvelgta. Į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Teisingumo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos ir LTSA pateiktas pastabas atsižvelgta iš dalies. Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Teisingumo ministerijos ir LTSA pateiktos pastabos, į kurias nebuvo atsižvelgta ar buvo atsižvelgta iš dalies, suderintos darbo tvarka. Vidaus reikalų ministerijos pateiktos pastabos, į kurias nebuvo atsižvelgta ar buvo atsižvelgta iš dalies, aptartos Susisiekimo ministerijos organizuotame 2025 m. balandžio 24 d. suinteresuotų institucijų pasitarime. Vidaus

² 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės.

reikalų ministerijos pastaba, kuri nebuvo suderinta minėto pasitarimo metu, įvertinta pridedamoje derinimo pažymoje.

Atsižvelgiant į CAVIA pateiktą pasiūlymą pakeisti Aviacijos įstatymą ir numatyti, kad civiliniai orlaiviai nėra laikomi nekilnojamuoju turtu, pažymėtina, kad 2022 m. Lietuvos Respublikos Seimui buvo pateiktas įstatymų projektų paketas, į kurį buvo įtrauktas ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 24 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (Nr. XIVP-1467) (toliau – AĮ pakeitimo projektas). Įstatymų projektus inicijavo ir parengė Teisingumo ministerija. AĮ pakeitimo projektą Teisingumo ministerija parengė kartu su Susisiekimo ministerija. Įstatymų projektai buvo parengti atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2020 m. gruodžio 14 d. valstybinio audito ataskaitoje Nr. VAE-14 „Ar užtikrinama, kad antstoliams ir notarams pavestos valstybės funkcijos būtų vykdomos efektyviai“ pateiktą rekomendaciją sistemaiškai įvertinti, ar visi teisės aktuose nustatyti atvejai, kuriais reikalaujama sandorius ir dokumentus tvirtinti notariškai, yra reikalingi. Įstatymų projektais buvo siūloma atsisakyti, be kita ko, ir orlaivių, kurie, pakeitus teisinį reguliavimą, būtų buvę prilyginami kilnojamiesiems daiktams (pakeitus teisinį reguliavimą, kilnojamiesiems daiktams būtų buvę prilyginami civiliniai orlaiviai, kurių maksimali sertifikuota kilimo masė yra 5670 kg ar mažesnė), perleidimo ir suvaržymo sandorių sudarymo notarine forma. Svarstant AĮ pakeitimo projektą Lietuvos Respublikos Seimo Teisės ir teisėtvarkos komitete buvo nutarta daryti projekto svarstymo komitete pertrauką.

Taip pat pažymėtina, kad į CAVIA pateiktą pasiūlymą dėl išimčių išduodant Aviacijos įstatymo 41 straipsnio 7 dalyje nurodytus pažymėjimus neatsižvelgta, kadangi siūlymas iš esmės prieštarauja šių pažymėjimų išdavimo sąlygoms, nustatytoms Reglamente (ES) 2015/1998, ir Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio nuostatomis, reglamentuojančioms asmens reputacijos patikrinimą. Šis siūlymas kartu su CAVIA siūlymu grąžinti į Įstatymo projektą Aviacijos įstatymo 41² straipsnį dėl išsamaus asmens reputacijos patikrinimo, atlikto kitoje šalyje, pripažinimo Lietuvoje prieštarauja VSD 2024 m. lapkričio 26 d. išvadoje Nr. 18-10795 pateiktam išaiškinimui. Atkreiptinas dėmesys, kad išsamus asmens reputacijos patikrinimas yra VSD diskrecija, todėl į šiuos CAVIA pasiūlymus nebuvo atsižvelgta.

Kartu atkreiptinas dėmesys į tai, kad išsamus reputacijos patikrinimas per pastaruosius 6 mėnesius truko vidutiniškai apie 11,8 darbo dienas (LTSA duomenys), todėl CAVIA teiginiai, kad asmens reputacijos patikrinimas yra ilgai trunkantis, yra nekorektiški.

Įvertinus CAVIA pateiktą siūlymą pakeisti Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio 9 dalį – nustatyti, kad asmenį į pareigas skiriantis subjektas, kurio veikla yra licencijuojama ir audituojama Lietuvos ir tarptautinių aviacijos saugos priežiūros kompetentingų institucijų, gali pateikti asmens reputaciją atskleidžiančius dokumentus ir informaciją, kuri būtų vertinama kaip atitinkanti trūkstamą informaciją, pažymėtina, kad Aviacijos įstatymo 41¹ straipsnio 9 dalyje pateikiama nuoroda į dokumentus, patvirtinančius šio straipsnio 2 dalies 1, 2 ir 3 punktuose nurodytų asmens reputacijos patikrinime vertinamų aplinkybių nebuvimą, kurie yra išduodami Informatikos ir ryšių departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos arba, jei asmuo yra užsienio valstybės pilietis ar Lietuvos Respublikos pilietis, kuris per pastaruosius 5 metus ilgiau kaip 6 mėnesius gyveno užsienyje, šiuos dokumentus, išduotus gyvenamosios šalies kompetentingų institucijų, pateikia patys tikrinami asmenys juos į pareigas skiriančiam subjektui, todėl į šį siūlymą neatsižvelgta. Atkreiptinas dėmesys, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nuostatomis, dokumentai, išduoti valstybės ir savivaldybių institucijų, laikomi oficialiaisiais rašytiniais įrodymais ir turi didesnę įrodomąją galią.

Įvertinus Lietuvos aeroklubo pasiūlymą susiaurinti atvejų, kai civiliniuose aerodromuose, kuriuose neteikiamos oro eismo paslaugos, ir lauko aikštelėse aerodromo pažymėjimo ar lauko aukštelės turėtojas privalo paskirti skrydžių koordinatorių, skaičių, pažymėtina, kad šis pasiūlymas prieštarauja kitų institucijų (Teisingumo ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos) pasiūlymams, pagal kuriuos buvo siūloma šiuos atvejus kaip tik išplėsti. Atsižvelgiant į tai, atitinkamos Įstatymo projekto nuostatos patikslintos taip, kad kiek įmanoma labiau atspindėtų visų suinteresuotų institucijų pastabas ir pasiūlymus.

Atsižvelgiant į LUOPF pasiūlymą atsisakyti Aviacijos įstatymo 35 straipsnio papildymo 11 dalimi, kurioje numatoma, kad prieš pradėdamas naudoti žemės sklypą skrydžiams sklypo savininkas arba naudotojas privalo apie sklypo naudojimo skrydžiams pradžią informuoti Agentūrą, pažymėtina, kad, siekiant įgyvendinti Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodytą saugos rekomendaciją Nr. SR-2024-A-12, į šį LUOPF pasiūlymą neatsižvelgta.

Į LUOPF siūlymą Įstatymo projekte dėstomo 53¹ straipsnio 1 dalyje nustatyti, kad teisę pilotuoti Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsnio 8 dalies a ir b punktuose numatytus orlaivius turi ultralengvojo orlaivio piloto pažymėjimą ir atitinkamą kvalifikaciją turintis pilotas, Įstatymo projekte neatsižvelgta. Atsižvelgiant į EASA išaiškinimą, minėtieji orlaiviai nelaikomi ultralengvaisiais orlaiviais – tai aukštesnės kategorijos, nei ultralengvieji, orlaiviai. Jiems pilotuoti reikalinga piloto mėgėjo arba lengvojo orlaivio piloto licencija, arba komercinės aviacijos piloto licencija, leidžianti pilotuoti atitinkamos klasės ir (arba) tipo orlaivį.

Taip pat neatsižvelgta į LUOPF, LSPSF ir Lietuvos aeroklubo siūlymą ultralengvojo orlaivio, skraidyklės ir parasparnio piloto pažymėjimo pratęsimo atveju pilotavimo įgūdžių patikrinimą pavesti atitinkamai ultralengvojo orlaivio pilotui instruktoriui, skraidyklės ir parasparnio pilotui instruktoriui vietoj Įstatymo projekte nustatyto reikalavimo, kad tokį patikrinimą atliktų atitinkamai ultralengvojo orlaivio pilotas egzaminuotojas, skraidyklės ir parasparnio pilotas egzaminuotojas. Asociacijų ir Lietuvos aeroklubo siūlymas grindžiamas tuo, kad tikrinami jau savarankiškai skraidantys pilotai, turintys pažymėjimus, todėl jų pilotavimo įgūdžius gali patikrinti instruktoriai, kurių yra gerokai daugiau nei egzaminuotojų; instruktoriaus atliekamas patikrinimas būtų techniškai ir teritorine prasme patogesnis bei labiau prieinamas pilotams. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekte numatoma, jog praktinių įgūdžių patikrinimas su pilotu egzaminuotoju pratęsiant pažymėjimo galiojimą bus reikalingas tik tuo atveju, kai ultralengvojo orlaivio pilotas neatitiks LUOPF mokymų programoje atitinkamai ultralengvojo orlaivio piloto kategorijai nustatytų reikalavimų, skraidyklės ir parasparnio pilotas neatitiks LSPSF mokymų programoje atitinkamai skraidyklės ar parasparnio piloto kategorijai nustatytų reikalavimų (tai yra skrydžių skaičius, skridos laikas per tam tikrą laikotarpį neatitiks mokymų programoje nustatytų reikalavimų). Tokiais atvejais pilotų, norinčių pratęsti pažymėjimo galiojimą, patikrinimą yra tikslinga pavesti pilotui egzaminuotojui.

Įstatymo projekte neatsižvelgta ir į LUOPF ir Lietuvos aeroklubo pastabą dėl Įstatymo projekte dėstomo 53¹ straipsnio 14 dalies 5 punkto, kuriame numatyta sankcija naikinti ultralengvojo orlaivio piloto pažymėjimo galiojimą tuo atveju, jei pilotui per pastaruosius dvejus metus buvo skirtos bent trys administracinės nuobaudos už skrydžių taisyklių arba piloto pažymėjime nurodytų skrydžio sąlygų pažeidimus, bei sąlyga, kad naujas piloto pažymėjimas tokiam asmeniui gali būti išduotas ne anksčiau kaip po vieno metų. Pastabos teikėjai motyvuoja tuo, kad administracinė nuobauda pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksą už minėtus pažeidimus yra pakankama; remiasi Konstitucinio Teismo išaiškinimu, kad už pažeidimą asmuo gali būti baudžiamas tik pagal vieną įstatymą; nurodo, kad turi būti įvertintas taikytinų sankcijų proporcingumas bei atsižvelgiama į pažeidimo pavojingumą ir į pažeidimo sukeltas pasekmes skrydžių saugai, asmenų turtui ir gyvybei. Į pastabą neatsižvelgta motyvuojant tuo, kad Įstatymo projekte dėstomo 53¹ straipsnio 14 dalies 5 punkte nustatyta sąlyga rodo piloto neatsakingumą ir skrydžių taisyklių bei sąlygų nepaisymą, kas gali kelti pavojų skrydžių saugai, pačiam pilotui ir trečiųjų asmenų sveikatai, gyvybei ir turtui. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad sąlyga yra proporcinga ir atgrasanti nuo skrydžių taisyklių nesilaikymo bei skrydžio sąlygų nepaisymo.

Finansų ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija, AOTD, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Konkurencijos taryba, Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija, Agentūra, AB Lietuvos oro uostai ir Lietuvos savivaldybių asociacija pastabų dėl Įstatymo projekto neturėjo.

Šiaulių miesto savivaldybė, ŠĮ Šiaulių oro uostas ir Nacionalinė aviacijos asociacija LAVIA atsakymų per nustatytą terminą nepateikė.

Taip pat pažymėtina, kad, atsižvelgiant į 2025 m. birželio 3 d. tarpinstituciniame pasitarime priimtus sprendimus, Įstatymo projektas buvo papildytas Krašto apsaugos ministerijos parengtomis nuostatomis, susijusiomis su Lietuvos Respublikos karinių orlaivių registru, ir pakartotinai pateiktas išvadoms gauti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Teisingumo ministerijai ir Vidaus reikalų ministerijai. Į Teisingumo ministerijos pateiktą pastabą atsižvelgta. Į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta iš dalies. Pastabos, į kurias nebuvo neatsižvelgta, įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje. Krašto apsaugos ministerija pastabų dėl Įstatymo projekto neturėjo.

Į Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės 2025 m. gegužės 30 d. teisės akto projekto dalykinio vertinimo pažymoje Nr. NV-1227 pateiktas Vyriausybės kanceliarijos Informacinių technologijų valdysenos grupės pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2025 m. gegužės 30 d. išvadoje Nr. NV-1222 pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta iš dalies. Pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos nebuvo atsižvelgta ar buvo atsižvelgta iš dalies, suderinti darbo tvarka.

Į Vidaus reikalų ministerijos darbo tvarka ir minėto tarpinstitucinio pasitarimo metu pateiktą pastabą atsižvelgta (atitinkamai patikslintos Įstatymo projekte dėstomų 53¹ ir 53² straipsnių nuostatos).

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymo projektas parengtas atsižvelgiant į LTSA ir AOTD pateiktą informaciją ir pasiūlymus. Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Oro transporto grupė (laikina einanti grupės vadovo pareigas – Agnė Katkutė, tel. +370 673 58537, el. p. agne.katkute@sumin.lt), tiesioginės rengėjos – šios grupės patarėja Vlada Žegunienė (tel. +370 660 31984, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt), patarėja Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. +370 672 38737, el. p. indre.meironaite@sumin.lt), patarėja Sigita Jurksaitytė (tel. +370 687 59611, el. p. sigita.jurksaityte@sumin.lt) ir patarėja Virginija Žegunytė (tel. +370 659 93398, el. p. virginija.zegunyte@sumin.lt). Įstatymo projekto nuostatas dėl informaciją teikiančių institucijų, atliekant išsamų asmens reputacijos patikrinimą, parengė AOTD Teisės skyrius (skyriaus viršininkė – Audronė Jakučionienė, tel. +370 680 62 219, el. p. audronej@aotd.kam.lt). Įstatymo projekto nuostatas dėl Lietuvos Respublikos karinių orlaivių registro parengė Krašto apsaugos ministerijos Kibernetinio saugumo ir informacinių technologijų politikos grupės (grupės vadovė Inga Sūnelaitienė, tel. +370 706 80 800, el. p. inga.sunelaitiene@kam.lt) patarėjas Darius Labanauskas (tel. +370 706 80 803, el. p. darius.labanauskas@mil.lt) ir Krašto apsaugos ministerijos Teisės departamento (direktorė Judita Nagienė, tel. +370 706 80 545, el. p. judita.nagiene@kam.lt) Teisėkūros skyriaus (vedėjas Tomas Vainius, tel. +370 706 80 563, el. p. tomas.vainius@kam.lt) patarėjas mjr. Mantas Keliotis (tel. +370 706 80 597, el. p. mantas.keliotis@kam.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 6, 16, 17, 19, 24, 27, 35, 41, 41¹, 50 straipsnių, III skyriaus dešimtojo skirsnio pavadinimo ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 19², 19³, 31², 53¹, 53² straipsniais įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 40 lapų.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 6, 16, 17, 19, 24, 27, 35, 41, 41¹, 50 straipsnių, III skyriaus dešimtojo skirsnio pavadinimo ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 19², 19³, 31², 53¹, 53² straipsniais įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

3. Aiškinamasis raštas, 23 lapai.

4. Atitikties lentelės, 4 lapai.

5. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 77 lapai.

6. Derinimo pažyma, 4 lapai.

7. Ekonomikos ir inovacijų ministerijos 2025 m. balandžio 29 d. rašto Nr. 3-1242 kopija, 2 lapai.

8. Teisės akto projekto antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Eugenijus Sabutis

V. Žegunienė, tel. +370 660 31984, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt
I. Meironaitė-Gudaitienė, tel. +370 672 38737, el. p. indre.meironaite@sumin.lt
S. Jurkšaitytė, tel. +370 687 59611, el. p. sigita.jurksaityte@sumin.lt
V. Žegunytė, tel. +370 659 93398, el. p. virginija.zegunyte@sumin.lt