

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 385, 386, 387, 393, 394, 395, 396 IR  
443 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMAS**

2023 m.

d. Nr.

Vilnius

**1 straipsnis. 385 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 385 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„385 straipsnis. Skrydžių saugos pažeidimas aerodromo apsaugos zonoje**

1. Nesankcionuotas įvažiavimas arba įėjimas į oro uostą arba kitų aviacijos įmonių riboto patekimo plotus (zonas) ir buvimas juose, važiavimas arba ėjimas aerodromu pažeidžiant transporto priemonių ir mašinų judėjimo aerodrome ir darbų saugos taisykles

užtraukia baudą nuo šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų dvidešimt eurų.

2. Aukštų statinių ženklavimo taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio šešių šimtų iki dviejų tūkstančių penkių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo dviejų tūkstančių penkių šimtų iki keturių tūkstančių šešių šimtų eurų.

3. Į aerodromams atpažinti naudojamus žymėjimo ženklus panašių ženklų statymas aerodromo apsaugos zonoje

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki trijų tūkstančių septynių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo trijų tūkstančių dviejų šimtų iki keturių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

4. Objektų statyba, rekonstravimas ir įrengimas aerodromų apsaugos zonose nesuderinus su Transporto kompetencijų agentūra ir (ar) su Lietuvos kariuomenės vadu (karinių aerodromų apsaugos zonose), objektų statybos, rekonstravimo ir įrengimo darbai radiolokatorių apsaugos zonoje nesuderinus su Transporto kompetencijų agentūra, Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos ir (ar) su kariuomenės vadu

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki trijų tūkstančių septynių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo trijų tūkstančių dviejų šimtų iki keturių tūkstančių aštuonių šimtų eurų.

5. Aerodromo ir oro eismo paslaugoms teikti naudojamų įrenginių, orlaivių ir kitos aviacijos įrangos gadinimas

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių dviejų šimtų iki šešių tūkstančių eurų.“

**2 straipsnis. 386 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 386 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Pavojingųjų medžiagų ar gaminių vežimo orlaiviais taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio vieno šimto iki vieno tūkstančio aštuonių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo trijų tūkstančių trijų šimtų iki šešių tūkstančių eurų.“

2. Pakeisti 386 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Draudžiamų orlaiviais vežti pavojingųjų medžiagų ar gaminių vežimas

užtraukia baudą asmenims nuo vieno tūkstančio vieno šimto iki vieno tūkstančio aštuonių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo trijų tūkstančių trijų šimtų iki šešių tūkstančių eurų.“

### **3 straipsnis. 387 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 387 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **„387 straipsnis. Elgesio orlaivyje taisyklių pažeidimas**

Laivo vado teisėtų nurodymų nevykdymas orlaivyje užtraukia baudą nuo keturių šimtų iki devynių šimtų eurų.“

### **4 straipsnis. 393 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 393 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **„393 straipsnis. Orlaivių naudojimo taisyklių pažeidimas**

1. Įrašų, žinant, kad jie melagingi, įrašymas orlaivio techninės priežiūros ir skrydžio dokumentuose arba reikiamų įrašų neįrašymas, Reglamente (ES) Nr. 965/2012 nurodytų privalomų dokumentų nebuvimas orlaivyje skrydžio metu

užtraukia baudą nuo keturių šimtų iki devynių šimtų eurų.

2. Bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių, nustatytų 2019 m. gegužės 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos, pažeidimas, išskyrus šio straipsnio 13 ir 14 dalyse nurodytus pažeidimus,

užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki vieno tūkstančio eurų.

3. Bepiločių orlaivių sistemų (toliau – UAS) skrydžių vykdymas virš karinių teritorijų arba nustatytu atstumu iki jų, arba draudžiamoje, ribojamoje ir pasienio zonos oro erdvėje, neturint tam teisės,

užtraukia baudą nuo keturių šimtų iki aštuonių šimtų eurų.

4. Orlaivio įgulos nario skrydis be galiojančios reikiamos civilinės aviacijos specialisto licencijos, orlaivio techninės priežiūros ir remonto darbų atlikimas neturint galiojančios reikiamos civilinės aviacijos specialisto licencijos, orlaivio techninės priežiūros taisyklių pažeidimas arba skrydžių saugos taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki trijų tūkstančių eurų.

5. Teisės aktuose oro vežėjams ir orlaivių naudotojams nustatytų reikalavimų apdrausti civilinę atsakomybę už keleiviams, bagažui, kroviniams ir tretiesiems asmenims padarytą žalą, antžeminių paslaugų teikėjams ir antžeminių paslaugų savateikiams nustatytų reikalavimų apdrausti savo civilinę atsakomybę už žalą, padarytą vykdant visų rūšių veiklą tarptautiniame oro uoste, nesilaikymas

užtraukia baudą asmenims nuo septynių šimtų penkiasdešimt iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki keturių tūkstančių dviejų šimtų penkiasdešimt eurų.

6. Nustatyta tvarka neįregistruoto orlaivio, orlaivio be atpažinimo ženklų arba su padirbtais atpažinimo ženklais naudojimas, galiojančio tinkamumo skraidyti pažymėjimo neturinčio orlaivio skrydžiai (išskyrus nustatyta tvarka bandomuosius skrydžius atliekančius orlaivius), orlaivio, žinant, kad jis neatitinka tinkamumo skraidyti reikalavimų, naudojimas

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki keturių tūkstančių dviejų šimtų penkiasdešimt eurų.

7. Eksperimentinės kategorijos lėktuvų ir sraigtasparnių naudojimo skrydžiams reikalavimų pažeidimas

užtraukia baudą nuo šešių šimtų iki vieno tūkstančio eurų.

8. Šio straipsnio 2 ir 13 dalyse numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų.

9. Šio straipsnio 3 ir 14 dalyse numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,

užtraukia baudą nuo aštuonių šimtų iki vieno tūkstančio dviejų šimtų eurų ir skiriamas bepiločio orlaivio konfiskavimas.

10. Reglamente (ES) Nr. 1178/2011, Reglamente (ES) Nr. 1321/2014, Reglamente (ES) 2015/340 ir Reglamente (ES) 2018/1139 nurodytų civilinės aviacijos specialistų tiesioginių pareigų

atlikimas, kai tai daro neblaivus ar apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų civilinės aviacijos specialistas, arba pavojingą incidentą sukėlęs skrydžių saugos taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą nuo trijų tūkstančių iki keturių tūkstančių dviejų šimtų penkiasdešimt eurų.

11. Pakartotinis Reglamente (ES) Nr. 1178/2011, Reglamente (ES) Nr. 1321/2014, Reglamente (ES) 2015/340 ir Reglamente (ES) 2018/1139 nurodytų civilinės aviacijos specialistų tiesioginių pareigų atlikimas, kai tai daro neblaivus ar apsvaigęs nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų civilinės aviacijos specialistas,

užtraukia baudą nuo keturių tūkstančių dviejų šimtų penkiasdešimt iki šešių tūkstančių eurų.

12. Už šio straipsnio 3, 8 ir 14 dalyse numatytus administracinius nusižengimus gali būti skiriamas bepiločio orlaivio konfiskavimas.

13. UAS naudotojų ir sertifikuotų UAS registracijos taisyklių, nustatytų Reglamente (ES) 2019/947, 14 straipsnyje nurodytas pažeidimas

užtraukia baudą nuo vieno šimto iki trijų šimtų eurų.

14. UAS naudojimo sąlygų geografinėse zonose pažeidimas

užtraukia baudą nuo keturių šimtų iki aštuonių šimtų eurų.“

### **5 straipsnis. 394 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 394 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

#### **„394 straipsnis. Oro erdvės naudojimo ir skrydžių taisyklių pažeidimas**

1. Akrobatinių skrydžių taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki šešių šimtų eurų.

2. Šuolių su parašiutais taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki šešių šimtų eurų.

3. Oro eismo paslaugų teikimas neturint skrydžių vadovo licencijos

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki trijų tūkstančių eurų.

4. Skrydžių vadovų teisėtų nurodymų nevykdymas

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki keturių tūkstančių dviejų šimtų penkiasdešimt eurų.

5. Tiesioginę grėsmę skrydžio saugai sukėlęs klaidingos informacijos pateikimas orlaivio įgulai ir (ar) skrydžių vadovui

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki keturių tūkstančių dviejų šimtų penkiasdešimt eurų.

6. Parodomųjų renginių ir aviacijos sporto varžybų rengimo taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą nuo septynių šimtų penkiasdešimt iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų.

7. 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010, nustatytų Skrydžių taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki dviejų tūkstančių septynių šimtų penkiasdešimt eurų.

8. Orlaivio skrydis valdomoje oro erdvėje be atitinkamo leidimo, kai leidimas reikalingas,

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki dviejų tūkstančių septynių šimtų penkiasdešimt eurų.

9. Orlaivio skrydis be specialaus leidimo draudžiamose arba ribojamose zonose

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki dviejų tūkstančių septynių šimtų penkiasdešimt eurų.

10. Lazerio spindulio ar kito aukšto intensyvumo šviesos šaltinio tyčinis nukreipimas į skrendantį orlaivį

užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki keturių tūkstančių dviejų šimtų penkiasdešimt eurų.

11. Už šio straipsnio 10 dalyje numatytą administracinį nusižengimą privaloma skirti lazerio spindulį ar kitą aukšto intensyvumo šviesos šaltinį skleidžiančios įrangos konfiskavimą.“

**6 straipsnis. 395 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 395 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„395 straipsnis. Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas**

Bendrųjų oro eismo srautų valdymo taisyklių pažeidimas

užtraukia baudą orlaivių naudotojams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo devynių šimtų devyniasdešimt iki keturių tūkstančių dviejų šimtų eurų ir oro navigacijos paslaugų teikėjų vadovams, oro uostus valdančių įmonių vadovams, koordinuojamų oro uostų laiko tarpsnių koordinatoriams – asmenims arba juridinių asmenų vadovams nuo dviejų tūkstančių dviejų šimtų iki šešių tūkstančių eurų.“

**7 straipsnis. 396 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 396 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„396 straipsnis. Nepranešimas apie įvykusią civilinės aviacijos avariją, pavojingą incidentą ar kitą aviacijos įvykį**

Nepranešimas nustatyta tvarka kompetentingai institucijai apie įvykusią civilinės aviacijos avariją, pavojingą incidentą ar kitą aviacijos įvykį

užtraukia baudą asmenims nuo dviejų šimtų aštuoniasdešimt iki šešių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo vieno tūkstančio iki penkių tūkstančių eurų.“

**8 straipsnis. 443 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 443 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

**„443 straipsnis. Aviacijos saugumo reikalavimų pažeidimas**

1. Nustatytų aviacijos saugumo reikalavimų pažeidimas

užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo vieno tūkstančio iki dviejų tūkstančių devynių šimtų eurų.

2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo dviejų tūkstančių devynių šimtų iki šešių tūkstančių eurų.“

**9 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2023 m. gruodžio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas