

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 44
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (NR. 15-0610-01-I)**

2015-12-30 Nr. NV- 4193

Vilnius

1. Projekto rengėjas:

Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė:

Šiuo metu Aviacijos įstatymo 44 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad tarptautinį oro uostą valdanti valstybės institucija, valstybės ar savivaldybės įmonė turi teisę išnuomoti tarptautinio oro uosto žemės sklypus su šio oro uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat juridiniams ar fiziniams asmenims, kurių veikla nesusijusi su šio oro uosto veikla, šiems asmenims priklausantiems nuosavybės teise ar nuomojamiems pastatams, statiniams ar įrenginiams, esantiems tarptautinio oro uosto teritorijoje, eksploatuoti. Žemės sklypai išnuomojami aukciono būdu, išskyrus žemės sklypus, užstatytus fiziniams ar juridiniams asmenims priklausančiais nuosavybės teise ar jų nuomojamais pastatais, statiniais ir įrenginiais (išskyrus laikinuosius statinius, inžinerinius tinklus ir neturinčius aiškos funkcinės priklausomybės ar apibrėžto naudojimo arba ūkinės veiklos pobūdžio statinius, kurie tarnauja pagrindiniam statiniui ar įrenginiui arba jo priklausiniui). Žemės sklypai, užstatyti fizinių ar juridinių asmenų nuomojamais pastatais, statiniais ar įrenginiais, išnuomojami tik šių pastatų, statinių ar įrenginių nuomos terminui. Žemės sklypai išnuomojami teritorijų planavimo dokumentuose nustatyto dydžio, kuris būtinas pastatams, statiniams ar įrenginiams eksploatuoti pagal Nekilnojamojo turto kadastrę įrašytųjų tiesioginę paskirtį. Įstatymo projektu siūloma patikslinti Aviacijos įstatymo 44 straipsnio 3 dalyje vartojamas formuluotes ir suderinti jas su Žemės įstatyme vartojamomis formulėmis, t. y. vietoj formulės „šiems asmenims priklausantiems nuosavybės teise ar nuomojamiems pastatams, statiniams ar įrenginiams“ vartoti formulę „šiems asmenims nuosavybės teise priklausantiems ar jų nuomojamiems statiniams ar įrenginiams“ ir vietoj formulės „fiziniams ar juridiniams asmenims priklausančiais nuosavybės teise ar jų nuomojamais pastatais, statiniais ir įrenginiais“ vartoti formulę „fiziniams ar juridiniams asmenims nuosavybės teise priklausančiais ar jų nuomojamais statiniais ar įrenginiais“. Taip pat įstatymo projektu siūloma atsisakyti Aviacijos įstatymo 44 straipsnio 3 dalies nuostatų, atkartojančių Žemės įstatymo nuostatas, t. y. nuostatos, kad „žemės sklypai, užstatyti fizinių ar juridinių asmenų nuomojamais pastatais, statiniais ar įrenginiais, išnuomojami tik šių pastatų, statinių ar įrenginių nuomos terminui“, ir nuostatos, kad „žemės sklypai išnuomojami teritorijų planavimo dokumentuose nustatyto dydžio, kuris būtinas pastatams, statiniams ar įrenginiams eksploatuoti pagal Nekilnojamojo turto kadastrę įrašytųjų tiesioginę paskirtį“. Priėmus įstatymo projektą, Aviacijos įstatymo 44 straipsnio nuostatos būtų suderintos su atitinkamomis Žemės įstatymo nuostatomis.

3. Derinimas:


Įstatymo projektas teiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Ūkio ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos ir Teisingumo ministerijai. Į Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta. Aplinkos ministerija, Ūkio ministerija, Žemės ūkio ministerija ir NŽT pastabų dėl įstatymo projekto neturėjo.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Paulius Girčys, tel. 8 706 63 760, el.p. p.gircys@lrv.lt

 **Paulius Girčys**



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-12-29

Nr.

2-4993/103

I

Nr.

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – suderinti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 44 straipsnio nuostatas su atitinkamomis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nuostatomis.

Įstatymo projektas teiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Ūkio ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – NZT) ir Teisingumo ministerijai. Į Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta. Aplinkos ministerija, Ūkio ministerija, Žemės ūkio ministerija ir NZT pastabų dėl įstatymo projekto neturėjo.

Įstatymo projektas atitinka Vyriausybės programą ir neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktams.

Įstatymo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Kitų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl įstatymo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (departamento direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyrius (skyriaus vedėjas – Vilius Veitas, tel. 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Vlada Žegunienė (tel. 239 3998, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, 1 lapas.
2. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

4. Aiškinamasis raštas, 3 lapai.
5. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 5 lapai.

Žemės ūkio ministrė, pavaduojanti
susisiekimo ministrą



Virginija Baltraitienė

V. Žegunienė, tel. (8 5) 239 3998, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066
44 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO
LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMUI

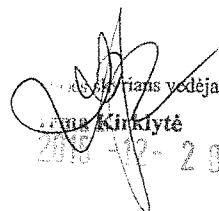
2015 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui ir pateikti jį Lietuvos Respublikos Seimui.
2. Įgalioti susisiekimo ministrą Rimantą Sinkevičių, o jam negalint dalyvauti – susisiekimo viceministrą Arijandą Šliupą atstovauti Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstant nurodytą įstatymo projektą Lietuvos Respublikos Seime.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Rimantas Sinkevičius, ministras
Kirklytė
2015-12-29

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066
44 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Šiuo metu Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) 44 straipsnio 3 dalies nuostatos, reglamentuojančios tarptautinių oro uostų žemės sklypų nuomos klausimus, neatitinka tam tikrų Lietuvos Respublikos žemės įstatymo (toliau – Žemės įstatymas) nuostatų.

Atsižvelgiant į tai, reikia atitinkamai patikslinti Aviacijos įstatymo 44 straipsnio 3 dalyje vartojamas formuluotes ir suderinti jas su Žemės įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 1 punkte vartojamomis formulėmis, taip pat, siekiant teisinio reguliavimo aiškumo ir efektyvumo, atsisakyti Aviacijos įstatymo nuostatų, atkartojančių Žemės įstatymo nuostatas.

Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – įstatymo projektas) tikslas – suderinti Aviacijos įstatymo 44 straipsnio nuostatas su atitinkamomis Žemės įstatymo nuostatomis.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorė – Susisiekimo ministerija. Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (departamento direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyrius (skyriaus vedėjas – Vilius Veitas, tel. 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Vlada Žeguniene (tel. 239 3998, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu Aviacijos įstatymo 44 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad tarptautinį oro uostą valdanti valstybės institucija, valstybės ar savivaldybės įmonė turi teisę išnuomoti tarptautinio oro uosto žemės sklypus su šio oro uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat juridiniams ar fiziniams asmenims, kurių veikla nesusijusi su šio oro uosto veikla, šiems asmenims priklausantiems nuosavybės teise ar nuomojamiems pastatams, statiniams ar įrenginiams, esantiems tarptautinio oro uosto teritorijoje, eksploatuoti. Žemės sklypai išnuomojami aukciono būdu, išskyrus žemės sklypus, užstatytus fiziniams ar juridiniams asmenims priklausančiais nuosavybės teise ar jų nuomojamais pastatais, statiniais ir įrenginiais (išskyrus laikinuosius statinius, inžinerinius tinklus ir neturinčius aiškios funkcinės priklausomybės ar apibrėžto naudojimo arba ūkinės veiklos pobūdžio statinius, kurie tarnauja pagrindiniam statiniui ar įrenginiui arba jo priklausiniui). Žemės sklypai, užstatyti fizinių ar juridinių asmenų nuomojamais pastatais, statiniais ar įrenginiais, išnuomojami tik šių pastatų, statinių ar įrenginių nuomos terminui. Žemės sklypai išnuomojami teritorijų planavimo dokumentuose nustatyto dydžio, kuris būtinas pastatams, statiniams ar įrenginiams eksploatuoti pagal Nekilnojamojo turto kadastrę įrašytą jų tiesioginę paskirtį.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu siūloma patikslinti Aviacijos įstatymo 44 straipsnio 3 dalyje vartojamas formuluotes ir suderinti jas su Žemės įstatyme vartojamomis formulėmis, t. y. vietoj formuluotės „šiems asmenims priklausantiems nuosavybės teise ar nuomojamiems pastatams, statiniams ar įrenginiams“ vartoti formulę „šiems asmenims nuosavybės teise priklausantiems ar jų nuomojamiems statiniams ar įrenginiams“ ir vietoj formuluotės „fiziniams ar juridiniams asmenims priklausančiais nuosavybės teise ar jų nuomojamais pastatais, statiniais ir įrenginiais“ vartoti

formuluotę „fiziniais ar juridiniams asmenims nuosavybės teise priklausančiais ar jų nuomojamais statiniais ar įrenginiais“.

Taip pat įstatymo projektu siūloma atsisakyti Aviacijos įstatymo 44 straipsnio 3 dalies nuostatų, atkartojančių Žemės įstatymo nuostatas, t. y. nuostatos, kad „žemės sklypai, užstatyti fizinių ar juridinių asmenų nuomojamais pastatais, statiniais ar įrenginiais, išnuomojami tik šių pastatų, statinių ar įrenginių nuomos terminui“, ir nuostatos, kad „žemės sklypai išnuomojami teritorijų planavimo dokumentuose nustatyto dydžio, kuris būtinas pastatams, statiniams ar įrenginiams eksploatuoti pagal Nekilnojamojo turto kadastrę įrašytą jų tiesioginę paskirtį“.

Priėmus įstatymo projektą, Aviacijos įstatymo 44 straipsnio nuostatos būtų suderintos su atitinkamomis Žemės įstatymo nuostatomis.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai
 Įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai nenumatoma.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai
 Įstatymo projekto nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms įtakos neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus įstatymo projektą, kitų įstatymų priimti, pakeisti ar pripažinti netekusiais galios nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Įstatymo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl įstatymo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas neprieštaruja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Priėmus įstatymo projektą, reikės pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. lapkričio 8 d. nutarimą Nr. 1098 „Dėl tarptautinių oro uostų žemės nuomos“.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Teikiamam įstatymo projektui įgyvendinti papildomų biudžeto lėšų nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados
Vertinimų ir išvadų nėra.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis
Reikšminiai žodžiai yra „oro transportas“, „oro uostas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai
Nėra.


Žemės ūkio ministrė
Virginija Baltraitienė

2015-12-28

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 44 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 44 straipsnio pakeitimas


Pakeisti 44 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

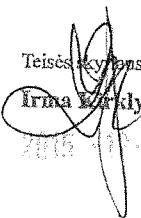
„3. Tarptautinį oro uostą valdanti valstybės institucija, valstybės ar savivaldybės įmonė turi teisę išnuomoti tarptautinio oro uosto žemės sklypus su šio oro uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat juridiniams ar fiziniams asmenims, kurių veikla nesusijusi su šio oro uosto veikla, šiems asmenims nuosavybės teise priklausantiems ar jų nuomojamiems statiniams ar įrenginiams, esantiems tarptautinio oro uosto teritorijoje, eksploatuoti. Kontroliuojamoje teritorijoje esanti tarptautinio oro uosto žemė gali būti išnuomojama tik su šio oro uosto veikla susijusioms reikmėms. Žemės sklypai išnuomojami aukciono būdu, išskyrus žemės sklypus, užstatytus fiziniams ar juridiniams asmenims nuosavybės teise priklausančiais ar jų nuomojamais statiniais ar įrenginiais (išskyrus laikinuosius statinius, inžinerinius tinklus ir neturinčius aiškios funkcinės priklausomybės ar apibrėžto naudojimo arba ūkinės veiklos pobūdžio statinius, kurie tarnauja pagrindiniam statiniui ar įrenginiui arba jo priklausiniui).“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2016 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas


Žemės ūkio ministrė
Virginija Baltraitienė
2015-12-28


Teisės skyriaus vedėja
Irma Karklytė
2015-12-28

LIETUVOS RESPUBLIKOS
AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 44 STRAIPSNIO PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2015 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 44 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 44 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Tarptautinį oro uostą valdanti valstybės institucija, valstybės ar savivaldybės įmonė turi teisę išnuomoti tarptautinio oro uosto žemės sklypus su šio oro uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat juridiniams ar fiziniams asmenims, kurių veikla nesusijusi su šio oro uosto veikla, šiems asmenims ~~priklausantiems~~ nuosavybės teise **priklausantiems** ar jų nuomojamiems ~~pastatams~~, statiniams ar įrenginiams, esantiems tarptautinio oro uosto teritorijoje, eksploatuoti. Kontroliuojamoje teritorijoje esanti tarptautinio oro uosto žemė gali būti išnuomojama tik su šio oro uosto veikla susijusioms reikmėms. Žemės sklypai išnuomojami aukciono būdu, išskyrus žemės sklypus, užstatytus fiziniams ar juridiniams asmenims ~~priklausančiais~~ nuosavybės teise **priklausančiais** ar jų nuomojamais ~~pastatais~~, statiniais ir ar įrenginiais (išskyrus laikinuosius statinius, inžinerinius tinklus ir neturinčius aiškios funkcinės priklausomybės ar apibrėžto naudojimo arba ūkinės veiklos pobūdžio statinius, kurie tarnauja pagrindiniam statiniui ar įrenginiui arba jo priklausiniui). ~~Žemės sklypai, užstatyti fizinių ar juridinių asmenų nuomojamais pastatais, statiniais ar įrenginiais, išnuomojami tik šių pastatų, statinių ar įrenginių nuomos terminui. Žemės sklypai išnuomojami teritorijų planavimo dokumentuose nustatyto dydžio, kuris būtinas pastatams, statiniams ar įrenginiams eksploatuoti pagal Nekilnojamojo turto kadastrę įrašytą jų tiesioginę paskirtį.~~“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2016 m. birželio 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.
Respublikos Prezidentas

Žemės ūkio ministras
V. V. V.


Žemės ūkio ministrė
Jūratė Baltraitienė

2015-12-28



TEISINGUMO MINISTERIJA
GAUTA
2015-12-07 Nr. 1-18764

LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-12-07 Nr. (1.6.) 2T-1648
2015-11-18 Nr. 2-4417(103)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 44 STRAIPSNIO PAKĖITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – projektas) ir jį lydinį Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą, neturėdama pastabų dėl projekto teisinio reguliavimo tikslo, dėl projekto teisinio reguliavimo priemonių, galimų teisinio reguliavimo pasekmių bei teisės technikos teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

1. Pastebėtina, kad projekto 1 straipsniu naujai dėstomos Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – įstatymas) 44 straipsnio 3 dalies tam tikrose nuostatose pažodžiui atkartojamos Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 1 punkto nuostatos. Įvertinant tolimesnį šių įstatymo nuostatų keitimo poreikį ateityje priimanant atitinkamus Lietuvos Respublikos žemės įstatymo pakeitimus, bei atsižvelgiant į įstatymo 44 straipsnio 2 dalies nuostatas, jog tarptautinių oro uostų žemė yra valstybės nuosavybė, o tarptautinį oro uostą valdanti valstybės institucija, valstybės ar savivaldybės įmonė oro uosto žemę valdo, naudoja ir ja disponuoja turto patikėjimo teisėmis, vadovaudamasi šiuo ir kitais Lietuvos Respublikos įstatymais, siūlytina įvertinti galimybę projekte atsakyti Lietuvos Respublikos žemės įstatymo teisinį reguliavimą atkartojančių nuostatų.

2. Pastebėtina, jog projekto 2 straipsnio 1 dalies nuostatos neatitinka Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ patvirtintų Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų 25 punkto reikalavimų. Siūlytina šiuo aspektu patikslinti projektą.

3. Atsižvelgiant į tai, kad inkorporuotiniais į teisinę sistemą laikytini tik įstatymai, susiję su teikiamu įstatymo projektu, siūlytina patikslinti projekto aiškinamojo rašto 8 ir 11 punktus, aiškinamojo rašto 8 punkte nurodytus teisės aktus išdėstant aiškinamojo rašto 11 punkte.

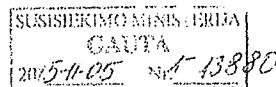
Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Asta Gedzevičiūtė, (8 5) 266 2881, el. p. a.gedzeviciute@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas





LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@ukmin.lt, <http://www.ukmin.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Susisiekimo ministerijai

2015-11-05 Nr. (15.27-91)-3-5927
Į 2015-10-21 Nr. 2-4075(103)

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

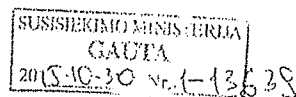
Ūkio ministerija, išnagrinėjusi Susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Ūkio viceministras

Gediminas Onaitis

ORIGINALAS PAŠTU
NESIUNČIAMAS

Goda Surininaite, tel. 870664900, el. p. goda.surininaite@ukmin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4/9, LT-01105 Vilnius,
tel. (8-5) 266 3664, faks. (8-5) 266 3663, el. p. info@am.lt, http://www.am.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2015-10-30 Nr. (14-3)-D8- 8054
I 2015-10-21 Nr. 2-4075(103)

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Išnagrinėję Susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, informuojame, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturime.

Aplinkos viceministrė

Daiva Matonienė

V. Stumbrienė, 8 706 63621, el. p. violeta.stumbriene@am.lt



SUSISIEKIMO MINISTERIAI
GAUTA
2015-10-27 Nr. 1-13449



LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2015-10-27 Nr. 2D-5027 (12.153)
2015-10-21 Nr. 2-4075 (103)

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO

Pagal kompetenciją išnagrinėję Jūsų pateiktą Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą, pranešame, kad pastabų ir pasiūlymų neturime.

Viceministras

Albinas Ežerskis

Jurgita Bališiovienė, tel. 239 1347

Budžetinė įstaiga
Gedimino nr. 10

Tel. (8 5) 239 1001
Faks. (8 5) 239 1712

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Atsiskait. sąskaita
1 1767401002700070070

ISO 9001





SUSISIEKIMO MINISTERIJAI
GAUTA
2015-11-05 Nr. 4-13864

**NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA
PRIE ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

2015-11-04 Nr. 1SD-3038(3.3.)
I _____ Nr. _____


**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 44
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO**

Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos Respublikos teisės aktų informacinėje sistemoje paskelbtą Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą.

Informuojame, kad dėl šio projekto pastabų ir pasiūlymų neturime.

Pagarbiai

Direktoriaus pavaduotojas,
pavaduojantis direktorių

 Tomas Ladukas

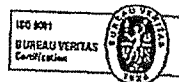
Violeta Staniulienė, tel. 8 706 85 036, el. p. violeta.staniuliene@nzt.lt

Originalas nebus siunčiamas

Bludžetinė įstaiga
Gedimino pr. 19,
01103 Vilnius
<http://www.nzt.lt>

Tel. 8 706 86 666
Tel. 8 706 85 003
Faks. 8 706 86 949
El. paštas nzt@nzt.lt

Duomenys kaupiami ir
saugomi Juridinių asmenų
registre
Kodas 188704927



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

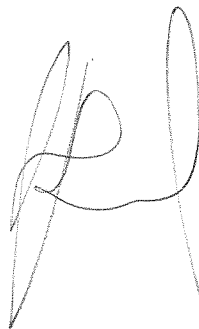
IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 44
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 44
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO LIETUVOS
RESPUBLIKOS SEIMUI“ PROJEKTO
(LRV Nr.15-0610-01-I) (TAIS Nr.15-11389(3); 15-11387(3))**

2016-01-04 Nr. NV-04
Vilnius

Įvertinę Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto (toliau – Įstatymo projektas) ir Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projekto atitiktį Konstitucijai, galiojantiems įstatymams ir teisės technikos reikalavimams, siūlome Įstatymo projekto aiškinamajame rašte papildomai nurodyti: 1) kad Aviacijos įstatymo 44 straipsnio 3 dalis keičiama atsižvelgiant ne tik į Žemės įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 1 punktą, bet ir į 9 straipsnio 3 dalies nuostatas; 2) kodėl Įstatymo projekto įsigaliojimo data siejama su 2016 m. liepos 1 diena (atskleisti tokio termino pasirinkimo motyvus).

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas



Aleksandr Radčenko

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-01-13

Dėl Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 44 str. pakeitimo įstatymo projekto (Nr. 15-0610-01-I) (15-11389(3))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Civilinės aviacijos skyriaus vyr. specialistė V. Žegunienė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

 2016-01-05

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-01-12</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>šūlyti SM atnaujinti ETD ir TD redaktoriaus pastabas. Projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</i></p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>