

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 PAKEITIMO
ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ
NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 28, 393, 595, 602, 681, 683 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Susisiekimo ministerija, įvertinusi 2018 m. rugpjūčio 7 d. tarpinstituciniame pasitarime (protokolo Nr. 28 3 klausimas) pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintus Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 28, 393, 595, 602, 681, 683 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas Nr. 2) (toliau kartu – įstatymų projektai).

Susisiekimo ministerija 2018 m. rugsėjo 20 d. organizavo suinteresuotų institucijų pasitarimą įstatymų projektų ginčytinoms nuostatomis suderinti. Pastabos ir pasiūlymai, kurie nebuvo suderinti minėto pasitarimo metu arba darbo tvarka, įvertinti pridedamoje derinimo pažymoje. Pažymėtina, kad atitinkamos įstatymo projekto Nr. 1 nuostatos yra suderintos su Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 7, 10, 12, 13, 14, 14¹, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 54, 55, 56, 58, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 67¹, 68, 70, 70¹, 71, 71¹, 72, 73 straipsnių ir priedo pakeitimo, įstatymo papildymo 6¹, 6² straipsniais ir 57 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo, kuris įsigaliojo 2019 m. sausio 1 d., nuostatomis, taip pat atitinkamai patikslinta įstatymų projektų lydimoji medžiaga (teikimas, aiškinamasis raštas, atitikties lentelės ir kt.).

Taip pat pažymėtina, kad, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės skatinamą teisėkūros gerąją praktiką – teisėkūros sistemiškumą, kompleksiškumą, ekonomiškumą, tvarų reguliavimą, bendradarbiavimą ir žinybiškumo atsisakymą, į įstatymo projektą Nr. 1 yra įtrauktos Krašto apsaugos ministerijos parengto ir Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateikto Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 1, 2 ir 7 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo 7¹ straipsniu įstatymo projekto nuostatos.

I. Sprendžiama problema	Šiuo metu Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu (toliau – įstatymas) nustatytas teisinis reguliavimas neužtikrina: 1) Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo (toliau – Konstitucinis Teismas) praktikos taikymo (atitinkamų leidimų išdavimo ar patvirtinimo suteikimo sąlygos yra nustatytos ne įstatyme, o jo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose); 2) teisėkūros sistemiškumo ir ekonomiškumo principų taikymo (tuos
-------------------------	---

	<p>pačius klausimus reglamentuoja ir įstatymas, ir Europos Sąjungos (toliau – ES) reglamentai).</p> <p>Taip pat reikia padaryti kitus susijusius ir redakcinio pobūdžio pakeitimus.</p> <p>Be to, pakeitus įstatyme nustatytą teisinį reguliavimą, reikia atitinkamai patikslinti ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) nuostatas.</p>
II. Siūlomos priemonės	<p>Įstatymo projektu Nr. 1 siūloma:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tam tikrų įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas, susijusias su atitinkamų leidimų išdavimu ir patvirtinimo suteikimu, perkelti į įstatymą; 2) atsisakyti įstatymo nuostatų, kuriomis reguliuojamus klausimus reglamentuoja ES reglamentai; 3) numatyti, kad viešojo įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Agentūra), be kita ko, vykdo Reglamente (ES) Nr. 598/2014 nurodytos kompetentingos institucijos ir Reglamente (ES) 2018/1139 nurodytos nacionalinės kompetentingos institucijos funkcijas; 4) numatyti, kad eksperimentinės kategorijos orlaivių, išskyrus paprastuosius orlaivius, ir bepiločių orlaivių projektavimo, gamybos, registravimo, techninės priežiūros, tinkamumo skraidyti, naudojimo ir pilotavimo reikalavimus nustato Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), atsižvelgdama į skrydžių saugos užtikrinimą, o paprastųjų orlaivių (parasparnių, skraidyklių ir kt.), išskyrus vaikų aviaciniam švietimui naudojamus orlaivius, apskaitos, ženklinimo ir tinkamumo skraidyti reikalavimus nustato LTSA arba jos nustatyta tvarka atrinkta ir įgaliota atitinkama įstaiga ar asociacija, taip pat numatyti, kad vaikų aviaciniam švietimui naudojamų orlaivių naudojimo tvarką nustato ir jos vykdymą kontroliuoja Švietimo, mokslo ir sporto ministerija; 5) numatyti, kad oro eismo paslaugų teikimo tvarką tvirtina LTSA, suderinusi su kariuomenės vadu (šiuo metu numatyta, kad tvirtina susisiekimo ministras); 6) atsisakyti nuostatos, kad meteorologijos paslaugų teikimo tvarką ir sąlygas rengia LTSA su Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, o tvirtina aplinkos ministras ir susisiekimo ministras (minėtą tvarką turės nustatyti ES reglamente nurodytos kompetentingos institucijos funkcijas vykdanči Agentūra); 7) patikslinti įstatymo nuostatas dėl draudimo orlaiviui išskristi; 8) patikslinti įstatymo nuostatas dėl aviacijos saugumo užtikrinimo; 9) numatyti, kad antžeminių paslaugų teikėjai ir savateikiai privalo apdrausti savo civilinę atsakomybę už žalą, padarytą vykdant visų rūšių veiklą tarptautiniame oro uoste, taip pat numatyti esmines tokio draudimo sąlygas; 10) padaryti kitus pakeitimus. <p>Įstatymo projektu Nr. 2 siūloma patikslinti ANK 393 straipsnyje pateiktas nuorodas į įstatymą ir vietoj nuorodų į įstatymą pateikti nuorodas į atitinkamus ES reglamentus, patikslinti ANK 393 straipsnyje vartojamas sąvokas, nustatyti administracinę atsakomybę už antžeminių paslaugų teikėjams ir savateikiams nustatytų reikalavimų apdrausti savo civilinę atsakomybę už žalą, padarytą vykdant visų rūšių veiklą tarptautiniame oro uoste,</p>

	nesilaikymą, atsisakyti ANK nuostatų, susijusių su teisės skraidyti orlaivio įgulos nariu ir teisės atlikti orlaivių techninę priežiūrą atėmimu.
III. Priemonių kaštai	Istatymų projektams įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.
IV. Nauda visuomenei	Perkėlus tam tikrų įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas į įstatymą, būtų užtikrintas Konstitucinio Teismo praktikos taikymas (subjektų ūkinė veikla būtų ribojama ne įstatymo įgyvendinamuoju teisės aktu, o įstatymu), taip pat būtų patobulintas esamas teisinis reguliavimas.

Istatymų projektai teikti išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Finansų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Švietimo ir mokslo ministerijai, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Ūkio ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos (toliau – ETD), Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – NŽT), CAA, Konkurencijos tarybai, Lietuvos kariuomenei, SI Šiaulių oro uostui, Specialiųjų tyrimų tarnybai, Valstybinei miškų tarnybai, VI Lietuvos oro uostams ir VI „Oro navigacija“. Taip pat buvo gautos Lietuvos Broniaus Oškinio vaikų aviacijos mokyklos ir Lietuvos aeroklubo pastabos. Į ETD ir Konkurencijos tarybos pateiktas pastabas atsižvelgta. Aplinkos ministerijos, Finansų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos, Švietimo ir mokslo ministerijos, Teisingumo ministerijos, Ūkio ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, CAA, Specialiųjų tyrimų tarnybos, Valstybinės miškų tarnybos, VI Lietuvos oro uostų, Lietuvos Broniaus Oškinio vaikų aviacijos mokyklos ir Lietuvos aeroklubo pateiktos pastabos, į kurias nebuvo atsižvelgta ar buvo atsižvelgta iš dalies, aptartos Susisiekimo ministerijos organizuojuose 2018 m. gegužės 7 d., 2018 m. gegužės 14 d. ir 2018 m. rugsėjo 20 d. suinteresuotų institucijų pasitarimuose arba darbo tvarka. Pastabos, kurios nebuvo suderintos minėtų pasitarimų metu arba darbo tvarka, įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje. Užsienio reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija, NŽT, SI Šiaulių oro uostas ir VI „Oro navigacija“ pastabų dėl įstatymų projektų neturėjo.

Į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos (toliau – LRV kanceliarija) Politikos įgyvendinimo grupės 2018 m. kovo 7 d. pažymoje Nr. NV-576 pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Į LRV kanceliarijos Teisės grupės 2018 m. kovo 6 d. išvadoje Nr. NV-574 pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta iš dalies. LRV kanceliarijos Teisės grupės pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos nebuvo atsižvelgta ar buvo atsižvelgta iš dalies, suderinti darbo tvarka.

Istatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Istatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. departamento direktoriaus pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. (8 5) 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyrius (vyriausiasis specialistas, vykdamas skyriaus vedėjo funkcijas – Mantas Kerdokas, tel. (8 5) 239 3984, el. p. mantas.kerdokas@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Vlada Žegunienė (tel. (8 5) 239 3998, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt). Įstatymo projekto Nr. 1 nuostatas, susijusias su kariuomenės vado kompetencija, karinės aviacijos specialistų licencijavimu ir karinės aviacijos įrenginių pažymėjimų išdavimu, parengė Lietuvos kariuomenės kanceliarijos Lietuvos kariuomenės Teisės departamento (direktorius – plk. ltn. Teisutis Jasiulionis, tel. (8 5) 278 5016, el. p. teisutis.jasiulionis@mil.lt) Teisės aktų vertinimo ir rengimo skyriaus (vedėja – Žydrė Abourida, tel. (8 5) 278 5011, el. p. zydre.abourida@mil.lt) vyriausioji specialistė Rasa Leonavičienė (tel. (8 5) 264 8522, el. p. rasa.leonaviciene@mil.lt) ir Krašto apsaugos ministerijos Teisės departamento (direktorė – Judita Nagienė, tel. (8 5) 273 5545, el. p. judita.nagiene@kam.lt) Teisėkūros skyriaus (viršininkė – plk. ltn. Inga Šilinytė, tel. (8 5) 273 5563,

el. p. inga.silinyte@kam.lt) vyriausiasis specialistas Mantas Keliotis (tel. (8 5) 273 5597, el. p. mantas.keliotis@kam.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymo projektas, 26 lapai.
2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 28, 393, 595, 602, 681, 683 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas, 3 lapai.
3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 28, 393, 595, 602, 681, 683 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 28, 393, 595, 602, 681, 683 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
5. Aiškinamasis raštas, 20 lapų.
6. Antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.
7. Atitikties lentelės, 49 lapai.
8. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 53 lapai.
9. Lietuvos miško savininkų asociacijos 2018 m. rugpjūčio 7 d. rašto Nr. 70 kopija, 1 lapas.
10. Krašto apsaugos ministerijos 2018 m. spalio 4 d. rašto Nr. 12-01-1417 kopija, 4 lapai.
11. Derinimo pažyma, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

V. Žegunienė, tel. (8 5) 239 3998, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt