



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 393 STRAIPSNIO IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos (toliau – LRV kanceliarija) Teisės grupės 2018 m. kovo 6 d. išvadoje Nr. NV-574 ir LRV kanceliarijos Politikos įgyvendinimo grupės 2018 m. kovo 7 d. pažymoje Nr. NV-576 pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintus Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 393 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas Nr. 2) (toliau kartu – įstatymų projektai).

Į LRV kanceliarijos Politikos įgyvendinimo grupės pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Į LRV kanceliarijos Teisės grupės pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta iš dalies. LRV kanceliarijos Teisės grupės pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos nebuvo atsižvelgta ar buvo atsižvelgta iš dalies, suderinti darbo tvarka.

Taip pat pažymėtina, kad, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės skatinamą teisėkūros gerąją praktiką – teisėkūros sistemiškumą, kompleksiškumą, ekonomiškumą, tvarų reguliavimą, bendradarbiavimą ir žinybiškumo atsisakymą, į įstatymo projektą Nr. 1 yra įtrauktos Krašto apsaugos ministerijos parengto ir Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateikto Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 1, 2 ir 7 straipsnių pakeitimo ir įstatymo papildymo 7¹ straipsniu įstatymo projekto nuostatos.

I. Sprendžiama problema	<p>Šiuo metu Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymu (toliau – įstatymas) nustatytas teisinis reguliavimas neužtikrina:</p> <p>1) Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo (toliau – Konstitucinis Teismas) praktikos taikymo (atitinkamų licencijų, leidimų išdavimo, galiojimo sustabdymo ir kitos sąlygos yra nustatytos ne įstatyme, o jo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose);</p> <p>2) teisėkūros sistemiškumo ir ekonomiškumo principų taikymo (tie patys klausimai yra reglamentuojami ir įstatymu, ir Europos Sąjungos (toliau – ES) reglamentais).</p> <p>Taip pat reikalinga padaryti kitus susijusius ir redakcinio pobūdžio pakeitimus.</p> <p>Be to, pakeitus įstatymu nustatytą teisinį reguliavimą, reikalinga</p>
-------------------------	---

	atitinkamai patikslinti ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) nuostatas.
II. Siūlomos priemonės	<p>Įstatymo projektu Nr. 1 siūloma:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) tam tikrų įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas, susijusias su atitinkamų licencijų, leidimų išdavimu, jų galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu, galiojimo panaikinimu ar patvirtinimo suteikimu, perkelti į įstatymą (tiek, kiek to nereglamentuoja ES reglamentai); 2) atsisakyti įstatymo nuostatų, kuriomis reguliuojami klausimai yra reglamentuojami ES reglamentais; 3) numatyti, kad Civilinės aviacijos administracija (toliau – CAA) vykdo ES reglamentuose nurodytos kompetentingos institucijos, atitinkamos institucijos ir nacionalinės priežiūros institucijos funkcijas; 4) numatyti, kad eksperimentinės kategorijos orlaivių, išskyrus paprastuosius orlaivius, projektavimo, gamybos, registravimo, techninės priežiūros, tinkamumo skraidyti, naudojimo ir pilotavimo reikalavimus nustato CAA, atsižvelgdama į skrydžių saugos užtikrinimą, o paprastųjų orlaivių (parasparnių, skraidyklių, bepiločių orlaivių, kurių masė ne didesnė kaip 25 kg, ir kt.), išskyrus vaikų aviaciniam švietimui naudojamus orlaivius, apskaitos, ženklinimo ir tinkamumo skraidyti reikalavimus nustato CAA arba jos nustatyta tvarka atrinkta ir įgaliota atitinkama įstaiga ar asociacija, taip pat numatyti, kad vaikų aviaciniam švietimui naudojamų orlaivių naudojimo tvarką nustato ir jos vykdymą kontroliuoja Švietimo ir mokslo ministerija; 5) numatyti, kad CAA yra biudžetinė įstaiga, išlaikoma iš valstybės biudžeto ir atskaitymų nuo rinkliavų už oro navigacijos paslaugas, o nuostatos, kad CAA yra išlaikoma ir iš atskaitymų nuo rinkliavų už naudojimąsi oro uostais, atsisakyti; 6) numatyti, kad oro eismo paslaugų teikimo tvarką tvirtina CAA, suderinusi su kariuomenės vadu (šiuo metu numatyta, kad tvirtina susisiekimo ministras); 7) numatyti, kad meteorologijos paslaugų teikimo tvarką nustato CAA (šiuo metu numatyta, kad tvirtina aplinkos ministras ir susisiekimo ministras); 8) patikslinti įstatymo nuostatas dėl aerodromo apsaugos zonoje augančių medžių kirtimo; 9) numatyti papildomus atvejus, kada CAA turi teisę uždrausti orlaiviui iškristi; 10) patikslinti įstatymo nuostatas dėl aviacijos saugumo užtikrinimo; 11) numatyti, kad oro uostą valdanti įmonė, antžeminių paslaugų teikėjai, savateikiai ir oro navigacijos paslaugų teikėjai privalo apdrausti savo veiklos ir teikiamų paslaugų civilinę atsakomybę; 12) padaryti kitus pakeitimus. <p>Įstatymo projektu Nr. 2 siūloma patikslinti ANK 393 straipsnyje pateiktas nuorodas į įstatymą ir vietoj nuorodų į įstatymą pateikti nuorodas į atitinkamus ES reglamentus, patikslinti ANK 393 straipsnyje vartojamas sąvokas, nustatyti administracinę atsakomybę už oro uostą valdančiai įmonei, antžeminių paslaugų teikėjams, savateikiams ir oro navigacijos paslaugų teikėjams nustatytų reikalavimų apdrausti savo veiklos ir teikiamų paslaugų civilinę atsakomybę nesilaikymą.</p>
III. Priemonių kaštai	Įstatymo projektu Nr. 1 nustačius, kad CAA yra biudžetinė įstaiga, išlaikoma iš valstybės biudžeto ir atskaitymų nuo rinkliavų už oro

	navigacijos paslaugas (ir atsisakius nuostatos, kad CAA yra išlaikoma ir iš atskaitymų nuo rinkliavų už naudojimąsi oro uostais), CAA išlaikyti 2020 m. reikės skirti apie 1 657 tūkst. eurų valstybės biudžeto lėšų, t. y. apie 1 197 tūkst. eurų daugiau, nei yra skirta 2018 m. (2018 m. skirta 460 tūkst. eurų valstybės biudžeto lėšų).
IV. Nauda visuomenei	Perkėlus tam tikrų įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatas į įstatymą, būtų užtikrintas Konstitucinio Teismo praktikos taikymas (subjektų ūkinė veikla būtų ribojama ne įstatymo įgyvendinamuoju teisės aktu, o įstatymu), taip pat būtų patobulintas esamas teisinis reguliavimas.

Įstatymų projektai teikti išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Finansų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Sveikatos apsaugos ministerijai, Švietimo ir mokslo ministerijai, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Ūkio ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos (toliau – ETD), Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos (toliau – NŽT), CAA, Konkurencijos tarybai, Lietuvos kariuomenei, SĮ Šiaulių oro uostui, Specialiųjų tyrimų tarnybai, Valstybinei miškų tarnybai, VĮ Lietuvos oro uostams ir VĮ „Oro navigacija“. Taip pat buvo gautos Lietuvos Broniaus Oškinio vaikų aviacijos mokyklos ir Lietuvos aeroklubo pastabos. Į ETD ir Konkurencijos tarybos pateiktas pastabas atsižvelgta. Aplinkos ministerijos, Finansų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos, Švietimo ir mokslo ministerijos, Teisingumo ministerijos, Ūkio ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, CAA, Specialiųjų tyrimų tarnybos, Valstybinės miškų tarnybos, VĮ Lietuvos oro uostų, Lietuvos Broniaus Oškinio vaikų aviacijos mokyklos ir Lietuvos aeroklubo pateiktos pastabos, į kurias nebuvo atsižvelgta ar buvo atsižvelgta iš dalies, aptartos Susisiekimo ministerijos organizuojuose 2018 m. gegužės 7 d. ir 2018 m. gegužės 14 d. suinteresuotų institucijų pasitarimuose arba darbo tvarka. Pastabos, kurios nebuvo suderintos minėtų pasitarimų metu arba darbo tvarka, įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje. Užsienio reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija, NŽT, SĮ Šiaulių oro uostas ir VĮ „Oro navigacija“ pastabų dėl įstatymų projektų neturėjo.

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. departamento direktoriaus pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. (8 5) 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyrius (l. e. skyriaus vedėjo pareigas – Mantas Kerdokas, tel. (8 5) 239 3984, el. p. mantas.kerdokas@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Vlada Žegunienė (tel. (8 5) 239 3998, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt). Įstatymo projekto Nr. 1 nuostatas, susijusias su kariuomenės vado kompetencija, karinės aviacijos specialistų licencijavimu ir karinės aviacijos įrenginių pažymėjimų išdavimu, parengė Lietuvos kariuomenės kanceliarijos Lietuvos kariuomenės Teisės departamento (direktorius – plk. lt. Teisutis Jasiulionis, tel. (8 5) 278 5016, el. p. teisutis.jasiulionis@mil.lt) Teisės aktų vertinimo ir rengimo skyriaus (skyriaus vedėja – Žydrė Abourida, tel. (8 5) 278 5011, el. p. zydre.abourida@mil.lt) vyriausioji specialistė Rasa Leonavičienė (tel. (8 5) 264 8522, el. p. rasa.leonaviciene@mil.lt) ir Krašto apsaugos ministerijos Teisės departamento (direktorė – Judita Nagienė, tel. (8 5) 273 5545, el. p. judita.nagiene@kam.lt) Teisėkūros skyriaus (viršininkė – plk. lt. Inga Šilinytė, tel. (8 5) 273 5563, el. p. inga.silinyte@kam.lt) vyriausiasis specialistas Mantas Keliotis (tel. (8 5) 273 5597, el. p. mantas.keliotis@kam.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymo projektas, 25 lapai.

2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 393 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 393 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 393 straipsnio ir priedo pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

5. Aiškinamasis raštas, 24 lapai.

6. Antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.

7. Atitikties lentelės, 45 lapai.

8. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 53 lapai.

9. Derinimo pažyma, 15 lapų.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis