

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL CIVILINĖS AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS REORGANIZAVIMO IR CIVILINĖS  
AVIACIJOS ADMINISTRACIJOS REORGANIZAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO  
PATVIRTINIMO IR SUSIJUSIŲ VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PAKEITIMO  
(TAP-18-1963; TAP-18-1930-1933, TAP-18-1936-1952, TAP-18-1954-1961, TAP-18-1964))  
(TAIS NR. 18-7162(2))**

2018-11-28 Nr. NV-3155

Vilnius

**1. Projektų rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projektų tikslas:** priimti sprendimą dėl biudžetinės įstaigos Civilinės aviacijos administracijos reorganizavimo, patvirtinti reorganizavimo sąlygų aprašą, pakeisti ir patikslinti kitus su tuo susijusius Vyriausybės nutarimus.

**3. Dabartinė situacija:**

- Vyriausybė 2018 m. kovo 21 d. nutarimu Nr. 269 „Dėl sutikimo reorganizuoti Civilinės aviacijos administraciją“ pritarė Civilinės aviacijos administracijos reorganizavimui jungimo būdu, prijungiant ją prie Lietuvos transporto saugos administracijos.
- 2019 m. sausio 1 d. įsigalios Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 atitinkamų straipsnių pakeitimo ir papildymo įstatymas Nr. XIII-1564 (toliau Aviacijos įstatymas) ir kiti susiję Įstatymai, kuriais pertvarkoma aviacijos priežiūros sistema - Civilinės aviacijos administracijos funkcijos perduodamos Lietuvos transporto saugos administracijai (atstovavimo valstybei tarptautinėje aviacijos bendruomenėje, civilinės aviacijos inspektavimo, teisėkūros, administracinių sankcijų skyrimo, keleivių teisių apsaugos, ekonominio aviacijos reguliavimo veiklos) ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai (techninės-ekspertinės civilinės aviacijos priežiūros teikimo paslaugos; nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimo organizavimas; pažymėjimų ir aviacijos specialistų licencijų išdavimas ir kt.);
- Apie numatomą Civilinės aviacijos administracijos reorganizavimą ir reorganizavimo sąlygų aprašą parengimą Civilinės aviacijos administracija, paskelbė viešai, taip pat 2018 m. spalio 23 d. raštu informavo visus kreditorius. 2018 m. spalio 22 d. Aprašo projektas buvo pateiktas Juridinių asmenų registrui ir įregistruotas Civilinės aviacijos administracijos reorganizuojamos biudžetinės įstaigos statusas.

**4. Projektų esmė:**

- Reorganizuoti Civilinės aviacijos administraciją jungimo būdu – prijungti ją prie Lietuvos transporto saugos administracijos;
- Patvirtinti Civilinės aviacijos administracijos reorganizavimo sąlygų aprašą;
- Įgalioti Civilinės aviacijos administracijos direktorių ir Lietuvos transporto saugos administracijos direktorių atlikti visus veiksmus, susijusius su Civilinės aviacijos administracijos reorganizavimo sąlygų aprašo nuostatų įgyvendinimu;
- Po reorganizavimo pasibaigiančios biudžetinės įstaigos Civilinės aviacijos administracijos teisės ir pareigos (joms vykdyti reikalingi dokumentai ir bylos) 2019 m. sausio 1 d. perduodamos po reorganizavimo veikiančiai biudžetinei įstaigai Lietuvos transporto saugos administracijai;
- Po reorganizavimo veikiančios biudžetinės įstaigos Lietuvos transporto saugos administracijos savininko teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija;

- Vadovaujantis Aviacijos įstatymo ir kitų susijusių įstatymų nuostatomis dėl Civilinės aviacijos administracijos funkcijų perdavimo Lietuvos transporto saugos administracijai ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai, teikiami su tuo susijusių Vyriausybės nutarimų pakeitimo projektai (iš viso 31 nutarimo projektas).
- Vyriausybės 2000 m. gruodžio 15 d. nutarime Nr. 1458 „Dėl Konkrečių valstybės rinkliavos dydžių sąrašo ir Valstybės rinkliavos mokėjimo ir grąžinimo taisyklių patvirtinimo“ Civilinės aviacijos administracijai priskirtas paslaugas, už kurias būdavo renkama valstybės rinkliava, nuo šiol teiks VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra. Už šios įstaigos teikiamas administracines paslaugas valstybės rinkliava nebus nustatyta. Atlygio už įstaigos teikiamas administracines paslaugas dydį nustatys susisiekimo ministras, vadovaudamasis Vyriausybės patvirtintais kriterijais.

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas „Dėl Civilinės aviacijos administracijos reorganizavimo ir Civilinės aviacijos administracijos reorganizavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“ suderintas su Finansų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Ūkio ministerija, Teisingumo ministerija, Civilinės aviacijos administracija ir Lietuvos transporto saugos administracija.

Kitų susijusių Vyriausybės nutarimų pakeitimo projektai suderinti su Finansų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Ūkio ministerija, Aplinkos ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Energetikos ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Valstybine vartotojų teisių apsaugos tarnyba, Europos teisės departamentu, Civilinės aviacijos administracija ir Lietuvos transporto saugos administracija.

Teisingumo ministerijos pastabos (siūlo įvertinti Hidrometeorologijos įstatymo koncepcijos aktualumą ir poreikį ją tikslinti; abejoja dėl kai kurių funkcijų (viešojo administravimo įgaliojimų) priskyrimo VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai; siūlo numatyti kai kurių teikiamų Vyriausybės nutarimų projektų pereinamąsias nuostatas) ir neatsižvelgimo argumentai pateikti derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2018 m. lapkričio 27 d. d. išvadoje Nr. NV-3151 teikia pastabas ir pasiūlymus (daugiau tikslinamojo pobūdžio).

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

## 7. Dalykinio vertinimo išvada:

Pažymėtina, kad, įgyvendinant Aviacijos įstatymo 6 straipsnio nuostatas, Susisiekimo ministerija turi parengti ir pateikti Vyriausybei nutarimo projektą dėl atlyginimo už VŠĮ Transporto kompetencijų agentūros teikiamas administracines paslaugas dydžio nustatymo (apskaičiavimo) metodikos, kuria vadovaujantis, susisiekimo ministras turės nustatyti konkrečius atlyginimo dydžius.

Siūloma projektus teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt