

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-08-31 Nr. NV-2265

ĮSTATYMO PROJEKTAS (TAP-26-945(2) (26-9389(4))		DĖL ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. IX-884 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama ☒ Taip ☐ Ne	Energetikos ministerija	Pasirenkama ☒ TAP ☐ LRV pasitarimas ☐ LRV posėdis ☐ Nesvarstyta 2026-08-25	Pasirenkama ☒ Svarstyti TAP ☐ Svarstyti LRV pasitarime ☒ Svarstyti LRV posėdyje ☐ Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama ☒ Taip ☐ Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Šiuo metu teisės aktai nereguliuoja anglies dioksido terminalo ir jo infrastruktūros kaip energetikos sistemos dalies. Projektu siekiama siūloma pirmą kartą Lietuvos Respublikos teisėkūroje nustatyti anglies dioksido terminalo (kaip energetikos sistemos dalies) teisinį reguliavimą ir jo techninę priežiūrą.

Anglies dioksido terminalas Vyriausybės 2026 m. gegužės 27 d. nutarimu yra pripažintas valstybinės svarbos energetikos objektu, nes jo infrastruktūra yra būtina siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos strateginius klimato kaitos, energetikos transformacijos ir pramonės konkurencingumo tikslus. Be to, anglies dioksido terminalo infrastruktūra turės reikšmę ne tik nacionaliniu, bet ir regioniniu mastu. Tikėtina, kad Lietuva taps regioniniu CO₂ surinkimo ir transportavimo centru Baltijos regione, užtikrinančiu paslaugas ne tik Lietuvos, bet ir kitų Baltijos valstybių pramonės subjektams.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projektu siūloma:

- Įtvirtinti anglies dioksido terminalo sąvoką ir jo teisinį statusą energetikos sistemoje.
- Nustatyti sąlygas tinkamai anglies dioksido terminalo ir jo infrastruktūros techninei priežiūrai.
- Sudaryti teisinės prielaidas Lietuvos pramonės dekarbonizacijai ir ilgalaikiam konkurencingumui.
- Sudaryti sąlygas Lietuvai integruotis į besiformuojančią Europos CO₂ transportavimo ir saugojimo infrastruktūrą.
- Užtikrinti nacionaliniam saugumui, energetiniam atsparumui ir klimato politikos tikslams svarbios infrastruktūros vystymą.
- Sudaryti sąlygas prižiūrinčioms institucijoms vykdyti anglies dioksido terminalo ir jo infrastruktūros techninę priežiūrą.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Įstatymo projekto įgyvendinimas biudžeto lėšų nepareikalaus.

Rengiant Įstatymo projektą, įvertinta, jog **privatų investicijų** poreikis į terminalo vystymą sudarytų apie 300 mln. Eur

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☒ Taip ☐ Ne	GYVENTOJAMS	☐ Taip ☒ Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐ Taip ☒ Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☒ Taip ☐ Ne
Valstybinė energetikos reguliavimo taryba gali patirti papildomų kaštų, susijusių su savo funkcijų anglies dioksido terminalo techninės priežiūros srityje vykdymu. Tačiau šiame etape Įstatymo projektas neapartaria šių funkcijų finansavimo šaltinių, kadangi faktinis poreikis pradėti jas vykdyti apčiuopiama apimtimi atsiras tik po kelerių metų išvysčius terminalą.		

SUIINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☐ FM ☒ AM ☒ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☒ SM ☐ ŠMSM ☒ URM ☐ VRM ☒ ŽŪM ☐ LSA
☐ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

Teikiamas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Teisingumo ministerijos pastabas patikslintas projektas, **į visas pastabas atsižvelgta**. Nesuderintų pastabų nėra.

Taip pat įstatymo projektas derintas su VERT ir AB „KN Energies“, Lietuvos pramoninkų konfederacija, Lietuvos geologijos tarnyba, UAB „EPSO G“, AB „Amber Grid“, AB „Akmenės cementas“.

Pastabas pateikė Teisingumo ministerija ir Žemės ūkio ministerija.

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Siūlytina Projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime ir Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Šarūnė Navickaitė-Dulaitienė