

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-04-21 Nr. NV-994

<b>ĮSTATYMO PROJEKTAS</b> Nr.: (TAP-26-414) (26-4781(2))		<b>DĖL ENERGETIKOS ĮSTATYMO NR. IX-884 PAPILDYMO 19-4 STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO</b>		
		<b>Rengėjas</b>	<b>Svarstyta</b>	<b>Siūloma</b>
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Energetikos ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta <i>Data iš kalendoriaus</i>	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

- Dėl karinio konflikto Artimuosiuose Rytuose ir sutrikusios laivybos Hormūzo sąsiauryje pasaulyje reikšmingai išaugo naftos ir degalų kainos.
- Lietuvoje šiuo metu degalinėse kainos dienos eigoje keičiamos itin dažnai. Tai neigiamai veikia vartotojų galimybę priimti informacija pagrįstus sprendimus, t. y., kuomet kaina, kurią vartotojas mato pasinaudodamas kainų palyginimo priemone ar programėle, gali pasikeisti iki to momento, kai jis atvyksta į pasirinktą degalinę.
- Dėl šios priežasties net ir viešai prieinama kainų informacija praktiškai nepasiekia savo tikslo – vartotojai negali ja remtis renkantis, kurioje degalinėje pirkti degalus, o kainų konkurencija iš esmės tampa neveiksminga.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

**Atsižvelgiant į tai, Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad degalų kainas mažmeninėse prekybos vietose galima būtų didinti tik vieną kartą per parą – 10:00 valandą.**

Šis apribojimas sudarys sąlygas vartotojams tikslingiau planuoti degalų pirkimą, remiantis patikima informacija bei padidins kainų konkurencijos veiksmingumą. Degalų kainų mažinimui apribojimas netaikomas, todėl tai užtikrina, kad rinkoje išliks žemyn nukreipta kainų konkurencija ir tiekėjai turės paskatas kuo operatyviau perduoti vartotojams sumažėjusių degalų kainų naudą.

Siekiant didinti degalų kainų skaidrumą, Lietuvos energetikos agentūra nuo 2026 m. balandžio 8 d. kasdien surenka informaciją iš visų degalinių apie parduodamų degalų kainas ir jas skelbia viešai savo interneto svetainėje. Skelbiamos kiekvienos degalinės tą dieną galiojančios kainos, jų vidurkiai bei mažiausios ir didžiausios kainos; vartotojai gali ieškoti informacijos pagal pasirinktą įmonę, savivaldybę ar gyvenvietę.

Šis viešos informacijos mechanizmas kartu su Įstatymo projektu siūlomu kainų keitimo dažnio apribojimu sudaro sąlygas vartotojams faktiškai pasinaudoti skelbiama kainų informacija – stabilesnė dienos kaina ir jos viešas skelbimas yra dvi viena kitą papildančios priemonės.

Šio reikalavimo laikymąsi prižiūrės ir kontroliuos Valstybinė energetikos reguliavimo taryba (toliau – VERT).

**PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS** ☐ Taip ☒ Ne

-

<b>ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS)</b> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	<b>GYVENTOJAMS</b>	<input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne
	<b>ŪKIO SUBJEKTAMS</b>	<input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne
	<b>VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS</b>	<input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne
-		

**SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS**

☒ TM ☐ FM ☐ AM ☒ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☒ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☐ VRM ☐ ŽŪM ☐ LSA  
☒ Verslo asociacijos ☐ Profesinės asociacijos ☒ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Papildomai derinta su Konkurencijos taryba, Lietuviškų degalinių sąjunga, VERT, Vartotojų aljansu, Lietuvos naftos produktų prekybos įmonių asociacija, Valstybine mokesčių inspekcija, Valstybės duomenų agentūra.

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

Įstatymo projektas patikslintas atsižvelgiant į pateiktas pastabas. Pastabos, į kurias neatsižvelgta, įvertintos pridedamoje derinimo pažymoje.

### Pagrindinės nesuderintos pastabos:

1. VERT nesutinka su jai priskiriama funkcija prižiūrėti ir kontroliuoti Įstatymu nustatomo reikalavimo laikymąsi, motyvuodama tuo, kad neturi tam reikalingų įrankių (t. y. VERT nėra kompetentinga tvarkyti (rinkti, stebėti, analizuoti ir pan.) duomenų apie degalų kainas mažmeninėse prekybos vietose. Todėl VERT neaišku, kaip (koku pagrindu) ji galės pradėti sankcijos skyrimo procedūrą. EM teigimu, pagrindą pažeidimams inicijuoti suteiktą LEA VERT teikiama informacija apie kainas degalinėse.
2. Lietuviškų degalinių sąjunga nepitaria Įstatymo projektu siūlomam reguliavimui, nes kada keisti degalų kainas degalinėse daugumoje atveju sprendžia ne degalinės savininkai, bet tai priverčia neplanuotai pasikeitusi situacija degalų rinkoje. Ir ta situacija keičiasi kiekvieną dieną, priklausomai nuo didmeninio degalų gamintojo pateiktų paros pardavimo kainų.

### PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Pažymėtina kad:

1. Siūlomas reguliavimas gali neturėti siekiamo efekto sumažinti kainas galutiniam vartotojui, nes, degalinės, siekdamos išvengti rizikos patirti nuostolių, ryte gali nusistatyti didesnę kainą, nei to reikalautų tos dienos aplinkybės.
2. Nėra visiškai aišku, kaip ir kas konkrečiai stebės ir fiksuos galimus kainų keitimo pažeidimus dienos eigoje, jei LEA renka informaciją apie kainas degalinėse tik vieną kartą per parą, t. y. iki 10 val. ryto.

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Šarūnė Navickaitė-Dulaitienė

Ekonomikos politikos grupė, vyresnioji patarėja