



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius,
tel. +370 5 278 5602, faks. +370 5 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir
darbo ministerijai

	Nr.
Į 2025-07-14	Nr. STAP-565 (1.3.1 MR-02)

Kopija
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), susipažinusi su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos gaminių ir paslaugų prieinamumo reikalavimų įstatymo Nr. XIV-1633 1, 2, 3, 6, 17, 18, 22, 26, 29, 30 straipsnių ir 1 priedo pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Prieinamumo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos gaminių ir paslaugų prieinamumo reikalavimų įstatymo Nr. XIV-1633 1, 2, 3, 6, 17, 18, 22, 26, 29, 30 straipsnių ir 1 priedo pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektu, pagal kompetenciją teikia savo pastabas ir pasiūlymus.

Prieinamumo įstatymo projektu išplečiama Administracijai Lietuvos Respublikos gaminių ir paslaugų prieinamumo reikalavimų įstatymu (toliau – Įstatymas) paskirtų funkcijų apimtis:

1. Įstatymo 6 straipsnio 5 dalyje nustatyta, kad „5. Lietuvos transporto saugos administracija: 1) vykdo rinkos priežiūros funkcijas šio įstatymo **2 straipsnio 4 dalies 3 punkte nurodytų paslaugų atžvilgiu**; 2) prižiūri, kad šio įstatymo 2 straipsnio 2 dalyje nurodyti gaminiai, kurie yra geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys, atitiktų prieinamumo reikalavimus.“

2. Prieinamumo įstatymo projekto 2 straipsniu keičiamas Įstatymo **2 straipsnio 4 dalies 3 punktas** nustatant, kad:

„3) šioms keleivinio oro, autobusų ir vandens transporto paslaugų, išskyrus mieste ir priemiesčiuose teikiamas transporto paslaugas, keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų elementams: interneto svetainėms, nešiojamaisiais prietaisais teikiamoms paslaugoms (įskaitant mobiliąsias programas), elektroniniams bilietams ir elektroninių **transporto** bilietų pardavimo paslaugoms, informacijos apie transporto paslaugas, įskaitant kelionių informaciją realiuoju laiku, teikimo paslaugoms, informaciniams ekranams ir interaktyviems savitarnos terminalams. **Mieste ir priemiesčiuose teikiamų transporto paslaugų prieinamumo reikalavimai taikomi tik Lietuvos Respublikos teritorijoje esantiems interaktyviems savitarnos terminalams, išskyrus tuos, kurie yra transporto priemonių, orlaivių, laivų ir riedmenų, naudojamų bet kuriai tokių keleivinio transporto paslaugų daliai teikti, sudedamosios dalys.** Paslaugų prieinamumo reikalavimai informaciniams ekranams taikomi tik Lietuvos Respublikos teritorijoje esantiems interaktyviems ekranams, taip pat Lietuvos Respublikos teritorijoje esantiems interaktyviems savitarnos terminalams, išskyrus ekranus ir terminalus, kurie yra įmontuotos transporto priemonių, orlaivių, laivų arba geležinkelių riedmenų sudedamosios dalys;“.

Prieinamumo įstatymo projektu siūloma rinkos priežiūros funkciją, susijusią su vartotojų prieiga prie audiovizualinės žiniasklaidos paslaugų interaktyviųjų įrenginių, perduoti iš Lietuvos radijo ir televizijos komisijos (toliau – LRTK) Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai (toliau

– VVTAT) dėl VVTAT turimos praktinės patirties, esamos infrastruktūros ir kompetencijos testinimo, kas VVTAT papildomų funkcijų įgyvendinimas reikalautų gerokai mažesnių investicijų ir išlaidų nei LRTK, kuriai reikėtų didinti darbuotojų skaičių. Atsižvelgdama į tai Administracija siūlo įvertinti Administracijai jai Įstatymu priskirtas ir Prieinamumo įstatymo projektu planuojamas priskirti (išplėsti) funkcijas ir jas priskirti VVTAT dėl tų pačių priežasčių, dėl kurių tam tikros funkcijos iš LRTK perduodamos VVTAT, kai vykdoma ne pačių paslaugų, o informacijos pateikimo priežiūra, kuri prieinamumo prasme nesiskiria nuo kitų veiklos sričių, kai asmenys ketina įsigyti kelionės bilietus ar kitas paslaugas.

Administracija atkreipia dėmesį, kad nors ir ne kartą raštu¹ buvo kreiptasi į Socialinės apsaugos ir darbo ministeriją bei bendrauta darbo tvarka el. paštu, Administracija iki šiol nėra gavusi papildomų valstybės biudžeto lėšų Įstatymu jai priskirtoms naujoms funkcijoms vykdyti, o Prieinamumo įstatymo projektu jos funkcijos dar išplečiamos. Atsižvelgiant į tai, jei vis dėlto Įstatymu priskirtos ir Prieinamumo įstatymo projektu planuojamos priskirti funkcijos lieka Administracijai, Administracija prašo skirti papildomų valstybės biudžeto lėšų Administracijai Įstatymu priskirtoms ir Prieinamumo įstatymo projektu planuojamoms priskirti funkcijoms vykdyti, priešingu atveju Administracija negalės užtikrinti šių funkcijų vykdymo.

Nors Prieinamumo įstatymo projektu nėra keičiamos kitos įstatymo nuostatos, siūlytina tikslinti 14 straipsnio formuluotes arba parengti aiškius įgyvendinamuosius teisės aktus. Tai ypač svarbu priežiūros institucijoms, kurioms pavesta užtikrinti prieinamumo reikalavimų laikymąsi, nes šiuo metu 14 straipsnio taikymas kelia reikšmingų praktinių sunkumų. Didžiausią neapibrėžtumą kelia tokios sąvokos kaip „esminis keitimas“ ir „neproporcinga našta“, kurios nėra pakankamai konkretizuotos nei įstatyme, nei kituose teisės aktuose. Dėl to:

- vertinimas tampa subjektyvus, priklausantis nuo ekonominės veiklos vykdytojo interpretacijos, o ne nuo objektyvių kriterijų.
- priežiūros institucijos negali veikti efektyviai, nes jų veikla turi būti grindžiama aiškiai apibrėžtomis, teisiškai pagrįstomis taisyklėmis. Be jų, kyla rizika dėl sprendimų teisėtumo, nuoseklumo ir skaidrumo.
- nėra aiškaus metodinio pagrindo, kaip vertinti pateiktas neproporcingos naštos ataskaitas ar faktinius pagrindimus, ypač kai juos pateikia labai mažos įmonės.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas,
pavaduojantis Administracijos direktorių

Tomas Kolendo

Vaida Rukienė, tel. +370 688 15 190, el. p. vaida.rukiene@ltsa.lt

¹ Lietuvos transporto saugos administracijos 2022 m. rugsėjo 2 d. raštas Nr. 15B-4976 „Dėl Įstatymo projekto derinimo“; Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2022 m. rugsėjo 14 d. raštas Nr. 2-3845 „DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO, PERKELIANČIO DIREKTYVĄ (ES) 2019/882“