



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-01-

Nr.

DĖL PATIKSLINTO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. sausio 5 d. išvadoje Nr. NV-13 patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro likvidavimo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Pažymime, kad Nutarimo projektas buvo svarstytas 2021 m. sausio 12 d. vykusiame tarpinstituciniame pasitarime (*1 klausimas*).

Pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (toliau – Direktyva 2016/797) 22 straipsnio 1 dalį, *transporto priemonė, kuriai suteiktas leidimas ją pateikti rinkai, prieš pirmą kartą ją naudojant turi būti įregistruota transporto priemonių registre, kaip nurodyta Direktyvos 2016/797 47 straipsnyje*. Pagal Direktyvos 2016/797 47 straipsnio 1 dalį, *kol pradės veikti Europos transporto priemonių registras, t. y. 2021 m. birželio 16 d., kiekviena Europos Sąjungos valstybė narė tvarko nacionalinį transporto priemonių registrą*.

Įgyvendinant minėtas Direktyvos 2016/797 nuostatas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7 ir 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiu galios įstatymo Nr. XIII-3417 5 straipsnio 2 dalimi pakeisto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 13 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad nuo 2021 m. birželio 16 d. geležinkelių riedmenys bus registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, bus kaupiami Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) tvarkomame Europos transporto priemonių registre, o ne šiuo metu veikiančiame Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre (toliau – Registras).

Įvertinus tai, kad GTK nelieta teisinio Registro steigimo pagrindo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 21 straipsniu, Registrų steigimo, kūrimo, reorganizavimo ir likvidavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 881 „Dėl Registrų steigimo, kūrimo, reorganizavimo ir likvidavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 40–45 punktais, Nutarimo projektu siūloma:

1) likviduoti Registrą, taip pat numatyti jo likvidavimo pabaigos datą (2021 m. birželio 15 d.);

2) nustatyti Registro tvarkytojai Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA) ir Registro valdytojai Susisiekimo ministerijai įpareigojimus, susijusius su Registro likvidavimo procedūromis: Registro duomenų gavėjų informavimo apie Registro likvidavimą tvarką, Registro pateiktų dokumentų ir (arba) jų kopijų saugojimo ir sunaikinimo tvarką ir kitas Registro likvidavimo priemones;



3) nustatyti įpareigojimą LTSA likviduojamo Registro duomenis ir (arba) informaciją perduoti Agentūros tvarkomam Europos transporto priemonių registrui, kadangi 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2018/1614, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas 2007/756/EB (toliau – Sprendimas (ES) 2018/1614), 8 straipsnio 1 dalyje nustatytas įpareigojimas dėl Registro duomenų perkėlimo į Europos transporto priemonių registrą.

Akcentuotina, kad Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į LTSA išsakytą poziciją dėl Registro ir Europos transporto priemonių registro sąsajos realizavimo, yra informavusi Agentūrą apie tai, kad Lietuvos Respublika nuo 2021 m. birželio 16 d. ketina naudoti Agentūros sukurtą centralizuotą geležinkelių riedmenų registravimo funkciją.

Nutarimo projektas buvo derintas su Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Informacinės visuomenės plėtros komitetu, Valstybine duomenų apsaugos inspekcija, Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba ir LTSA.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, visi suinteresuoti asmenys turėjo galimybę pateikti pastabas ir pasiūlymus. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Nutarimo projekto nebuvo.

Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba ir Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija informavo, kad pastabų dėl Nutarimo projekto neturi. Informacinės visuomenės plėtros komitetas pastabų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė. Nutarimo projektas pakoreguotas atsižvelgiant į LTSA, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos pastabas ir pasiūlymus. LTSA pastaba, į kurią neatsižvelgta, įvertinta derinimo pažymoje.

Priėmus Nutarimo projektą, papildomų lėšų iš valstybės biudžeto nereikės.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl Nutarimo projektas nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Nutarimo projektu užtikrinamas sklandus Sprendimo (ES) 2018/1614 įgyvendinimas. Nutarimo projektu Direktyvos (ES) 2016/797 nuostatos neįgyvendinamos, o Direktyvos (ES) 2016/797 46–48 straipsnių nuostatos bus įgyvendintos pakeitus Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 3-71 „Dėl Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklių patvirtinimo“.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Vidmantas Tamulis, tel. 239 3941, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis