

## DIREKTYVOS (ES) 2016/797 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto pavadinimas	Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis
<p><b>Europos Parlamento ir Tarybos 2016 m. gegužės 11 d. direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje</b></p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. IX-1905 (toliau – GTESI)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas. Geležinkelių transporto kodeksas Nr. IX-2152 (toliau – Geležinkelių transporto kodeksas)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-660 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo” (toliau - Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių pateikimo rinkai taisyklės)</p> <p><b>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 (toliau – GTESI) 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 16<sup>1</sup> ir 19<sup>1</sup> straipsniais įstatymo projektas (toliau – GTESI pakeitimo projektas)</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>I SKYRIUS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BENDROSIOS NUOSTATOS</b></p> <p style="text-align: center;">1 straipsnis</p> <p style="text-align: center;"><b>Dalykas ir taikymo sritis</b></p> <p>4. Į šios direktyvos įgyvendinimo priemonių taikymo sritį valstybės narės gali neįtraukti:</p> <p>a) privačios geležinkelių infrastruktūros, įskaitant privažiuojamuosius kelius, kurią savininkas arba operatorius naudoja savo atitinkamai krovinių vežimo veiklai vykdyti arba žmonių vežimui nekomerciniais tikslais, ir tik</p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>1 straipsnis. Įstatymo paskirtis ir taikymo sritis</b></p> <p>4. Šio įstatymo reikalavimai taikomi 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklams. Kitokio pločio vėžių geležinkelių tinklų techninius reikalavimus ir eismo organizavimo tvarką nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.</p> <p><b>GTESI pakeitimo projektas</b></p> <p><b>1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas</b></p> <p><b>Pakeisti 1 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p><b>„4. Šio įstatymo reikalavimai, išskyrus šio įstatymo 16<sup>1</sup> straipsnį, taikomi Lietuvos 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklui.“</b></p>	<p><b>Visiškas</b></p>

<p>tokioje infrastruktūroje naudojamų transporto priemonių;</p> <p>b) infrastruktūros ir transporto priemonių, skirtų tik vietinėms, istorinėms ar turizmo reikmėms;</p> <p>c) lengvojo bėginio transporto infrastruktūros, kuria kartais naudojasi sunkiasvorio geležinkelių transporto priemonės pagal lengvojo bėginio transporto sistemos veiklos sąlygas, kai tai būtina tik tų transporto priemonių sujungiamumo tikslais; ir</p> <p>d) transporto priemonių, kurios visų pirma naudojamos lengvojo bėginio transporto infrastruktūroje, tačiau kuriose yra kai kurių sunkiasvorio geležinkelių transporto sudedamųjų dalių, būtinų sudaryti galimybę pervaziuoti nedidelę ir ribotą sunkiasvorio geležinkelių transporto infrastruktūros dalį tik sujungiamumo tikslais.</p>	<p><b>&lt;...&gt; 11 straipsnis. Įstatymo papildymas 16<sup>1</sup> straipsniu</b></p> <p>Papildyti Įstatymą 16<sup>1</sup> straipsniu:</p> <p><b>„16<sup>1</sup> straipsnis. Reikalavimai kitokio nei 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklui ir juose veikiantiems subjektams</b></p> <p><b>1. Kitokio nei 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių (toliau – kitokio pločio vėžė) geležinkelių tinklo techninius ir eismo saugos reikalavimus nustato susisiekimo ministras, eismo organizavimo kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje tvarką – kitokio pločio vėžės geležinkelių tinklo valdytojas (toliau – valdytojas).</b></p> <p><b>2. Fiziniai asmenys gali valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, o šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais gali dirbti tik išklause mokymus, susijusius su geležinkelių riedmenų valdymu bei eismo sauga kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, vykdomus pagal valdytojo parengtą mokymų programą. Susisiekimo ministras nustato šioje dalyje nurodytos mokymo programos rengimo reikalavimus ir šių mokymų turinį.</b></p> <p><b>3. Fiziniai asmenys, siekiantys valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, mokosi šio įstatymo 25 straipsnyje nustatyta tvarka pripažintuose traukinio mašinistų mokymo centruose, o siekiantys dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais – šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytuose mokymo centruose.</b></p> <p><b>4. Fizinių asmenų, siekiančių valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, sveikatos būklė turi atitikti sveikatos apsaugos ministro nustatytus reikalavimus. Fiziniai asmenys, siekiantys valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, prieš įsidarbindami privalo pasitikrinti sveikatą, o dirbdami – tikrintis ją periodiškai sveikatos apsaugos ministro nustatytu periodiškumu.</b></p> <p><b>5. Fizinių asmenų, siekiančių valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, sveikata tikrinama pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytą traukinio mašinistų sveikatos patikrinimo tvarką, o fizinių asmenų, siekiančių dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, – pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytą eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų sveikatos patikrinimo tvarką. Valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių</b></p>	
---	---	--

	<p>infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais siekiantis fizinis asmuo, kuris nepasitikrina sveikatos, atsisako nustatyto laiku pasitikrinti sveikatą arba kurio sveikatos būklė neatitinka sveikatos apsaugos ministro nustatytų reikalavimų, nušalinamas nuo darbo.“</p> <p><b>GTESĮ</b>  <b>11 straipsnis. Geležinkelių posistemų, geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių ir jų sąsajų reikalavimai</b>  12. Šio straipsnio 5 dalies nuostatos netaikomos: &lt;...&gt;  2) visiems privažiuojamiesiems geležinkelio keliams, kurie nepriskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai ir kuriuos jų savininkas arba naudotojas naudoja tik savo reikmėms, ir tik juose naudojamiems geležinkelių riedmenims.</p> <p><b>GTESĮ pakeitimo projektas</b>  <b>8 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas</b>  &lt;...&gt;  1. Papildyti 11 straipsnį 14<sup>1</sup> dalimi:  „14<sup>1</sup>. Šio straipsnio 5 ir 6 dalių nuostatos netaikomos visiems privažiuojamiesiems geležinkelio keliams, kurie nepriskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai ir kuriuos jų savininkas arba naudotojas naudoja tik savo reikmėms, ir tik juose naudojamiems geležinkelių riedmenims.“</p>	
<p>2 straipsnis  <b>Terminų apibrėžtys</b></p> <p>5) posistemiai – struktūrinės arba funkcinės Sąjungos geležinkelių sistemos dalys, kaip nustatyta II priede;</p>	<p><b>GTESĮ</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  14. <b>Geležinkelių posistemis</b> – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo; geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.</p> <p><b>GTESĮ pakeitimo projektas</b>  <b>2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 2 straipsnio 14 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>  „14. Geležinkelių posistemis – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; elektros</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo; geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.“	
6) mobilus posistemis – riedmenų posistemis ir riedmens kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemis;	<p><b>GTESI</b>  <b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b>  14. <b>Geležinkelių posistemis</b> – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo; geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.</p> <p><b>GTESI pakeitimo projektas</b>  <b>2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</b>  Pakeisti 2 straipsnio 14 dalį ir ją išdėstyti taip:  „14. <b>Geležinkelių posistemis</b> – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; elektros energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo; geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.“</p> <p><b>GTESI</b>  <b>11 straipsnis. Geležinkelių sistemos, geležinkelių posistemių, geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių ir jų sąsajų reikalavimai</b>  2. Struktūriniai geležinkelių posistemiai skirstomi į mobiliuosius ir stacionariusius. Geležinkelių riedmenų ir geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemiai yra laikomi mobiliaisiais geležinkelių posistemiais, visi kiti struktūriniai geležinkelių posistemiai – stacionariaisiais.</p> <p><b>GTESI</b></p>	<b>Visiškas</b>
	<b>GTESI</b>	

<p>13 straipsnis</p> <p><b>TSS ir nacionalinių taisyklių laikymasis</b></p> <p>11. Valstybės narės gali nuspręsti nepranešti apie vietinės reikšmės taisykles ir apribojimus. Tokiais atvejais valstybės narės tas taisykles ir apribojimus įtraukia į 49 straipsnyje nurodytus infrastruktūros registrus.</p>	<p><b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b></p> <p>6. Eismo saugos institucija gali nuspręsti nepranešti apie vietinės reikšmės taisykles ir apribojimus. Tokiu atveju eismo saugos institucija informaciją apie šias taisykles ir apribojimus įtraukia į Agentūros tvarkomą geležinkelių infrastruktūros informacinę sistemą 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 dėl geležinkelių infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES, nustatyta tvarka.</p> <p><b>GTESI pakeitimo projektas</b></p> <p><b>3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>2. Pakeisti 5 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p>„6. Eismo saugos institucija praneša šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka apie 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1693, I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, nustatytas norminiu teisės aktu. Informaciją apie kitas Reglamento (ES) 2019/773 I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, susijusias su konkrečiomis vietos sąlygomis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įtraukia į Agentūros tvarkomą geležinkelių infrastruktūros informacinę sistemą 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 dėl geležinkelių infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES, su pakeitimais, padarytais 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1694, nustatyta tvarka.“</p>	<p><b>Visiškai</b></p>
<p><b>V SKYRIUS</b></p> <p><b>PATEIKIMAS RINKAI IR PRADĖJIMAS</b></p> <p><b>EKSPLOATUOTI</b></p> <p>18 straipsnis</p> <p><b>Leidimas pradėti eksploatuoti stacionarius įrenginius</b></p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</b></p> <p>14. <b>Geležinkelių posistemis</b> – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo;</p>	<p><b>Visiškai</b></p>

<p>1. Kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos, energijos ir infrastruktūros posistemiai pradedami eksploatuoti tik tais atvejais, kai jie yra suprojektuoti, sukonstruoti ir įrengti taip, kad atitiktų esminius reikalavimus, ir gavus atitinkamą leidimą pagal 3 ir 4 dalis.</p>	<p>geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.</p> <p><b>GTESI pakeitimo projektas</b>  <b>2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas</b>  <b>Pakeisti 2 straipsnio 14 dalį ir ją išdėstyti taip:</b>  <b>„14. Geležinkelių posistemis – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; elektros energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo; geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.“</b></p> <p><b>GTESI</b>  <b>11 straipsnis. Geležinkelių sistemos, geležinkelių posistemių, geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių ir jų sąsajų reikalavimai</b>  2. Struktūriniai geležinkelių posistemiai skirstomi į mobiliuosius ir stacionarius. Geležinkelių riedmenų ir geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemiai yra laikomi mobiliaisiais geležinkelių posistemiais, visi kiti struktūriniai geležinkelių posistemiai – stacionariaisiais.  3. Laikoma, kad geležinkelių posistemiai, geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys ir jų sąsajos atitinka esminius reikalavimus ir užtikrina geležinkelių sistemos saugą ir sąveikumą, jeigu:  1) geležinkelių posistemiai, geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys ir jų sąsajos atitinka TSS ar Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje paskelbtuose darniuosiuose standartuose arba jų dalyse ir (ar) nacionalinėse taisyklėse nustatytus reikalavimus;  2) struktūriniai geležinkelių posistemiai turi patvirtintą Europos Bendrijos patikros deklaraciją arba Lietuvos Respublikos patikros deklaraciją ir atitinkamai Europos Bendrijos patikros sertifikatą arba Lietuvos Respublikos patikros sertifikatą; struktūrinių geležinkelių posistemių Europos Bendrijos patikros deklaracija, Lietuvos Respublikos patikros deklaracija rengiama, Europos Bendrijos patikra, Lietuvos Respublikos patikra atliekama ir Europos Bendrijos patikros sertifikatas,</p>	
---	--	--

	<p>Lietuvos Respublikos patikros sertifikatas išduodamas susisiekimo ministro nustatyta tvarka; &lt;...&gt;.</p> <p>5. Leidžiama pradėti naudoti tik tuos stacionariusius geležinkelių posistemius, kurie atitinka šio straipsnio 3 dalies 1 ir 2 punktuose nustatytus reikalavimus ir turi išduotą leidimą pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius.</p> <p>7. Šio straipsnio 5 ir 6 dalyje nurodytą leidimą išduoda, pakeičia, sustabdo galiojimą, panaikina sustabdymą ir panaikina jo galiojimą:</p> <p>1) Agentūra Reglamento (ES) 2018/545 nustatyta tvarka, kai numatoma geležinkelių riedmenų naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje arba Lietuvos Respublikoje ir kitoje (kitose) Europos Sąjungos valstybėje (valstybėse) narėje (narėse) ir (ar) Europos ekonominės erdvės valstybėje (valstybėse);</p> <p>2) eismo saugos institucija Reglamento (ES) 2018/545, šio įstatymo 15 straipsnio ir susisiekimo ministro nustatyta tvarka, kai numatoma geležinkelių riedmenų naudojimo vieta yra tik Lietuvos Respublikoje ar prašoma leidimo pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius.</p>	
<p>49 straipsnis</p> <p><b>Infrastruktūros registras</b></p> <p>1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad būtų paskelbtas infrastruktūros registras, kuriame nurodytos kiekvieno posistemio arba susijusio posistemio dalies, išdėstytos atitinkamoje TSS, tinklo parametrų vertės.</p>	<p><b>GTESI</b></p> <p><b>5 straipsnis. Nacionalinės taisyklės</b></p> <p>6. Eismo saugos institucija gali nuspręsti nepranešti apie vietinės reikšmės taisykles ir apribojimus. Tokiu atveju eismo saugos institucija informaciją apie šias taisykles ir apribojimus įtraukia į Agentūros tvarkomą geležinkelių infrastruktūros informacinę sistemą 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 dėl geležinkelių infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES, nustatyta tvarka.</p> <p><b>GTESI pakeitimo projektas</b></p> <p><b>3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas</b></p> <p>&lt;...&gt;</p> <p><b>2. Pakeisti 5 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:</b></p> <p>„6. Eismo saugos institucija praneša šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka apie 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1693, I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisykles,</p>	<p><b>Visiškas</b></p>

	<p>nustatytas norminiu teisės aktu. Informaciją apie kitas Reglamento (ES) 2019/773 I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, susijusias su konkrečiomis vietos sąlygomis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įtraukia į Agentūros tvarkomą geležinkelių infrastruktūros informacinę sistemą 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 dėl geležinkelių infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES, su pakeitimais, padarytais 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1694, nustatyta tvarka.“</p> <p><b>GTESI</b></p> <p><b>14 straipsnis. Geležinkelių infrastruktūros reikalavimai</b></p> <p>1. Geležinkelių infrastruktūrą valdo, naudoja ir jos priežiūrą atlieka geležinkelių infrastruktūros valdytojai šio įstatymo, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, Geležinkelių transporto kodekso, TSS, kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio statinių naudojimo ir techninės priežiūros reikalavimus, nustatyta tvarka ir taikydami savo eismo saugos valdymo sistemas. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai įtraukia duomenis apie geležinkelių infrastruktūrą į Agentūros tvarkomą informacinę sistemą Reglamento (ES) 2019/777 nustatyta tvarka.</p>	
--	---	--