



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 5 261 2363,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2024-06- Nr.

DĖL PATIKSLINTO LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 16(1) IR 19(1) STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO PROJEKTO IR SUSIJUSIO LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 373 IR 377 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos (toliau – Vyriausybės kanceliarija) Teisės grupės 2024 m. balandžio 5 d. išvadoje Nr. NV-764 pateiktas pastabas ir pasiūlymus patikslintą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 16¹ ir 19¹ straipsniais įstatymo projektą (toliau – GTESĮ pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373 ir 377 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – ANK pakeitimo įstatymo projektas) (toliau kartu – Įstatymų pakeitimo projektai).

GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu siekiama liberalizuoti geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų darbuotojų, atliekančių geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, išskyrus traukinio mašinistus (toliau – geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai), mokymo turinio, žinių ir įgūdžių įvertinimo tvarką ir įtvirtinti galimybę geležinkelių infrastruktūros valdytojams, geležinkelio įmonėms (vežėjams) individualiai nuspręsti dėl savo geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymo turinio, žinių ir įgūdžių įvertinimo tvarkos.

Vadovaujantis šiuo metu galiojančios redakcijos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 (toliau – GTESĮ) 20 ir 21 straipsnių nuostatomis, geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų)¹ geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai privalo mokytis GTESĮ 23 straipsnio nustatyta tvarka pripažintuose mokymo centruose, išlaikyti GTESĮ 22 straipsnio nustatyta tvarka pripažintuose egzaminavimo centruose egzaminus ir vykdyti veiklą tik įgiję fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą, arba krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą (toliau kartu – pažymėjimai). Tačiau ši tvarka

¹ Pažymėtina, kad GTESĮ 1 straipsnio 3 dalyje geležinkelio įmonėms (vežėjams) yra prilygintos įmonės (juridiniai asmenys, kitos organizacijos, juridinių asmenų, kitų organizacijų filialai), kurios neįgijusios geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos naudojasi geležinkelių infrastruktūra, manevruodamos ir (ar) važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos, todėl GTESĮ pakeitimo įstatymo projekte nurodyti reikalavimai geležinkelio įmonėms (vežėjams) yra taikomi ir minėtoms manevruojančioms įmonėms, išskyrus tuos atvejus, kai GTESĮ pakeitimo įstatymo projekte nurodyta kitaip.

nebeatitinka Europos Komisijos ir Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) formuojamos liberalesnės geležinkelių transporto eismo saugos politikos krypties, pagal kurią pasitikima geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) sąmoningumu, branda ir gebėjimu nustatyti savo veikloje kylančius pavojus bei priimti sprendimus dėl reikalingų priemonių geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti.

2022 m. lapkričio 23 d. Lietuvai skirtoje nuomonėje² Agentūra nurodė, kad Lietuvos teisės aktuose nustatytas geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymų, jų žinių ir įgūdžių vertinimo teisinis reglamentavimas neatitinka naujausių Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimų, nors formaliai Reglamento (ES) 2019/773³ dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos (toliau – OPE TSS) I priedėlio nuostatos leido nustatyti atitinkamas nacionalines taisykles. 2023 m. rugpjūčio 10 d. priimtame Reglamente (ES) 2023/1693⁴, kuriuo pakeista OPE TSS, panaikintas teisinis pagrindas tokioms nacionalinėms taisyklėms.

Atsižvelgiant į tai, GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu siūloma:

- įtvirtinti nuostatą, kad patys geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) savo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemose (toliau – SVS) nustato geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų funkcijas ir pareigybės, taip pat eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymo tvarką, mokymo turinį ir kompetencijos įrodymus;

- palikti galimybę geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams ir toliau mokytis GTESĮ 23 straipsnyje nustatyta tvarka pripažintuose mokymo centruose ir laikyti egzaminus GTESĮ 22 straipsnyje nustatyta tvarka pripažintuose egzaminavimo centruose, ir įgyti asmens, dirbančio pavoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą ir (arba) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą, jeigu to pageidauja patys geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai;

- palikti įpareigojimą fiziniams asmenims, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau pageidauja įgyti teisę dirbti pavoje geležinkelio zonoje ar įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo darbams, įgyti atitinkamus pažymėjimus. Kadangi šie asmenys nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai ir jiems netaikomos SVS nurodytos priemonės, pažymėjimų įgijimo tvarka užtikrins, jog asmenys būtų ne mažiau kompetentingi nei geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai.

Teikiami pasiūlymai ir juos pagrindžiančios aplinkybės, Įstatymų pakeitimo projektų parengimą nulėmusios priežastys detalios aprašytos aiškinamajame rašte.

Pažymėtina, kad pagrindinis GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu teikiamas pasiūlymas atnaujinti geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymo, egzaminavimo ir kompetencijų pripažinimo tvarką teikiamas tolesniam svarstymui, kadangi Lietuva, būdama Europos Sąjungos valstybė narė, privalo atsižvelgti į Agentūros oficialiąją nuomonę ir įgyvendinti OPE TSS nuostatas. Tačiau pažymėtina, kad, rengdama Europos Sąjungos teisės aktų pakeitimo projektus, Europos Komisija atlieka poveikio vertinimą Europos Sąjungos mastu, vyksta konsultacijos su rinka. Lietuva nėra vienintelė Europos Sąjungos valstybė narė,

² *Opinion ERA/OPI/2022-11 of the European Union Agency for Railways for Lithuania regarding two adopted rules setting requirements for staff executing safety-critical tasks*, 4 psl.

³ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinas Sprendimas 2012/757/ES, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. gruodžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/2238, redakcija.

⁴ 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1693, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos.

nustačiusi nacionalinę geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų akreditavimo sistemą. Tą yra padariusios Europos Sąjungos valstybės narės Prancūzija, Belgija, Austrija, Lenkija, Graikija, Vengrija, Ispanija, Rumunija, Italija ir kitos. Visos jos turės pakeisti savo nacionalines taisykles. Suomija, Slovėnija, Latvija jau yra liberalizavusios nacionalines geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų akreditavimo sistemas.

Akcentuotina, kad, priėmus GTESĮ pakeitimo įstatymo projektą, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai negalės tiesiog atsisakyti savo geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymo ir egzaminavimo centruose. Keisdami savo geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kompetencijų valdymo sistemą savo SVS, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai privalės atlikti rizikos vertinimą ir, jeigu nuspręs atsisakyti geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymo ir egzaminavimo centruose, turės savo SVS nustatyti kompensuojančias ir darbuotojų kompetenciją išlaikančias priemones. SVS siūlomų pakeitimų tinkamumą teisės aktų nustatyta tvarka įvertins geležinkelių transporto eismo saugos institucija. Pažymėtina, kad reglamentuose įtvirtintų pakeitimų tikslas – suteikti daugiau galimybių geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams individualiai nuspręsti dėl jų geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams reikalingo mokymo, atsižvelgiant į minėtų įmonių dydį, veiklos mastą ir kitą specifiką, kartu prisiimti didesnę atsakomybę už geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kompetenciją, taip pat ugdyti geležinkelių transporto sektoriaus įmonių sąmoningumą. Manytina, kad mažesnėms geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams galimai bus racionaliau toliau savo geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančius darbuotojus mokyti ir egzaminuoti centruose, nei patiems rengti mokymo programas, įdarbinti egzaminuotojus ir pan. Minėtos įmonės, tikėtina, norės papildyti tam tikrų geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymo programas, labiau pritaikyti jas darbo specifikai, pavyzdžiui, nustatyti skirtingas mokymo programas traukinio įgulos nariams ir darbuotojams, dirbantiems pavoje zonoje geležinkelio zonoje. Svarbu pabrėžti, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai neprivalo keisti savo geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kompetencijų valdymo sistemos, kokia šiuo metu yra nustatyta jų SVS. Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai gali ir toliau mokyti savo geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančius darbuotojus mokymo centruose, egzaminuoti egzaminavimo centruose ar nustatyti reikalavimą turėti pažymėjimus. Taip pat geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojo geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai patys gali būti suinteresuoti įgyti pažymėjimus.

GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu nėra siūloma naikinti reikalavimų mokytis, išlaikyti egzaminus ir įgyti pažymėjimus kitiems, ne geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų, darbuotojams, t. y. šių įmonių rangovų, paslaugų teikėjų darbuotojams, įvertinus aplinkybę, kad dėl Lietuvos rinkos ribotumo geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai galimai neturėtų pakankamai derybinės galios ir įrankių užtikrinti, kad rangovų ir paslaugų teikėjų darbuotojai būtų ne mažiau kompetentingi nei jų pačių darbuotojai.

Taigi, Susisiekimo ministerijos vertinimu, GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu siūlomi minimaliausi, kiek įmanoma, ir subalansuoti geležinkelių transporto eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymo turinio, žinių ir įgūdžių įvertinimo tvarkos pakeitimai.

Įstatymų pakeitimo projektai buvo du kartus pateikti derinti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijai, Lietuvos pramoninių konfederacijai, Geležinkelių įmonių asociacijai, Geležinkelių paslaugų įmonių asociacijai, akcinei

bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, taip pat Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai ir geležinkelių transporto darbuotojų mokymo ir egzaminavimo paslaugas teikiantiems mokymo ir egzaminavimo centrams (akcinei bendrovei „Šilutės girmos“, uždarajai akcinei bendrovei „AVGO Group“, Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijos Petro Vileišio geležinkelio transporto fakultetui, uždarajai akcinei bendrovei „Šiaulių plentas“, LKAB „Klaipėdos Smeltė“, mažajai bendrijai Geležinkelių darbuotojų mokymo ir egzaminavimo centrui, akcinei bendrovei „Kauno tiltai“, akcinei bendrovei „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“, uždarajai akcinei bendrovei „Achema“, uždarajai akcinei bendrovei „SDG“, uždarajai akcinei bendrovei „Geltransa“, uždarajai akcinei bendrovei Geležinkelio tiesimo centrui, uždarajai akcinei bendrovei „Transachema“, uždarajai akcinei bendrovei „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“ ir uždarajai akcinei bendrovei „Efektyvi vadyba“).

Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija raštu informavo, kad pastabų ir pasiūlymų dėl Įstatymų pakeitimo projektų neturi.

GTESĮ pakeitimo įstatymo projektas buvo patikslintas atsižvelgiant į visas Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas. UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“, UAB „Geltransa“, kurios yra akredituoti egzaminavimo ir mokymo centrai, teikiantys asmenų, siekiančių įgyti darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transportu eismu, ir krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų pažymėjimus, mokymo ir egzaminavimo paslaugas, ir UAB „Transachema“ kartu pateiktos pastabos, į kurias neatsižvelgta, įvertintos derinimo pažymoje. Kiti suinteresuoti asmenys pastabų nepateikė.

Pastabų ir pasiūlymų dėl ANK pakeitimo įstatymo projekto negauta.

Informuojame, kad atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijos ministerijos pastabą parengta ir kartu su GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu pateikta šiuo projektu galimų sukelti ūkio subjektų prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų apskaičiavimo ataskaita, parengta pagal Ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo metodiką⁵. Rengiant šią ataskaitą buvo įvertinta Lietuvos transporto saugos administracijos pateikta informacija apie išduotų darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transportu eismu, ir krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų pažymėjimų skaičių, taip pat AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės pateikta informacija dėl išlaidų, kurias galimai nulemtų GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu siūlomi nustatyti nauji įpareigojimai. Akcentuotina, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“, kurios įmonių grupę sudaro viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir didžiausios Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle veikiančios geležinkelio įmonės (vežėjai), informavo⁶, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ nepatirs reikšmingų išlaidų, siekdama prisitaikyti prie reguliavimo aplinkos pasikeitimų, kadangi GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu siūloma tik patikslinti esamus įpareigojimus geležinkelių riedmenų techniniams prižiūrėtojams, o fiziniams asmenims, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, reikalavimai bus supaprastinti, taip mažinant administracinę naštą ūkio subjektams.

Papildomai informuojame, kad įvertinusi tai, jog Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija parengė ir suinteresuotiems asmenims pateikė derinti Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo projektą ir susijusių įstatymų pakeitimo projektus, Susisiekimo ministerija nebeteikia su suinteresuotais asmenimis derintų GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu, ANK pakeitimo įstatymo projektu siūlytų sąvokų „geležinkelių transporto katastrofa“, „geležinkelių transporto eismo įvykis“ ir „geležinkelių transporto riktas“ pakeitimų, taip pat su minėtų sąvokų pakeitimu susijusių Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 19, 23 ir 29⁸ straipsnių pakeitimo įstatymo projekto svarstyti Lietuvos Respublikos Vyriausybei.

⁵ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. nutarimas Nr. 4 „Dėl Ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo metodikos patvirtinimo“.

⁶ AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2023 m. lapkričio 11 d. raštas Nr. SD(LTG)-2721/2023 „Dėl išlaidų, reikalingų prisitaikyti prie reguliacinės aplinkos pasikeitimų“.

Įstatymų pakeitimo projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene dėl Įstatymų pakeitimo projektų nebuvo surengta.

Informuojame, kad 2024 m. balandžio 11 d. vykusiame Susisiekimo ministerijos, Vyriausybės kanceliarijos atstovų ir suinteresuotų asmenų pasitarime buvo aptartos UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“ kartu su UAB „Geltransa“ ir UAB „Transachema“ pateiktos pastabos dėl GTESĮ pakeitimo įstatymo projekto. UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“, UAB „Geltransa“ ir UAB „Transachema“ atstovai informavo, kad jų pastabos išlieka aktualios.

Įstatymų pakeitimo projektais tikslinamos nuostatos, kuriomis perkelta Direktyva (ES) 2016/797⁷ ir Direktyva (ES) 2016/798⁸, įgyvendinamas Reglamentas (ES) 2019/779⁹, todėl kartu su Įstatymų pakeitimo projektais teikiamos minėtų Europos Sąjungos teisės aktų ir Įstatymų pakeitimo projektų atitikties lentelės.

Įstatymų pakeitimo projektai atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymų pakeitimo projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių¹⁰ reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos¹¹ 4 punktu, Įstatymų pakeitimo projektų numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Įstatymų pakeitimo projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. GTESĮ pakeitimo įstatymo projektu siūlomos patikslinti sąvokos „geležinkelių posistemis“ apibrėžtis įvertinta Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymų pakeitimo projektams įgyvendinti valstybės ir (ar) savivaldybių biudžeto lėšų poreikis nenumatomas.

Įstatymų pakeitimo projektus parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (grupės vadovas Vidmantas Tamulis, tel. +370 680 40669, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyresnioji patarėja Jurgita Norkienė (tel. +370 607 97788, el. paštas juirgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. GTESĮ pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 25 lapai.
2. ANK pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 16¹ ir 19¹ straipsniais įstatymo, Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimo kodekso 373 ir 377 straipsnių pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
4. Direktyvos (ES) 2016/798 ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 222 lapai.

⁷ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/700.

⁸ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1530.

⁹ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/780.

¹⁰ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimas Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

¹¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimas Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“.

5. Direktyvos (ES) 2016/798 ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė,
6 lapai.
6. Reglamento (ES) 2019/779 ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė,
15 lapų.
7. Aiškinamasis raštas, 31 lapas.
8. Derinimo pažyma, 5 lapai.
9. Suinteresuotų asmenų raštų kopijos, 21 lapas.

Energetikos ministras,
pavaduojantis susisiekimo ministrą

Dainius Kreivys